



Точність – щоденне завдання Віктора Рудого і його бригади

Чи залежить якість роботи від здобутої освіти? Більшість відповідь ствердно і, звичайно, матиме рацію, бо саме виші дають теоретичну основу для майбутньої професії. Та мені випала нагода зустріти людину, яка доводить присутність винятків у цій аксіомі. Це Віктор Рудий – налагоджувальник колійних машин та механізмів із дефектоскопії Ходорівської дистанції колії. Бог подарував йому можливість займатися улюбленою справою, приносити користь і відчувати при цьому велике задоволення.

Народився Віктор у селі Креховичі, що на Франківщині, у сім'ї залізничників. Цей факт згодом вплинув не лише на його професійний вибір, а й підказав шлях у самостійне життя братові Роману. У ті часи місце проживання залізничників часто залежало від місця скерування на роботу. Тож другий клас загальної освіти Віктор здобув уже в Рахові, де мешкала його залізнична родина до 1979 року. Того ж року батька перевели на роботу у Ходорів – на посаду заступника начальника дистанції колії.

Батько знайомив сина із заліз-

ницею ще змалечку. Хлопцеві подобалося тут усе. З кожним днем він дедалі більше захоплювався у залізничну техніку, вникав в усі тонкощі роботи. Шкільні роки пробігли, наче один день. Настав час вибору: йти працювати чи вступати до навчального закладу? Батьки наполягали на продовженні навчання, але Віктор вирішив, що відразу піде працювати на залізницю, а потрібні знання здобуде самотужки. Робочі будні він проводив на посаді маляра у залізничному цеху. На той час йому й 18 ще не було, тому трудився лише сім годин на день. Коли ж відсвяткував повноліття, одержав повістку до війська. Два роки служив у Німеччині. Армійська служба привчила до дисципліни, пунктуальності та відповідальності. Повернувшись до Ходорова, працював водієм. А у 1983 році вже натирив мозолі у цеху дефектоскопії колійної дистанції – спочатку оператором, потім майстром. Та найбільше Вікторові до душі його теперішня посада – налагоджувальник колійних машин та механізмів із дефектоскопії. Механізми для нього – немов живі істоти. Ще в школі Віктор ґрунтовно вивчав фізику, захоплювався радіотехнікою. Це й стало в пригоді у професійному зростанні. Уся трудова діяльність (а це вже понад 30 років) пройшла на одному підприємстві – у Ходорівській дистанції колії. І за всі ці роки Віктор жодного разу не від-

чував браку знань, адже постійно їх поповнював.

Основне завдання Віктора Рудого та його підопічних полягає у підтримці належного технічного стану дефектоскопів та іншої техніки. Крім того, він займається ремонтом кабелів механічної частини, пошукових систем, рам дефектоскопів. Одним словом – усього, окрім електронної начинки. Привести її до ладу можуть лише представники фірми-виробника. Техніка в цеху дефектоскопії дуже різноманітна за віком – від 1 до 20 років. Звичайно, сучасна мікропроцесорна техніка має значно більше технічних можливостей, але є складнішою в експлуатації. Контроль за станом залізничних рейок – неймовірно серйозна справа. Тривалість "життя" рейок характеризується тоннажем, який по них проїхав. Наприклад, рейка Р-65 має нормативний запас експлуатації 250 млн тонн. Поперечні тріщини, внутрішні дефекти, які розвиваються внаслідок заводського браку і природного процесу втоми – усе це "хвороби" рейок, які Віктор повинен вчасно виявити і "вилікувати".

Людя, які не мають жодного стосунку до залізниці, важко зрозуміти, що таке дефектоскопія. Віктор порівнює її з медичною ультразвуковою діагностикою, яка контролює внутрішній стан людських органів, тоді як дефектоскопія – рейок. Та оскільки рейка – предмет



мовчазний, працівник змушений самотужки ставити точний діагноз і приймати правильне рішення. Тож у цій професії дуже важливі увага та вміння швидко оцінити і відреагувати на обставини. Для того, щоб ці вимоги виконувати, Віктор тримає в колективі, що складається з 15 осіб, сувору дисципліну. На його думку, де починається панібратство, там закінчується порядок. Як наслідок – за роки праці на залізниці у Віктора та його підлеглих не було зафіксовано жодного нещасного випадку і травмування.

Спеціалістам у кожній справі потрібні здібні учні. Їх у Віктора достатньо. Він уже три роки проводить курс виробничого навчання у групах підготовки й підвищення кваліфікації операторів

дефектоскопних візків у Центрі професійного розвитку персоналу Львівської залізниці. Там навчає молодших колег того, що вміє сам, і, навчаючи інших, вчиться сам, засвоює цікаву інформацію, якої раніше не знав.

Щоб трохи відвести душу від повсякденної напруженої праці, Віктор йде у свою майстерню і починає перетворювати шмат дерева на гарну полицю тощо. Такий творчий процес допомагає йому впорядкувати думки. А у сонячний день, коли є вільний час, Віктор поспішає на риболовлю. Та тепер у нього з'явилося значно пристрасніше та важливіше захоплення – маленька онука, якій Віктор щедро віддає любов і тепло своєї душі.

Юлія ВАСИЛИНА

На правах реклами

Експрес-Банк

Надійна фінансова підтримка залізничників

На численні запитання працівників Львівської залізниці, що стосуються банківського обслуговування в частині надання фінансової підтримки, відповідає начальник відділу роздрібного бізнесу Львівської філії АБ "Експрес-Банк" Анжеліка Амеліна.

– Анжеліко Вікторівно, останнім часом при зверненні залізничників банк пропонує оформити ліміт "овердрафт" на зарплатну картку. Що це за послуга і які її переваги?

– Цією послугою може скористатися будь-який працівник залізниці, який має зарплатну картку АБ "Експрес-Банк". Банк встановлює грошовий ліміт на картку без будь-яких додаткових витрат для клієнта і при цьому не нараховує жодних відсотків до моменту його використання.

Овердрафт можна ще назвати "миттєвим кредит до зарплати", який дозволить уникнути величезних черг у дні масової виплати зарплатної плати, тобто отримати кошти готівкою з банкомата або терміналу банку за декілька днів до зарахування коштів на картку.

– У якому розмірі можна отримати доступні грошові кошти за миттєвим кредитом і скільки це буде коштувати?

– Розмір ліміту овердрафту залежить від зарплатної плати працівника, і його максимальна сума встановлюється на рівні прожиткового мінімуму, який на сьогодні

становить 1094 гривні. Якщо скористатися частиною ліміту овердрафту в сумі 1000 гривень за три дні до виплати зарплатної плати, то це коштуватиме 2,79 грн, відсотки будуть автоматично зняті з наступних зарахувань зарплатної плати, а ліміт знову буде доступний. Навіть якщо клієнт користуватиметься максимальною сумою ліміту протягом усього місяця, його вартість не перевищить 30 гривень.

– Які документи необхідні для оформлення цієї послуги і скільки на це потрібно часу?

– Клієнт звертається у будь-яке відділення банку з паспортом та ідентифікаційним кодом для оформлення договору овердрафту, і все це займає не більше 15 хвилин.

При цьому договір оформляється терміном на 12 місяців із автоматичним продовженням після закінчення терміну дії.

– Яким чином можна контролювати суму овердрафту з метою мінімального використання кредитних коштів?

– За допомогою зарплатної картки у банкоматі можна переглянути залишок на рахунок, де окремими сумами будуть показані залишок особистих та кредитних коштів. Також при знятті грошей із банківського терміналу у разі відсутності власних коштів програма автоматично попереджає про зняття кредитних коштів із рахунку.

– Якщо працівникам потрібна сума більша, ніж сума овердрафту, які програми кредитування може запропонувати банк сьогодні?

– Ми пропонуємо нашим клієнтам кредит готівкою на будь-які споживчі потреби без застави та без довідки про доходи в розмірі до 35 000 гривень залежно від зарплати на термін до 36 місяців. За наявності позитивної кредитної історії у клієнта застосовується лояльний підхід зі зниження відсоткової ставки. Видача кредитних коштів здійснюється одразу ж у день оформлення клієнтом кредиту.

Хочу звернути увагу читачів на такі позитивні сторони, як відсутність щомісячних комісій за кредитом, можливість дострокового погашення без штрафних санкцій, і, найголовніше, відсутність пені при затримці платежу згідно з графіком погашення, що трапляється через відпустки, лікарняні та з інших причин.

– Як відбувається погашення кредиту і яку суму клієнт орієнтовно переплатить за весь термін дії договору?

– Зручним моментом є те, що погашення щомісячних платежів і відсотків за кредитним договором відбувається автоматично при зарахуванні зарплатної плати на картку клієнта. Інформацію про рух грошових коштів по картці можна отримувати за допомогою СМС-повідомлень на мобільний телефон клієнта, оформивши відповідну заяву у банку. Нарахування відсотків за користування кредитом на залишок кредитної заборгованості дає можливість зменшити реальну процентну ставку за весь термін дії договору. У середньому реальна процентна ставка за кредитом становить до 12% переплати за рік.

ОРІЄНТОВНА ТАБЛИЦЯ ПЕРЕПЛАТИ ПО КРЕДИТУ ЗА ВЕСЬ ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

термін/сума	5 000	10 000	20 000	25 000
за 12 місяців	631	1262	2524	3155
за 24 місяці	1255	2510	5020	6275
за 36 місяців	1880	3760	7520	9400

Додаткову інформацію можна отримати за адресою: м. Львів, пр. В. Чорновола, 67 та зателефонувавши за тел. (032) 252-28-83, (032)245-52-57