



Видається з 15 лютого 1910 року №23 (7980) 22 червня 2012 року www.railway.lv.ua
lz@railway.lv.ua

Сьогодні
у номер

■ Про реформування
залізничного транспорту України

Стор. 2, 7 Актуально



■ “Великий футбол” у Львові і
на Львівській залізниці

Стор. 3 Спорт №1

ФУТБОЛЬНІ РЕЙСИ



▼ ХРОНІКА РУХУ

Моніторинг на прикордонних станціях

Із 6 червня цього року ДорСЕС на Львівській залізниці запровадила щоденний моніторинг стану пасажиропотоку на залізничному транспорті України та інфекційної захворюваності, який ведеться по прикордонних станціях із суміжними країнами – Польщею, Словаччиною, Угорщиною та Румунією. Станом на 18 червня залізничним транспортом з-за кордону в Україну в'їхало 6584 пасажирів, з них по прикордонній станції Мостиська-II – 2192 особи.

Фахівці щоденно стежать за санітарно-епідемічною ситуацією. Рівень інфекційної захворюваності перебуває на середньостатистичному рівні. Випадків захворювання або підозри на захворювання особливо небезпечними інфекціями серед приїжджчих не зареєстровано. Ніхто з пасажирів не скаржився на погіршення самопочуття.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА

ДТГО “ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ” ПРИЗНАЧЕНІ:

ВОЙЦІХОВСЬКИЙ Ігор Дмитрович – начальником
ВП “Служба приміських пасажирських перевезень”

КРУЧАК Роман Богданович – першим заступником
ВП “Служба вагонного господарства”

ЧЕЙПЕШ Олег Миколайович – начальником ВП “Вагонне
депо Клепарів”

КАТИНСЬКИЙ Володимир Ярославович – начальником
ВП “Колійна машинна станція №274”

▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Фінальний турнір чемпіонату Європи з футболу 2012 року перетнув “екватор”. У Львові відгрімилі три матчі групового турніру Євро-2012. За численними свідченнями вболівальників, що прибули до столиці Галичини з різних куточків континенту і навіть з-за океану, Львів та львів'яни справили на гостей гарне враження. Приємно відзначити, що вагомий внесок у позитивний імідж міста та країни в цілому зробила залізниця. Клопіткій і відповідальній праці залізничників у період проведення футбольного турніру передувала ретельна підготовка у співпраці з органами місцевого самоврядування. У рамках Державної цільової програми підготовки та проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року Львівська залізниця здійснила комплекс робіт для вдосконалення транспортного забезпечення учасників цієї спортивної події.

Завдяки цьому навіть у піковий період пасажирських перевезень (у переддень та безпосередньо у день футбольних матчів у Львові) усі об'єкти залізничної інфраструктури працювали зладжено, у звичному режимі. А навантаження таки були чималі. За інформацією служби пасажирського господарства залізниці, за звітний період кількість пасажирів, що прибували до Львова з різних напрямків, збільшилася на 20-30%. Зокрема 8 червня вокзал станції Львів прийняв 12380 пасажирів, а 9 червня – ще 13415 осіб. У переддень другого матчу – 12 червня – упродовж доби на вокзал станції Львів прибуло 12200 пасажирів. Ще близько 14 тис. осіб прибули до Львова впродовж наступного дня.

У звичному режимі перевозили пасажирів і приміські поїзди. За словами першого заступника начальника служби приміських пасажирських перевезень Віктора Корзуна, спеціально для вболівальників, що прибували в Україну з Польщі, Львівська залізниця передбачила додаткові електропоїзди сполученням Перемишль–Львів та Львів–Перемишль, кожен із яких міг вмістити 800 пасажирів. Загалом у дні матчів послугами цих поїздів скористалися понад 2 тис. уболівальників. Крім того, футбольна асоціація Королівства Данія заздалегідь подбала про власних уболівальників, уклавши угоду із залізницею на оренду дизель-поїзда. Тож 13 і 17 червня, у дні поєдинків за участю національної збірної Данії, дизель-поїзд довозив данських уболівальників із наметового табору, розташованого поблизу Старого Села, до станції Підзамче.

► Продовження теми на 3 стор.

▼ НАДЗВИЧАЙНИЙ ВИПАДОК

На допомогу прийшов наш пожежник

Минулої неділі близько о пів на десяту вечора у центрі Львова, за Львівською оперою несподівано зайнявся полум'ям трамвай. Молодий чоловік, який проходив поруч, швидко зорієнтувався у надзвичайній ситуації і загасив пожежу, попередивши паніку і можливі травми серед пасажирів. Як з'ясував “Львівський залізничник”, вправним вогнеборцем виявився старший інспектор з протипожежної профілактики служби воєнізованої охорони залізниці Андрій Лазор (на фото).

Як розповів пожежник, займання він помітив випадково, адже не знаходився в салоні трамвая. 25-річний юнак із друзями йшов у фан-зону вболівати за збірну Німеччини, як раптом побачив, що з трамвая, який їхав повз Львівську оперу, йде густий чорний дим.

– Підбігши до трамвая, я запитав, чи є вогнегасник, – розповідає Андрій Лазор. – Чоловік із натовпу вигукнув, що у трамваї вогнегасника нема. Перевіряти цю інформацію не було часу, адже відомо, що пожежу легше загасити на початковій стадії. За допомогою я звернувся до водія автомобіля, який стояв за трамваем.

Жінка кілька секунд вагалася, і я її розумію, бо вогнегасник коштує не менше 100 гривень, але все ж погодилася.

За якихось півхвилини дим з-під трамвая почав йти інтенсивніше, а з-під колісної пари було видно джерело загорання. Вогонь цілком міг би перекинутися і в салон, але маленький вогнегасник у руках кваліфікованого фахівця швидко впорався із завданням.

– Жінку, яка виявилася водієм трамвая, я помітив лише після того, як загасив вогонь, – каже Андрій Лазор. – Вона настільки розгубилася, що навіть говорити не могла,



лише трусилася від хвилювання. Трохи заспокоїтись вона змогла лише тоді, коли я пояснив, що трамвай вже ніщо не загрожує, і порадив викликати технічну допомогу “Львівелектротрансу”.

Свій вчинок Андрій Лазор не вважає чимось надзвичайним, просто він опинився у потрібний час в потрібному місці і ефективно застосував свої професійні навички.

Дмитро ПЕЛИХ