

# “Футбольні” станції Львівської залізниці

**Л**ьвівська залізниця завершила підготовку прикордонних станцій до прийому пасажирів – футбольних уболівальників чемпіонату Європи 2012 року. Зокрема, відремонтовані станції Ягодин, Львів, Чоп, Ужгород, Вадул-Сірет. Та основними “воротами”, через які до України прибуватимуть гості футбольного свята, є станція Мостиська-II. Щодоби тут курсує два міжнародні поїзди Львів–Краків та Львів–Вроцлав, а на час проведення футбольних матчів у Львові призначено додаткові поїзди сполученням Львів–Перемишль. Аби дізнатися, як підготувалася станція до прийому закордонних гостей заступник начальника залізниці з рухомого складу та матеріально-технічного постачання Мирон Дацко та начальник Львівської дирекції залізничних перевезень Ярослав Федак здійснили інспекційну поїздку у Мостиська.



Станція Мостиська-II зустріла відремонтованими спорудами, належно облаштованою територією. Близьк навели не тільки ззовні, але й всередині. Працівники станції задоволені умовами праці, які створені для них і матимуть добру згадку про Євро-2012.



У коментарі газеті заступник начальника залізниці **Мирон ДАЦКО** зазначив, що такі умови на прикордонній станції створювали будівельники управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд

№6. Ремонт станції здійснили в рамках державної програми підготовки до проведення Євро-2012. На облаштування перонів, території, ремонт станції, митного залу, приміщення для правоохоронних органів та на придбання необхідної кількості меблів витрачено майже 3 млн грн. Завдяки комплексу робіт ця станція, як і всі інші, готова до прийому значної кількості гостей.

Це підтвердив і **начальник станції Петро ПАУК:**



– Станція добре підготувалася до прийому великого пасажиропотоку, – зазначив Петро Іванович. – У нас розвинена інфраструктура і колектив готовий до роботи в умовах підвищеного пасажиропотоку. Ми проводили спільні навчання з іншими підрозділами щодо подолання різ-

них форс-мажорних ситуацій. Окрім того, ми досі не втратили навиків і швидкості роботи з великою кількістю пасажирів, адже раніше через станцію проходило чотири пари міжнародних поїздів. Зараз проходить дві пари поїздів, проте ще маємо 6 пар приміських потягів.

Начальник станції очікує найбільший пасажиропотік іноземців із Німеччини, Португалії та Данії, бо саме ці команди зіграють матчі групового турніру у Львові. Інтенсивний пасажиропотік очікується уже з 9 червня.

Належно підготувалися до прийому гостей і транспортні правоохоронці. Вони вже заселилися у відремонтоване приміщення і готові забезпечувати громадський порядок. Для цього у відділі міліції постійно чергує двоє правоохоронців.

А у медпункті постійно працюватиме троє осіб. Як розповіла старша медсестра Оксана Москалик, у медпункті здебільшого проводяться передрейсові огляди залізничників, проте вони готові в будь-який момент надати першу невідкладну допомогу не тільки залізничникам, пасажирам, але й місцевому населенню.

– Нам створили прекрасні умови і забезпечили всіма необхідними медикаментами, – розповідає Оксана Москалик. – Тому ми можемо якісно надати першу невідкладну допомогу. Маємо необхідний досвід. Минулого року доводилося надавати першу допомогу пасажирці міжнародного поїзда, яка отримала травму голови. Важливо, що тепер маємо у медпункті ізолятор для госпіталізації пасажирів з інфекційними захворюваннями.

Для більш комфортного перетину кордону діятиме спрощений митно-прикордон-



ний огляд. Як зазначили прикордонники, за рахунок збільшення особового складу та технічних засобів значно зменшиться час прикордонно-митного огляду. Якщо раніше

огляд тривав одну годину, то зараз поїзд із тисячею пасажирів затримається на станції лише на 26 хвилин.

(Закінчення на 6 стор.)

