

“Великий футбол” у Львові...

Для зручності вболівальників у дни проведення у Львові матчів групового турніру фінальної частини чемпіонату Європи з футболу за участю збірних Німеччини, Португалії та Данії Львівська залізниця запровадила додаткові рейси електропоїзда сполученням Перемишль–Львів та Львів–Перемишль. Ця послуга користувалася широкою популярністю не лише серед футбольних фанатів країн, чії команди змагалися у групі “В”, а й була до вподоби туристам із Польщі і навіть зі США. У цьому кореспондент “Львівського залізничника” переконався особисто.

Тринадцяте червня, вокзал ст. Львів, до прибуття електропоїзда із Перемишля залишилися лічені хвилини. На першому пероні чергують стрільці воєнізованої охорони та правоохоронці транспортної міліції, поряд дівчата-волонтери із пачками буклетів у руках і група журналістів. Усі очікують на приїзд закордонних гостей. Та раптом диктор оголосила по гучномовному зв'язку, що поїзд запізнюється на 20 хвилин. Усі схвилювано загомоніли, мовляв, невже в роботі залізничці стався збій?! Як з'ясувалося, українські залізничники пішли назустріч закордонним уболівальникам і перенесли час відправлення потяга, щоб на нього встигли пасажирі,

які ще прибували до поїзда у Перемишлі.

І от електропоїзд наближається до перону, із вагонів уже долинають веселі пісні і скандування, а з вікон майорять прапори. Першими на перон вийшли португальські вболівальники. Поводилися вони стримано, розглядаючи все і всіх навколо. Інша справа – фанати з Данії. Не встигли “гарячі” данські хлопці у рогатих шоломах і не менш ефектному одязі вийти на перон, як відразу ж закружляли у запальному танку на радість присутнім тележурналістам. Усі гості були в чудовому настрої – охоче позували для фотографії і роздавали коментарі. Загалом пасажири були задоволені залізничною подорожжю і сподівалися на не менш хороший сервіс міської інфраструктури, а ще, звісно, наперед прогностували успішний результат своєї команди у вечірньому матчі. За допомогою волонтерів та залізничників уболівальники швидко зорієнтувалися у потрібних маршрутах і рушили в місто. А я вирішив поцікавитися враженнями від подорожі у начальника резерву провідників моторвагонного депо Львів Мирона Груника, який очолював бригаду провідників, що обслуговувала цей рейс.

– Поїздка минула добре, всі пасажири доброзичливі, ввічливі, не було жодних



правопорушень, усі чемно поводитися, зайняли місця за купленими квитками, – розповідає Мирон Груник. – Щиро кажучи, ми не виключали можливості виникнення і неприємних несподіванок, адже відомо, що футбольні фанати – народ специфічний, але все минуло без жодних зауважень.

– Скажіть, будь ласка, що входило в обов'язки провідників у цьому рейсі?

– Насамперед перевірка документів, посадка на місця за купленими квитками, надання потрібної інформації, дотримання санітарно-культурного стану у вагонах під час поїздки і, звичайно, висадка пасажирів.

– Які документи необхідно було перевірити провідникові?

– Звісно, наявність квитка, паспорта, дійсної візи у ньому. Тут варто відзначити добре налагоджену співпрацю з прикордонниками. Наприклад, серед пасажирів були американці, і з їхніми візами виникали певні нюанси. Та оскільки на час проведення Євро-2012 їм дали дозвіл подорожувати за наявни-

ми візами, ми оперативно зв'язувалися з прикордонниками, уточнювали необхідну інформацію щодо таких пасажирів, і усе вирішувалося доволі оперативно.

– В іноземних пасажирів під час подорожі, мабуть, виникали якісь запитання. Як знаходили з ними спільну мову?

– Мовного бар'єру практично не відчували. Пасажири запитували, як добратися до стадіону, якими маршрутами чи таксі можна доїхати у фан-зону, о котрій годині поїзд відправлятиметься до Перемишля тощо. Хлопці спілкувалися з пасажирами англійською, німецькою та польською мовами. Цей рейс обслуговував персонал, який проходив відповідні іншомовні курси у Центрі розвитку персоналу Львівської залізниці.

– А як щодо порушень правил проїзду, зокрема бережливого ставлення до майна залізничці?

– Вболівальники виявилися цілком дисциплінованими. Жодного випадку нищення майна залізничці не зафіксовано. Пасажири залишили по собі кілька порожніх пластикових пляшок і обгортки від різного краму, але, на мою думку, насмітили вони не більше, ніж наші пасажири в буденному рейсі.

Фоторепортаж на 4 стор.

... і на Львівській залізничці

Минулої суботи у спорткомплексі Львівського ФСК “Локомотив” відбувся фінальний турнір чемпіонату Львівської залізничці з міні-футболу на приз газети “Львівський залізничник”. Символічно, що цього разу турнір відбувався в рамках відзначення року молоді у профспілці, адже у складах команд-учасниць переважала саме залізнична молодь. Проте заради справедливості треба сказати, що в кожній команді були й досвідчені футболісти-залізничники, які, до слова, не поступалися молодшим колегам у фізичній готовності, а в майстерності – і поговів.

Ще одна особливість полягала в тому, що три з п'яти учасників фінальних змагань, які стали переможцями відбіркових турнірів у дирекціях залізничних перевезень, представляли колійне господарство. Це – колективи Івано-Франківської та Мукачівської дистанцій колії і Львівського центру механізації колійних робіт (Великий Глибочок). Чільну п'ятірку доповнили команди вагонного депо Здолбунів та Львівського локомотиворемонтного заводу. Попри солідну перевагу колійників у загальному складі учасників, головний приз газети “Львівський залізничник” та звання чемпіона Львівської залізничці 2012 року здобули представники іншого господарства магістралі. Тож розповімо про все за порядком...

Того дня святковому настрою сприяло все – і прекрасна сонячна погода, і виняткова футбольна атмосфера, яка охопила Львів із початком Євро-2012. Учасників фіналу залізничного чемпіонату від керівництва залізничці та президії дорпрофсожу привітали заступник начальника кадрової та соціальної політики Андрій Кирда, начальник відділу соціального захисту, праці і зарплати дорпрофсожу Денис Булгаков. Хорошого бойового настрою, видовищної гри і міцного здоров'я всім учасникам побажали редактор інформаційного спонсора турніру – газети “Львівський залізничник” – Ігор Парацак та керівник комерційного партнера змагань – компанії супутникового телебачення “Viasat” – Олександр Воронков. Зазвучав Гімн України, замайорів угорі національний прапор, змагання розпочалися...

За результатами жеребкування “розвідку боєм” зробили команди Львівського цен-



тру механізації колійних робіт і вагонного депо Здолбунів. Суперники розпочали гру обережно, без поспіху, та вже наприкінці першого тайму здолбунівські вагонники міцно заволоділи ініціативою і не випустили її до завершення матчу. Результат цієї переваги виявився більш ніж переконливим – 8:2. По-господарськи жваво і впевнено розпочали турнір футболісти локомотиворемонтного заводу, які у стартовому поєдинку влаштували “майстер-клас” мукачівським колійникам: на 11 м'ячів у свої ворота закарпатські залізничники відповіли голом престижу. Третій матч між колійниками з Івано-Франківська та Великого Глибочка запам'ятався не лише результатом, який засвідчив перевагу франківців із рахунком 7:3, а й насамперед шаленою підтримкою прекрасних представниць жіночого колективу Івано-Франківської дистанції колії, які палко вболівали за свою команду і, без сумніву, надихали хлопців на хорошу гру.

Варто зазначити, що гідно підготувалися до фінального турніру працівники вагонного депо Здолбунів, які приїхали до Львова у повному бойовому складі: окрім згуртованого футбольного колективу, здолбунівці мали солідну групу підтримки на глядацьких трибунах на чолі з начальником вагонного депо Йосипом Гавришаком.

Можливо, саме цей факт забезпечив їм мінімальну перевагу в рахунку у драматичному і видовищному поєдинку проти команди Івано-Франківської дистанції колії, який завершився перемогою здолбунівських залізничників – 3:2.

Поки фіналісти готувалися до головного матчу турніру, за почесне третє місце на футбольному майданчику змагалися команди Івано-Франківської та Мукачівської дистанцій колії. У напруженому колійному “дербі” знову своє слово сказали вболівальники, а власне вболівальниці з Івано-Франківська, які активно підтримали улюблену команду, додаючи їй сил і натхнення. Тож футболістам із Мукачєвого довелося змагатися не лише із суперником на ігровому полі, а й із його, як кажуть у футболі, “дванадцятим гравцем”. Гра відбувалася за фантастичним сценарієм: от франківські колійники вийшли вперед, ще хвилина-друга, і колеги з Мукачєвого встановили рівновагу в рахунку... Після такої коловерті подій неважко було втратити лік забитим м'ячам, тому не дивно, що в підсумку ім'я переможця глядачі довідалися з оголошення арбітра: 5:4 – на користь Івано-Франківської дистанції колії.

І ось нарешті довгоочікуваний фінал. Його учасники – колективи вагонного депо Здолбунів та Львівського локомотиворе-

монтного заводу – перед вирішальною грою міцно потисли один одному руки і швидко розсосередилися на своїх ігрових позиціях, чекаючи на стартовий сигнал рефері. На обличчях гравців та уболівальників панував удаваний спокій, а в очах буквально клокотили шалені емоції. Нарешті їм дали волю футболісти вагонного депо, які в результаті багатоголової комбінації відкрили рахунок у матчі. Хлопці з локомотиворемонтного чемно зачекали, поки у таборі суперників відсвяткують перший гол, і заходилися виправляти становище. Мабуть, бажання якнайшвидше зрівняти рахунок у вирішальний момент підвело заводчан. Здавалося, в одному з епізодів навіть досвідчений голкіпер львів'ян готовий підтримати команду у стрімкій атаці. Цим дотепно скористалися здолбунівці, хитрим ударом “заславши” шкіряного м'яча “за комірць” супернику – 0:2. Локомотиворемонтники взяли короткий тайм-аут і знову спробували вирівняти становище, але фортуна, очевидно, уже пакувала красень-кубок у валізу команди зі Здолбунова. Це підтвердив третій м'яч у ворота локомотиворемонтників. У підсумку 3:0 – кубок газети “Львівський залізничник” і титул чемпіона Львівської залізничці з міні-футболу 2012 року завоював колектив вагонного депо Здолбунів. До слова, першими із заслуженою перемогою здолбунівських вагонників шляхетно привітали гравці Львівського локомотиворемонтного заводу.

Урочисту атмосферу футбольного свята довершила офіційна церемонія вручення кубків чемпіону і призерам турніру, а також колективні фото на згадку. Окрім того, організатори турніру відзначили індивідуальними нагородами кращих гравців чемпіонату. За спільним рішенням членів оргкомітету та суддівської бригади кращим голкіпером змагань визнали інструктора з фізвиховання Львівського локомотиворемонтного заводу Степана Світлика, кращим захисником турніру став старший шляховий майстер Івано-Франківської дистанції колії Іван Білінський, а приз кращому нападнику чемпіонату вручили слюсарю з ремонту рухомого складу вагонного депо Здолбунів Олександрові Іванову.

Фоторепортаж на 5 стор.