

# А влітку котельня “їде у відпустку” ...

Зі зростанням цін на енергоносії застосування енергозберігаючих технологій стає реальною перспективою зменшення витрат на теплопостачання. Газета вже розповідала про успішний досвід застосування теплового насоса у товарній конторі станції Мостиська-II, де за допомогою цього пристрою не лише утилізують тепло землі, а й обігрівають приміщення контори взимку і цілодобно подають сюди гарячу воду. Нещодавно в інспекції з енергозбереження залізниці нам повідомили про другу адресу успішного застосування новітніх технологій, які заощаджують енергію. Це мостобудівельний поїзд №61.

— Будь-яке впровадження починається з ідеї. У цьому випадку її автором є наш молодий енергетик Володимир Свистун, який прийшов на підприємство у 2002 році після закінчення Івано-Франківського інституту нафти і газу, — розповідає начальник мостобудівельного поїзда №61 Костянтин Ішук. — Ідея приваблювала тим, що за порівняно невеликі гроші (разом із проектуванням та вартістю обладнання теплонасос обійшовся залізниці у 170 тис. грн) ми отримували можливість відключати на літо свою котельню, яка подає гарячу воду для душових. Цю роботу взяв на себе теплонасос. Та краще про все вам розкаже і покаже сам Володимир.

Разом із молодим спеціалістом-новатором ми вийшли на подвір'я, де власне знаходиться агрегат. Чесно кажучи, ні розміром, ні своїм зовнішнім виглядом він не справляє надзвичайного враження. Ні тобі величезних труб-теплообмінників,

ні якогось додаткового обладнання. На підмурові біля стіни за захисними решітками стоїть апарат, що дуже нагадує великий кондиціонер. Великі лопасті вентилятора у фронтальній частині корпусу, теплообмінник, що нагадує автомобільний радіатор, та кілька товстих гумових шлангів, які тягнуться до стіни будівлі. От, власне, і все.

— Принцип роботи цього агрегату досить простий, — розповідає Володимир Свистун (на фото), — вентилятор прокачує повітря через теплообмінник. У ньому спеціальний газ — хладагент з дуже низькою температурою кипіння — вилучає атмосферне тепло та передає його на теплообмінник, і вже від нього у накопичувальній ємкості вода нагрівається до температури 45-50 градусів. Тепло потужність цього теплонасоса 10 кВт. На споживання витрачається 3 кВт. Це розхід електроенергії, що використовується для роботи вентилятора. Якщо пе-

ревести на теплотворну здатність системи, отримаємо 500-літровий бак води, нагрітий до температури 50 градусів за одну годину. І це при тому, що температура повітря на вулиці, де стоїть агрегат, всього плюс 20 градусів. Велика перевага системи у тому, що вона функціонує цілком автоматично: як тільки у баку бойлера знижується температура води, автоматика відразу вмикає теплонасос.

Зрозуміло, що при підвищенні температури повітря зростає й віддача теплонасоса. Взагалі його конструкція дозволяє утилізувати тепло повітря навіть при температурі мінус п'ять градусів. Правда, у цьому випадку падає коефіцієнт корисної дії, а час нагрівання води у бойлері збільшується приблизно до 5 годин. Саме тому ми використовуємо свою систему у теплий період року.

Уже кілька років тепловий насос працює у нас від середини весни аж до жовтня, і за цей час він показав себе з найкращого боку. Зокрема відключаємо котельню, яка не лише забезпечує опаленням нашу будівлю, а й подає гарячу воду у душові та умивальники. З огляду на сьогоднішні ціни на газ маємо серйозну економію. Система навантажена на 4 душові сітки, які здатні обслужити до 70 осіб за зміну.

Кілька слів варто сказати і про економічну ефективність: за півроку



агрегат спожив 2665 кВт/год. електроенергії, а економічний ефект за цей час сягнув 44,554 тис. грн. Раніше наші загальні витрати за півроку становили 46,589 тис. грн, тепер всього 2,025 тис. грн.

Думаю, що було б непогано поставити трохи потужніший агрегат такого типу на нашому об'єкті, що знаходиться у гірських умовах. Це комплекс будов комунально-побутового корпусу на станції Волоссянка Закарпатської області, де живуть і працюють наші бригади, які виконують роботи на мості-віадуці.

На відміну від проекту, який було реалізовано на станції Мостиська-II, що вимагав чималих капітальних

витрат через прокладання підземного теплообмінника тощо, витрати на проектування та встановлення нашого теплонасоса разом із його вартістю — лише 170 тис. грн.

Думаю, що сьогодні потрібно брати на озброєння сучасні енергозберігаючі технології, бо з кожним роком зростає ціна на газ та вуглеводневе паливо. А завдяки цьому обладнанню ми практично утилізуємо атмосферне тепло. Із власного досвіду можу сказати, що у спекотні дні система нагрівала воду в баку до комфортної температури майже за чверть години.

**Олександр ГЕРШУНЕНКО**  
Фото автора

На правах реклами

## Страхова компанія “НАФТАГАЗСТРАХ” — лідер медичного страхування в Україні

Уже більше п'яти років страхова компанія “НАФТАГАЗСТРАХ” (НГС) спеціалізується на страхуванні здоров'я залізничників. Щороку компанія підвищує якість страхових послуг, і з кожним роком дедалі більше клієнтів довіряють її страховим програмам. Наприкінці 2010-го року взято курс на виведення компанії у лідери ринку добровільного медичного страхування. Також здійснено оптимізацію витрат на адміністрування, підсилена команда найкращими фахівцями, новими амбітними цілями.

Через рік інтенсивної роботи прийшли перші результати. За один рік нам вдалося застрахувати вдвічі більше людей — тепер кількість застрахованих в СК “НАФТАГАЗСТРАХ” (НГС) сягнула понад 450 тисяч осіб. Наше завдання до кінця року — півмільйона застрахованих.

### Ми — лідери

Ми змінили страхові програми для залізничників, у яких збільшили мультиліміти на окремі види лікування. Сьогодні ми співпрацюємо зі 170 медичними закладами по всій території України, серед яких і Центральна клінічна лікарня Укрзалізниці у м. Харкові, яка спеціалізується на проведенні дороговартісних операцій зі стентування судин серця. За 2011 рік у цій клініці нашим застрахованим було зроблено 38 таких операцій, а у першому кварталі цього року — вже 19. Крім того, наша компанія взяла на себе важливу соціальну місію — страхування пенсіонерів: застраховано здоров'я понад 180 тисяч колишніх працівників залізниці. Ми також роз-



**Анатолій ЧУБИНСЬКИЙ**  
Генеральний директор СК “НАФТАГАЗСТРАХ”

виваємо пільгове страхування членів сімей залізничників.

За минулий рік наші фахівці розглянули та врегулювали близько 100 тисяч страхових випадків, за перший квартал цього року — вже 34 тисячі страхових випадків. Упродовж 2011 року компанія відшкодувала медичним закладам Укрзалізниці за лікування застрахованих осіб коштів на суму 80 мільйонів гривень. Цей показник зростає, оскільки за перший квартал цього року виплачено вже 31 млн гривень. Наша компанія за останній

рік збільшила страхові резерви у шість разів. Величезний страховий портфель та солідні страхові резерви служать гарантією того, що ми не збанкрутуємо. Ще один показник ефективності роботи компанії — це те, що за останні півтора року на адресу компанії не було жодної скарги.

Страхова компанія “НАФТАГАЗСТРАХ” (НГС) справедливо стала лідером ринку добровільного медичного страхування — як за кількістю застрахованих, так і за кількістю страхових виплат та якістю страхових послуг.

### Унікальна пропозиція

Добровільне медичне страхування в Україні ще, на жаль, не стало нормою життя. Ми — унікальні, оскільки пропонуємо фактично соціальне страхування. Страхові програми доступні для кожного залізничника. Ми розробили таку технологію, що дає можливість людям оплачувати свої поліси кожного місяця, а не раз на рік, як це роблять інші компанії. Таким чином ми зменшуємо навантаження на кишеню кожного застрахованого. Звичайно, обслуговувати 450 тисяч застрахованих значно важче, ніж 10-20 тисяч, проте ми продовжуємо нарощувати клієнтський портфель. Фахівці нашої компанії супроводжують усі страхові випадки. Кожен застрахований може бути впевнений, що у разі настання страхового випадку його лікування у медичному закладі проконтролюють лікарі-інспектори компанії. Вони переглянуть протоколи лікування, перевіряють, як проводилось обстеження, яке лікування призначалося. Страхові програми покривають також і дороговартісні діагностичні процедури, як аортокоронарографія, ангіографія, магнітно-резонансна томографія та ін. Водночас ми розширюємо набір складних і дорогих методів лікування, таких як стентування судин головного мозку, судин сонних артерій, периферійних судин. Це дорогі операції, але компанія їде на це.

### Що далі?

Як відомо, реформа системи Укрзалізниці зачіпає і медичні заклади. Ми розуміємо, що ці заклади більше не матимуть бюджетного фінансування, як це було раніше. Зате вони стануть самостійними у фінансово-господарських питаннях. Відповідно кожен головний лікар буде зацікавлений у тому, щоб його медичний заклад пролікував якомога якісніше і більше застрахованих пацієнтів. Причина зрозуміла — за лікування застрахованого пацієнта платить страхова компанія. Добровільне медичне страхування у цих умовах стає додатковим джерелом фінансування медичних закладів, а отже, і лікування пацієнтів. Зі свого боку СК “НАФТАГАЗСТРАХ” уже зараз пропонує страхові програми, які передбачають фактично безлімітне відшкодування коштів на лікування. Якщо б усі залізничники застрахували своє здоров'я за цими програмами, то за один рік страхова компанія могла б переказати медзакладам за лікування застрахованих 300-350 млн грн, що у 4-5 разів більше, ніж зараз, і становить майже половину теперішнього бюджету всіх медзакладів Укрзалізниці. Тому ми й пропонуємо ці програми для того, щоб поліпшити умови лікування залізничників.