

# “Футбольні” станції Львівської залізниці



(Закінчення. Поч. на 2 стор.)

Підготовку станції Ягодин, розташованої на четвертому транспортному коридорі, до пасажиропотоку вболівальників інспектував головний інженер залізниці Зіновій Заньків.



– Ми розуміли, що Євро-2012 стане своєрідним екзаменом і для залізниці, – зазначив **начальник Рівненської дирекції залізничних перевезень Олександр ЛЕВИЦЬКИЙ**. – До

речі, через Ягодин пролягає найкоротший маршрут із Берліна до Києва: Берлін–Варшава–Дорохуск–Ковель–Київ. Станція Ягодин – суто пасажирська, сьогодні через неї за добу проходить лише дві пари поїздів сполученням Київ–Варшава і Київ–Берлін. Це дуже мало, у нас є можливість забезпечити пересадку пасажирів із вагонів європейської вузької колії у наші, що курсують широкою колією. За технічними можливостями ми разом із польськими колегами маємо змогу переводити таким чином до

десяти поїздів. Усе залежатиме лише від обсягу пасажиропотоку.

На нещодавній нараді у Львові з організації перевезень уболівальників на матчі Євро-2012, ми спільно з польськими залізничниками обговорювали можливість здійснення таких пересадок одночасно на двох станціях. На польському боці це – Дорохуск, куди заходить широка колія, і на нашій території – станція Ягодин, де є перехід із вузької колії на широку. Цього року Євросоюз виділив кошти на приведення до належного стану інфраструктури, зокрема й широкої колії на польській території, яка донедавна була доволі занедбаною. І зараз на станції Дорохуск завершуються ремонтні колійні роботи.

Ремонт станції Ягодин розпочався ранньої весни. Майже всі роботи виконувалися силами будівельного управління №4. Сьогодні можна сказати, що будівельники непогано впоралися із завданням, бо терміни були дуже стислими. Під час ремонту основна увага приділялася поліпшенню умов роботи працівників станції – відремонтовано стрілочні пости, у приміщеннях встановлено пластикові вікна та нові двері, змонтована нова система електроопалення, все пофарбовано та побілено.



Покращилися умови праці чергового по станції, квиткова каса тепер у світлому просторому приміщенні, а станційний медпункт обладнаний не гірше, ніж на вокзалі станції Львів. До речі, до ремонту ані медики, ані працівники ПТО не мали сучасних умов праці. Після реконструкції приміщень, що належали дирекції і практично не використовувалися, вагонники і медики отримали теплі комфортні робочі місця.

– Теперішні умови праці не можна порівнювати з тими, що ми мали раніше, – розповідає **квитковий касир станції Ягодин Тетяна ВОЄВОДА**, яка працює на залізниці вже 17 років. – Моє нове робоче місце у просторому приміщенні. Опалення – від електророзігрівача, скрізь замінено батареї і в приміщеннях навіть у люті холоди комфортна температура.

– Тепер на нашому вокзалі тепло, затишно, є нормальні санітарно-побутові умови, – доповнила думку колеги **начальник пункту передачі вантажів Тетяна КОВАЛЬ**.

– Завдяки старанням керівництва залізниці та Рівненської дирекції залізничних перевезень на станції облаштовано

чудовий медпункт, – ділиться враженнями **головний лікар вузлової лікарні станції Ковель Володимир САВИЦЬКИЙ**. – Я



можу відповідально засвідчити, що тепер він повністю відповідає міжнародним вимогам до відповідних медичних установ. Під час проведення Євро-2012 особливий склад медпункту буде посиленний лікарськими бригадами, чергуватимуть лікарі вищої категорії. Із медичного обладнання у новому медпункті є дефібрилятор, електрокардіограф, набір хірургічних інструментів для накладення швів, передбачена можливість надання невідкладної допомоги в екстрених ситуаціях. Є спеціальне приміщення ізолятора. Відпрацьовано й технологію доставки хворого до районної лікарні, що за 10 км від станції, чи до нашої вузлової лікарні у Ковелі.

Дмитро ПЕЛИХ,  
Олександр ГЕРШУНЕНКО

