

# РЕЙС, ЩО КЛИЧЕ У МАЙБУТНЄ



(Закінчення. Поч. на 1, 4, 5 стор.)  
– Як Ви потрапили на цей історичний рейс? – продовжую розмову з Дмитром Малецем.

– На цей рейс я теж потрапив на запрошення кадрового підрозділу. Мені дуже сподобалася організація поїздки. І поїзд теж гарний. Я працюю у виробничому цеху, де шум – постійне і звичне явище, тому мені у поїзді сподобалася шумоізоляція. Нема шуму, характерного для інших поїздів. У переходах між вагонами теж відносно тихо. Досить комфортно сидіти у цьому кріслі. Щиро кажучи, спочатку думав, що тяжко буде сидіти п'ять годин, але ось їдемо вже четверту годину, а сидіти зручно, і навіть не хочеться спати в такому поїзді. З інтересом спостерігаю краєвиди за вікном. І ще мені сподобалося, що від сонця вікно можна закрити шторкою, а для нічного часу кожен із трьох пасажирів має у верхній панелі окремі ліхтарик підсвітки, щоб, наприклад, читати.

Я теж дякую керівництву Львівської залізниці і Укрзалізниці

за чудову подорож новим швидкісним електропоїздом і на майбутнє із задоволенням візьму участь у подібних акціях.

Під час поїздки у наш сьомий вагон до молодих людей зі Львівської залізниці прийшов Генеральний



директор Укрзалізниці Володимир Козак. Молодь попросила його розповісти про їхні подальші перспективи роботи на залізниці. Основною у розповіді Володимира Васильовича була думка про те, що реформування залізничної галузі – це процес, у якому кожен, хто побажає, не залишиться осторонь важливих справ, і основне завдання молодих людей – збагатитися знаннями під час навчання та практичним досвідом у трудовій діяльності. Транспортній галузі і надалі будуть потрібні молоді освічені, висококваліфіковані залізничники.

## Прибуття до Львова

Потяг динамічно долав кілометр за кілометром. На електронному табло швидкість коливалася загалом у межах від 95 до 120 км/год., але часом злітала і до 160 кілометрів за годину.



Час подорожі промайнув непомітно. Швидкісний електропоїзд Hyundai Rotem за маршрутом Київ–Львів в'їхав у межі міста Лева. Від Підзамче до Львівського вокзалу з вікон поїзда ми бачили, як львів'яни і особливо працівники прилеглих до колії відокремлених залізничних підрозділів зупинялися, щоб роздивитися поїзд нового століття.

Усі пасажирів сьомого вагона електропоїзда Київ–Львів ступили на львівську землю у піднесеному настрої, ніхто не сказав, що почувається втомленим після поїздки, ні в кого голова не боліла від шуму, бо його, власне, не було. На пероні біля поїзда одна пані з яскравим почуттям гумору вигукнула: "Люди! Я відсиділа п'ять годин, а мене ззаду нічого не болить!..."

\*\*\*

Із прибуттям до Львова на першому пероні Львівського залізничного вокзалу віце-прем'єра, міністра інфраструктури Бориса Колеснікова, Генерального директора Укрзалізниці Володимира Козака та усіх пасажирів першого рейсу швидкісного потяга Київ–

Львів вітали голова облдержадміністрації Михайло Костюк, міський голова Андрій Садовий, начальник залізниці Богдан Піх, керівний склад Львівської залізниці, працівники відокремлених залізничних підрозділів, жителі та гості Львова.

У короткому виступі Борис Колесніков охарактеризував поїздку, сказав, що їхалося йому добре, що новий потяг – зручний і сучасний вид транспорту, який потрібен Україні, вказав на окремі незначні недоліки, які будуть ліквідовані у процесі подальшої експлуатації поїзда.

Присутніх привітав голова Львівської облдержадміністрації Михайло Костюк, який підкреслив, що прибуття першого швидкісного потяга за маршрутом Київ–Львів – визначна подія, яка започатковує новий формат пасажирського руху і виводить українські залізниці на новий якісний рівень.

Враження від поїздки нотував  
Ігор ПАРАЩАК,  
Львів–Київ–Львів  
Фото автора та Дмитра ПЕЛИХА

## Розрахунки туристичного збору за час відпочинку у 2012 р.

### Пансіонат "Львівський залізничник"

Путівка	т/збір за 15 днів	т/збір за 12 днів
<b>Корпус №1</b>		
Люкс на 2 особи	82,50	66,00
Додаткове місце	23,25	18,60
Півлюкс на одну особу	27,00	21,60
Півлюкс на дві особи	48,00	38,40
Номер з вигодами на 2 особи	39,00	31,20
Додаткове місце	10,50	8,40
<b>Корпус №2</b>		
Люкс на 2 особи	118,50	94,80
Додаткове місце	36,00	28,80
Півлюкс на одну особу	28,50	22,80
Додаткове місце	16,50	13,20
Півлюкс на дві особи	49,50	39,60

Путівка	т/збір за 15 днів	т/збір за 12 днів
<b>Корпус №3</b>		
Півлюкс на одну особу	28,50	22,80
Додаткове місце	16,50	13,20
Півлюкс на дві особи	49,50	39,60
<b>Корпус №5</b>		
Люкс на 2 особи	130,50	104,40
Півлюкс на 2 особи	105,00	84,00
<b>Котеджі</b>		
Люкс на 2 особи 1 поверх	147,00	117,60
Люкс на 2 особи 2 поверх	172,50	138,00

### Пансіонат "Галичина"

Путівка	т/збір за 12 діб
Одиночна	16,08
Сімейна на двох	32,16
Сімейна на трьох	48,24
Сімейна на чотирьох	64,32

**ЗАСНОВНИКИ:**  
управління Львівської залізниці та дорпрофсож  
Ресстраційне свідоцтво  
КВ № 1252.  
**Редактор**  
Ігор ПАРАЩАК  
тел. 226-32-97  
факс. 226-41-83  
**Заступник редактора**  
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

**Відповідальний секретар**  
Галина КВАС.....226-25-67  
**Кореспонденти:**  
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03  
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65  
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23  
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83  
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34  
Богдан ЮРОЧКО.....226-59-27  
Коректор Андрій КОСЮРА.....226-37-80  
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

**Львівський**  
**ЗАЛІЗНИЧНИК**

Адреса редакції: 79000  
м. Львів, вул. Гоголя, 1.  
E-mail: lz@railway.lviv.ua  
ГС ДТГО "Львівська залізниця"  
Р/р 260000092670  
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956  
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.  
Виходить щоп'ятниці.  
Тираж 38 468.  
Замовлення 829.  
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник".  
**Комп'ютерна верстка**  
Антоня БЕГЛЯРОВА ..... 226-38-15.  
**Склад редакційної колегії:**  
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.  
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.  
Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".