



У МОЛОДІ – СВОЇ ПРОБЛЕМИ І ЗАВДАННЯ



(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Голова дорожньої профспілкової організації Львівської залізниці Андрій Сенишин нагадав учасникам форуму, що 2012 рік оголошено Роком молоді у профспілці.



– Профспілкова організація залізниці серйозно займається питаннями молоді, маємо кілька цікавих програм на її підтримку. Серед реалізованих наших ініціатив – безкоштовні путівки на оздоровлення та відпочинок у пансіонат “Львівський залізничник”, які вже кілька років поспіль ми надаємо молодтям-залізничникам. Крім того, докладаємо чималих зусиль до вирішення інших нагальних

проблем. Серед них – забезпечення робочими місцями, яке повинно вирішуватися на користь молоді. У кожному колективі і в Раді профспілки загалом приділяємо постійну увагу молодим спеціалістам, які закінчили залізничні навчальні заклади.

Начальник Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень Сергій Пугач коротко розповів гостям з усієї України про специфіку Івано-Франківської дирекції, а також поінформував молодих залізничників про давнє місто Коломия, яке торік відсвяткувало своє 760-річчя.



– Наш колектив надає транспортні послуги Івано-Франківській, Чернівецькій областям і Рахівському району Закарпатської

області, – зазначив Сергій Пугач. – Дирекція нині – це 69 станцій, 20 відокремлених підрозділів, п'ять прикордонних перехідів, серед яких три – з Молдовою, два – з Румунією. Серед основних одержувачів та відправників вантажів, яких ми обслуговуємо, – найбільша в Україні Бурштинська ТЕС, один із гігантів хімічної індустрії – Калуський “Карпатнафтохім”, ВАТ “Івано-Франківськ-цемент” та інші. Унікальність дирекції в тому, що через складний профіль Карпатських гір тут нема електротяги, нема двопутних перегонів. В Україні є 6 вершин висотою понад 2 тис. метрів, і всі вони – на території нашої дирекції, із 42 тунелів, що використовуються в Україні в залізничному русі, 30 – на Львівській залізниці, а серед них сім – на території нашої дирекції. Наш Прикарпатський край дедалі більше набуває туристичної привабливості. Незважаючи на кілька влад різних імперій та держав, які в різні часи панува-

ли на цій території, тут збереглися давні традиції, звичаї, духовність та неповторна краса цього краю.



Голова територіального комітету Івано-Франківської дирекції Богдан Грицак подякував членам Ради профспілки за те, що вирішили провести форум саме в Коломиї, і висловив

сподівання, що Прикарпаття сподобається молодим спілчанам, які неодмінно ще не раз приїдуть сюди.

Перший заступник Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України Михайло Сінчак привітав учасників форуму, зазначивши, що захід проводиться в рамках проекту “Профілактика ВІЛ/СНІДу та туберкульозу серед працівників Львівської залізниці”, партнерами якого виступають німецьке товариство GIZ та міжнародна громадська організація “Соціальні ініціативи з охорони праці та здоров'я”, представники яких теж були присутні на форумі. Михайло Сінчак зупинився на кількох важливих завданнях, що стоять перед профспілкою у питаннях підтримки молоді на залізницях України.



– Якщо говорити про молодіжний рух у нашій профспілці, то розпочався він у жовтні 2004 року, його основне завдання – навчити молодих працівників правильно і ефективно захищати свої інтереси і загалом допомогти їм реалізуватися на підприємствах транспорту, – зазначив Михайло Григорович. – Молодіжний рух має на меті привнести в роботу профспілкових органів властиву молоді принципівість, наполегливість, креативність, вміння і бажання працювати з оргтехнікою, із новими технологіями, чого нам зараз бракує.

Останнім часом Радою профспілки прийнято пакет важливих документів, серед яких Положення про резерв кадрів, Положення про систему навчання кадрового активу. У процесі доопрацювання – новий документ про інформаційне забезпечення профспілок. Тобто до інформаційного забезпечення має бути новий підхід, у результаті його впровадження всі члени профспілок знатимуть про діяльність усіх гілок і ланок профспілки – від первинних організацій до Ради профспілки.

Михайло Сінчак ознайомив присутніх із впровадженими проектами, із перспективними заходами в рамках профспілкової молодіжної політики. Йдеться про недержавний Пенсійний фонд “Магістраль”, соціальне страхування від нещасних випадків, найновіший проект – дисконтна програма профспілок, за яким

