



ють кращим світовим стандартам для потягів такого класу.

На виході у кожному з вагонів – автоматичні двері, які спрацьовують після натискання на сенсорну кнопку. Натискаєш на кнопку, і прозорі двері плавно й безшумно від'їжджають набік.

Мені сподобався невеличкий охайний буфет, у якому горнятко чаю коштує 6 гривень, а філіжанка кави – 8 гривень.

На сидіннях позаду мене сиділи троє молодих людей: Володар, Ірина та Дмитро (на фото праворуч – зліва направо). Я запитав у них, як їм їдеться, і у нас відбулася коротка розмова.

Мій перший співрозмовник – Володар Вітів, інженер лабораторії автоматики, телемеханіки і зв'язку служби сигналізації та зв'язку.

– Володаре, який навчальний заклад Ви закінчили, як давно працюєте на залізниці?

– Я закінчив Львівський коледж зв'язку, одержав середню освіту і продовжую навчання у Київському державному університеті інформаційно-комунікаційних технологій, за спеціальністю я – зв'язківець. На залізниці працюю від серпня 2011 року, тобто менше року.

– Як Ви потрапили на цей рейс?

– Служба кадрів запропонувала мені як молодому спеціалісту цю поїздку, і я охоче погодився. Я ще не їздив на таких серйозних поїздах. Я бачив цей поїзд у теле-

новинах і радий, що мені випала можливість проїхатися в ньому.

– Які були очікування перед поїздкою? І чи те, що очікувалося, відрізняється від того, що є?

– Що очікував, те і є.
– Може, якісь цікаві вражен-



ня маєте, може, щось Вам трапилось цікаве?

– Щодо самого поїзда: нічого зайвого, тобто ніяких зайвих кнопок, усе те, що потрібно для звичайного користування, столик, на якому можна поставити ноутбук, підставка для стаканів чи пляшки з водою, підставка для ніг, хоча, на

мою думку, вона – не обов'язкова.

– Поки що невідома ціна послуги Wi-Fi. Скільки Ви готові заплатити за користування інтернетом упродовж п'яти годин поїздки?

– Усе залежить від потреби. Якщо б це було потрібно мені для роботи, то гривень із 20 заплатив би. При цій нагоді хочу подякувати Укрзалізниці і Львівській залізниці за цікаву – можна сказати історичну – першу поїздку новим поїздом. Мені усе сподобалося, і я задоволений, що мав можливість ось так проїхатися з Києва до Львова.

Моєю наступною співрозмовницею стала Ірина Жигалін, бухгалтер вагонного депо Клепарів.

– Ірино, розкажіть про себе.

– Я працюю бухгалтером у вагонному депо Клепарів, паралельно навчаюся заочно на п'ятому курсі фінансово-економічного факультету Київського державного економіко-технологічного універ-



ситету транспорту.
– А як давно працюєте?
– У жовтні буде два роки.
– У Вас, може, батьки – залізничники?
– Ні, я перша в родині залізничниця. Я започаткую династію.
– А як Ви потрапили у цю поїздку?

– Мені теж кадровий підрозділ запропонував здійснити першу пробну поїздку на швидкісному поїзді з Києва до Львова, оцінити цей поїзд як залізничник і як потенційний пасажир. Я охоче погодилася і вважаю, що це – прекрасна поїздка, чудова можливість

більше дізнатися про новий поїзд і довідатися ще багато цікавого. Залізниця гарно організувала цю поїздку, на високому рівні, і я теж усім задоволена і вдячна за можливість побувати в цьому першому історичному рейсі.

– Що вдалося у поїзді цікавим чи навіть здивувало?

– Найбільше мені сподобалися двері. Підходиш, натискаєш на кнопку, і вони автоматично відкриваються. Вікна великі, просторі, багато простору тут, хоча й сидиш, але почувашся досить комфортно.
Я хотіла б усім сказати, щоб люди не пошкодували грошей і не відмовили собі у задоволенні проїхатися при нагоді цим новим поїздом. Мені, наприклад, ця поїздка дуже подобається.
Третім моїм співрозмовником був Дмитро Малець, бригадир вагоноскладального цеху вагонного депо Клепарів.

– Дмитре, розкажіть про себе...

– Після школи я навчався в залізничному училищі №52, закінчив його, почав працювати у вагонному депо Клепарів. Перед працевлаштуванням вступив на заочне навчання до Львівського технікуму залізничного транспорту. Починав свою роботу в депо із посади слюсаря. Попрацював більше року і от недавно отримав підвищення – став бригадиром вагоноскладального цеху. Дехто з моїх ровесників скептично оцінює можливість кар'єрного росту на залізниці, а я дивлюся на це оптимістично, бо переконався, що можливе і підвищення, і кар'єрний ріст. Вважаю, що завжди можна досягти того, чого хочеш, якщо сумлінно працювати і показати себе з кращого боку.

– Найбільше мені сподобалися двері. Підходиш, натискаєш на кнопку, і вони автоматично відкриваються. Вікна великі, просторі, багато простору тут, хоча й сидиш, але почувашся досить комфортно.

Я хотіла б усім сказати, щоб люди не пошкодували грошей і не відмовили собі у задоволенні проїхатися при нагоді цим новим поїздом. Мені, наприклад, ця поїздка дуже подобається.

Третім моїм співрозмовником був Дмитро Малець, бригадир вагоноскладального цеху вагонного депо Клепарів.

– Дмитре, розкажіть про себе...

– Після школи я навчався в залізничному училищі №52, закінчив його, почав працювати у вагонному депо Клепарів. Перед працевлаштуванням вступив на заочне навчання до Львівського технікуму залізничного транспорту. Починав свою роботу в депо із посади слюсаря. Попрацював більше року і от недавно отримав підвищення – став бригадиром вагоноскладального цеху. Дехто з моїх ровесників скептично оцінює можливість кар'єрного росту на залізниці, а я дивлюся на це оптимістично, бо переконався, що можливе і підвищення, і кар'єрний ріст. Вважаю, що завжди можна досягти того, чого хочеш, якщо сумлінно працювати і показати себе з кращого боку.

(Закінчення на 7 стор.)

Тільки для своїх

Кредити готівкою на будь-які цілі

Шановні співробітники Львівської залізної дороги!

ВТБ пропонує співробітникам залізничної служби спеціальні пропозиції, лігу ми підготували спеціально для вас – це кредит на будь-які цілі. Ця блага не планується: покупку пральної машини, телевізора або холодильника, відпустку або ремонт – ми з радістю допомогемо вам!

Адже тільки для вас ми надаємо спеціальні кредити за особливими умовами: ви автоматично отримуєте знижку **5%** від стандартної ставки за кредитом. Так і грому вам не потрібен ані поручитель, ані застава для того, щоб оформити кредит. Заяву на отримання кредиту Ви можете заповнити безпосередньо на території вашої організації за попередньою домовленістю про зустріч з вашим персональним банкіром**.

Умови надання кредиту

- Сума – від 5 000 до **50 000** грн.
- Без застави та поручення
- С термін – від 3 до 36 місяців
- Щомісячна комісія – 0%
- Погашення кредиту рівними частинами
- Можливість отримання знижки 2% за умови надання пакетів послуг

Приблизний розрахунок платежів*

Сума кредиту, грн.	Щомісячний платіж, грн.		
	36 місяців	24 місяці	12 місяців
5 000	210	277	405
10 000	419	554	870
20 000	839	1108	1740
30 000	1257	1667	2610
50 000	2095	2778	4850

* ставка 18,00% годовых
на 24.05.2012
** сума односторонньої комісії включена в ціну кредиту



Необхідні документи: паспорт, довідка про приписання (резидентів), свідоцтво про зарплату (якщо є), свідоцтво про роботу за останні 6 місяців.

** Ваші власні банкіри ВТБ Банку (менеджери банку, закріплені за вашим підприємством):

м. Львів, Роман – (097) 765-53-33, Оля – (067) 366-85-64
м. Тернопіль, Христина – (050) 437-38-50, Наталія – (050) 437-38-52
м. Чернівці, Денис – (050) 658-75-50, Іван – (050) 153-09-14
м. Луцьк, Тарас – (066) 664-27-77, Володимир – (066) 092-49-99
м. Рівне, Максим – (066) 652-78-55, Роман – (096) 935-90-55
м. Івано-Франківськ, Олександр – (096) 173-59-26, Наталія – (030) 718-22-64
м. Ужгород, Ірина – (030) 666-69-59, Ілона – (050) 678-65-65

ПАТ «ВТБ Банк», Ліцензія НБУ №72 від 05.10.2011, 30 видів банківських послуг

