



Видається з 15 лютого 1910 року №21 (7978) 8 червня 2012 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер

■ “Футбольні” станції
Львівської залізниці
Стор. 2, 6 На кордоні...

■ А влітку котельня
“йде у відпустку”...
Стор. 3 Енергозбереження

■ Склад груп та розклад матчів
чемпіонату Європи з футболу 2012 року
Стор. 5 Футбольний календар



АДРЕСА ЗДОРОВ'Я ЄВРО-2012 У ЛЬВОВІ: вул. Огієнка, 5



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Газета вже неодноразово інформувала читачів про те, що під час одного з інспекційних візитів у столицю Галичини незалежні експерти Спільки європейських футбольних асоціацій (УЄФА) обрали Клінічну лікарню Львівської залізниці для медичного обслуговування офіційної делегації УЄФА та гостей чемпіонату під час проведення у Львові матчів Євро-2012. Такий вибір медичних фахівців європейської футбольної асоціації засвідчує високі фаховий потенціал і рівень технічного забезпечення головного залізничного медичного закладу Львівської залізниці і є приємною несподіванкою для львівських залізничників.

Нагадаємо, що Львів увійшов до числа міст, у яких відбудуться матчі групового турніру фінальної частини футбольного чемпіонату Європи. Перший поєдинок на новозбудованій “Арені Львів” 9 червня цього року зіграють національні збірні Німеччини та Португалії, 13 червня тут зустрінуться команди Португалії та Данії, а 17 червня силами поміряються футболісти Данії та Німеччини.

▶ Продовження на 4 стор.

Ягодин чекає на вболівальників

Оновлений вокзал станції Ягодин готовий приймати футбольних фанатів. Як розповів начальник станції Микола Бришко, повністю відремонтовані платформи, фасад і приміщення вокзалу та прилеглі споруди. Утім, значного збільшення пасажиропотоку на станції наразі не відчувається. Із перевезенням пасажирів повністю справляються два міжнародні поїзди Київ–Берлін та Київ–Варшава, склад яких збільшено з 5 до 11 вагонів. Із відчутним збільшенням кількості вагонів ритм роботи станції не змінився, оскільки пункт перестановки вагонів має достатні потужності для одночасної перестановки 11 вагонів із вузької колії на широку і навпаки.

Продовження теми на 2, 6 стор.

Залізнична інфраструктура України – найкраща в СНД



Залізнична інфраструктура України посіла 27-ме місце у світі за розвитком та якістю послуг. Такі дані рейтингу інтеграції у світову торгівлю The Global Enabling Trade Report-2012 оприлюднив Всесвітній економічний форум (<http://www.weforum.org>).

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, українські залізниці отримали 4,4 бала, випередивши решту країн СНД.

Лідером рейтингу визнано Швейцарію із 6,8 бала. Першу десятку також сформували Японія, Гонконг, Франція, Німеччина, Нідерланди, Сингапур, Південна Корея, Іспанія та Фінляндія. З країн СНД, окрім України, у першу тридцятку увійшла лише Росія, яка посіла 30-те місце.

Всесвітній економічний форум визначав якість залізничної інфраструктури у країнах шляхом опитування керівників компаній, які користуються послугами цього виду транспорту. Під час опитування респондентам ставили запитання: “Як ви оцінюєте залізничну систему у вашій країні?” Варіантами відповідей була шкала балів від 1 (вкрай нерозвинена) до 7 (розвинена і ефективна згідно з міжнародними стандартами).

▼ ХРОНІКА РУХУ

Кафе на колесах

За словами інженера-технолога відділу обслуговування пасажирів служби пасажирського господарства залізниці Тетяни Покидько, з введенням нового графіка руху поїздів вагони-ресторани будуть курсувати тільки у складі поїздів №77/78 Ковель–Москва. Послугами вагона-кафе можуть скористатися пасажирі поїзда №73/74 Львів–Москва. Крім того, вагони-кафе включено у складі поїздів №86/85 Львів–Сімферополь, №44/43 Київ–Івано-Франківськ, №100/99 Ужгород–Київ та №118/117 Чернівці–Київ.

Нові технології і культура виробництва

За інформацією головного інженера вагонного депо Здолбунів Євгена Нагорного, із переходом на деповський ремонт критих вагонів працівники технічного відділу та інструментально-господарської дільниці розробили технологію та виготовили оснащення для ремонту дверей критих вагонів. У депо впроваджено унікальний механізований прес для правки дверей, нову систему вентиляції, а також облаштували місце відпочинку обслуговуючого персоналу під час технологічних перерв.

Нині в депо завершується монтаж теплового пункту, що забезпечує теплоносіями м'яючі машини. За розрахунками, після його впровадження значно покращиться якість обмивки деталей та на 15% зменшаться витрати природного газу на нагрів м'яючих розчинів.

Надійний зв'язок до футбольних перевезень

Цими днями зв'язківці першої дистанції сигналізації і зв'язку завершили останні роботи з підготовки обладнання до перевезень пасажирів на Євро-2012. За словами старшого електромеханіка СЦБ-1 Євгена Михасяка, працівники дистанції перевірили роботу пристроїв блокування і сигналізації на чотирьох станціях, які обслуговує дільниця. У Мостиськах і Мостиськах-II, Хоросниці і Судовій Вишні пофарбовано всі світлофори та відрегульовано пристрої СЦБ.

Джерела додаткових грошових надходжень

В умовах зменшення обсягів основної діяльності залізничного транспорту актуальним є пошук нових підсобно-допоміжної діяльності, яка дає додаткові грошові надходження.

Служба пасажирського господарства має чималі доходи роботи у підсобно-допоміжній діяльності і намагається вповні використовувати її можливості. За словами начальника фінансово-економічного відділу служби пасажирського господарства Мирослави Рогулич, найбільші надходження служба отримує від комісійного збору за попередній продаж квитків. За п'ять місяців 2012 року він становив 14,9 млн грн, що майже на 1,2 млн грн більше, ніж за аналогічний період минулого року. За продаж квитків у добових касах та касах попереднього продажу квитків, проживання в кімнатах відпочинку, користування залами очікування підвищеної комфортності, здавання багажу на збереження, платні стоянки та інше за 5 місяців цього року отримано 20,6 млн грн, що на 3 млн грн більше, ніж торік.