

(Закінчення. Поч. на 5 стор.)

Пристрасті на футбольному майданчику Львівського ФСК "Локомотив" розгорілися з першого матчу і не згасали до останнього поєдинку. У першій зустрічі будівельники з БМП №908, яких сміливо можна назвати відкриттям турніру, чинили гідний опір суперникам із локомотиворемонтного заводу, проте поступилися з рахунком 2:4. Із бойовим настроєм вийшли на гру проти команди пасажирського депо футболісти Львівської дирекції. Та досвід і клас колективу, який неодноразово здобував титул чемпіона залізниці, переважив зусилля команди дирекції – 7:3. За таких обставин очна зустріч між колективами локомотиворемонтного заводу та пасажирського депо фактично набула вирішального статусу. У видовищній драматичній боротьбі гору взяли хлопці з локомотиворемонтного – 4:1, які закріпили турнірну перевагу перемогою у завершальному матчі над командою Львівської дирекції. Тож на фінальному етапі заводчани змагатимуться за титул чемпіона залізниці.

Після завершення змагань відбулася урочиста церемонія нагородження чемпіона дирекції та призерів турніру. Почесні грамоти футболістам та кубки капітанам команд вручили начальник відділу соціального захисту праці і зарплати дорпрофсожу Денис Булгаков та адміністратор ДФСК "Локомотив" Ігор Вяхірев.

Не менш напруженою була боротьба за вихід до суперфіналу і в футбольних змаганнях Рівненської дирекції. За інформацією начальника Здолбунівського ФСК "Локомотив" Миколи Шевченка, фінальний відбірковий турнір відбувся на футбольному майданчику Здолбунівського професійного ліцею залізничного транспорту. Тут звання найсильнішого на дирекції виборювали футбольні колективи вагонного депо Здолбунів, локомотивного депо Ковель та Сарненської дистанції колії.

У першому матчі колійники та вагонники вповні виявили свої вольові якості, боротьба точилася буквально на кожному метрі поля, тож перемогу у цьому двобої можна було здобути лише за рахунок досвіду та вищої майстерності. У підсумку саме ці якості забезпечили перевагу колективу вагонного депо – 2:0. Із таким же рахунком команда Сарненської дистанції колії, яка, без сумніву, своїм виступом завоювала неофіційний приз

## Хто стане чемпіоном залізниці з міні-футболу?



глядацьких симпатій, поступилася локомотивникам із Ковеля.

Результат "золотого" матчу між командами вагонного депо Здолбунів і локомотивного депо Ковель аж ніяк не відображав подій на футбольному майданчику, де буквально кипіли спортивні емоції. За рівної гри фортуна того дня "вподобала" собі команду вагонників, які завершили матч із результатом 4:0 на свою користь. Зрештою перемога вагонного депо Здолбунів була логічною і заслуженою, адже в активі цього колективу багатий досвід відповідальних поєдинків.

За підсумками відбіркового етапу Івано-Франківська дирекція залізничних перевезень делегувала на фінальний турнір чемпіонату залізниці команду Івано-Франківської дистанції колії. У вирішальному турнірі, який відбувся на базі спорткомплексу Коломийського ФСК "Локомотив", івано-франківські колійники зустрілися з колегами з Коломийської дистанції колії та командою пасажирського вагонного депо Чернівці. Саме ці три колективи стали переможцями попередніх футбольних етапів чемпіонату на своїх залізничних вузлах. Підсумковий турнір відбувся за коло-

вою системою, і саме тут колійники з Івано-Франківська продемонстрували абсолютний результат. Друге місце посіли чернівчани, а третіми фінішували коломиїські колійники. Кубок чемпіонам дирекції вручив начальник Коломийського ФСК "Локомотив" Андрій Ільків. Переможців та призерів привітали керівники підприємств Коломийського вузла. Учасники у свою чергу подякували за допомогу в організації та проведенні змагань теркому профспілки Івано-Франківської дирекції в особі його керівника Богдана Грицака.

На Закарпатті футбол – в особливий пошані. Про це свідчить і той факт, що відбірковий етап до фінального туру чемпіонату залізниці був чи не найчисельнішим. У турнірі, який відбувся на стадіоні "Локомотив" у Чопі, за вихід у фінальний етап чемпіонату змагалося 20 залізничних колективів. Учасників розділили на чотири групи по п'ять команд. Переможці груп – команди локомотивного депо Мукачево, Мукачівських дистанцій колії та сигналізації та зв'язку і вагонного депо Ужгород – розіграли між собою першість дирекції. Читачі, мабуть, помітили, що серед чільної четвірки не виявилось команди стан-

ції Чоп, яка кілька років поспіль представляла дирекцію на футбольних змаганнях залізниці. Цей факт став справжньою несподіванкою і для організаторів відбіркового турніру, а разом із тим свідчить про загострення спортивної конкуренції між залізничними колективами.

У першому півфіналі мукачівські локомотивники взяли гору над командою вагонного депо Ужгород, у другому – переможцями "мукачівського дербі" між дистанціями колії і сигналізації та зв'язку стали колійники.

Вирішальний поєдинок між командами Мукачівських дистанцій колії та локомотивного депо виправдав свій статус. Ігровий час не виявив переможця, а в серії післяматчевих пенальті влучнішими були футболісти Мукачівської дистанції колії. Після завершення турніру всіх учасників змагань привітав зі справжнім футбольним святом голова теркому профспілки Ужгородської дирекції Ярослав Афтanas. Він подякував залізничникам за хорошу видовищну гру і вручив переможцю та призерам турніру почесні грамоти та кубки.

Зі всіма ознаками класичного футбольного жанру – спортивний азарт, напружена боротьба, жорсткі єдиноборства, небезпечні моменти і красиві голи – минув відбірковий етап чемпіонату Львівської залізниці з міні-футболу у Тернопільській дирекції залізничних перевезень. Тут за перемогу змагалися практично всі спортивні колективи залізничних підприємств вузла. Про хорошу організацію та належний рівень змагань подбав об'єднаний комітет профспілки дирекції на чолі з головою Іваном Кокольським.

За підсумками змагального марафону господарями турнірного становища стали футболісти Львівського центру механізації колійних робіт (Великий Глибочок). По обидва боки від переможця на п'єдесталі пошани розташувалися відповідно команди локомотивного та пасажирського вагонного депо Тернопіль.

Цієї суботи у Львові у спорткомплексі ФСК "Локомотив" (вул. Федьковича, 30) відбудеться фінальний турнір чемпіонату залізниці з міні-футболу на приз газети "Львівський залізничник". Запрошуємо всіх охочих стати свідками яскравого залізничного футбольного свята. Початок змагань о 10 год.

Андрій ВЕЗДЕНКО

## Перемога, здобута нелегкою працею



(Закінчення. Поч. на 3 стор.)

Довелося нам на короткий час відволікти від роботи дефектоскопіста колісно-роликового цеху Марію Косик.

– Основне моє завдання – випробування колісних пар, тобто виявлення різних дефектів, тріщин у колісних парах, їхніх осях,

– розповідає Марія Косик. – Це ділянка роботи з високим рівнем відповідальності, оскільки безпосередньо впливає на безпеку руху. Обстеження колісних пар відбувається за допомогою сучасного обладнання, адже можуть трапитися тріщини, які людське око просто нездатне помітити.

Але, на щастя, тріщини трапляються рідко.

Один із найдосвідченіших працівників депо – слюсар із ремонту рухомого складу Микола Скулуватий, який працює в депо 41 рік, здійснював монтаж букс колісних пар. Про нього колеги кажуть, що це – людина, яка може без обладнання визначити проблему і усунути її. Проте Микола Скулуватий стверджує, що без шаблонів у цій справі – ніяк. Потрібно все встановити, змастити відповідно до інструкції, адже від якісного виконання роботи залежить у підсумку життя пасажирів чи збереження вантажів.

У цей час на території депо бригадир електроцеху Володимир Дудинець випробовував електроопалення вагона на міцність ізоляції. Для цього на мережу опалення подається 3-8 тис. вольт. За його словами, після ремонту майже всі вагони витримують випробування. Тож після нього Ужгородська пасажирська дільниця може відразу чіпляти вагон у склад поїзда. Це – останнє випробування вагона після капітального ремонту.

До речі, на якість ремонтів па-



сажирських вагонів у депо Ковель ще ніхто не нарікав, навпаки – відгуки тільки схвальні. От і 14 березня, коли на базі депо відбувалася нарада з підготовки до Євро-2012, німецькі колеги запропонували зробити поїзд Київ–Берлін – "поїздом довіри". Це означає, що під час перетину кордону на станції

Франкфурт-на-Одері німецькі колеги не перевірятимуть технічний стан поїзда, а ми знаємо, що вимоги у німців надзвичайно високі. Без перевірки поїзд їздитиме не тільки під час проведення єврочемпіонату, а й постійно.

Дмитро ПЕЛИХ  
Фото автора