



Електровози Skoda стануть на 60% українськими

Державна адміністрація залізничного транспорту України спільно з компанією Skoda планує розпочати виготовлення електровозів подвійного живлення (двосистемних). Про це нещодавно повідомив перший заступник генерального директора Укрзалізниці Микола Сергієнко.

– Сьогодні допрацьовуються умови, і орієнтовно на початку липня з компанією Skoda буде підписаний договір про постачання тридцяти пасажирських електровозів подвійного живлення. У перспективі також створення спільного підприємства на базі Запорізького електровозоремонтного заводу. На заводі планують звести новий складальний цех, у якому і збиратимуть електровози. Крім нового устаткування, використовуватиметься й наявне на Запорізькому електровозоремонтному заводі. Крім того, буде задіяний унікальний лазерний комплекс для різання листового металу Bystronic і листозгинальний прес Hammerle, – розповів Микола Сергієнко.

Він відзначив, що у виготовленні електровозів



широко використовуватимуться українські комплектуючі. З чеською стороною вже узгодили їх використання в обсязі 60%. А в перспективі українська складова у нових електровозах сягне 70%.

Нагадаємо, що навесні цього року в Україну прибули два двосистемні електропоїзди відомого чеського виробника, виготовлені на замовлення Південної залізниці. Новий двоверховий рухомий склад нині задіяний на маршруті Харків–Дніпропетровськ–Донецьк.

Рух усіх поїздів, як на долоні...



Укрзалізниця створює сучасний диспетчерський центр управління перевезеннями. За допомогою новітніх систем, які в режимі реального часу відображають рух поїздів, їх типи, місце знаходження, усі затримки та прискорення в графіку тощо, диспетчери Укрзалізниці оперативно отримуватимуть повну інформацію про стан перевезень і матимуть змогу швидко реагувати для усунення відхилень від графіка руху.

– Раніше ми мали розрізнені джерела інформації: автоматизовані системи не давали загальної повної картини щодо тієї чи іншої ситуації на залізниці. Одних лише станцій у нас півтори тисячі, а ще дистанції колії, зв'язку інші підрозділи. Часто із дис-

петчерами шести залізниць України доводилося тримати зв'язок по селектору, телефоном отримували інформацію про збої в графіку руху поїздів, а після завершення усіх налагоджувальних робіт у диспетчерському центрі отримуватимемо необхідні дані не з голосу, а з інформаційних систем, якими оснащується диспетчерський центр, – пояснив головний інженер Головного управління перевезень Укрзалізниці Михайло Семенюк. – Це дозволить краще контролювати перевізний процес, з'ясувати причини недотримання графіка руху, відстежувати дотримання щодобових планів перевезень.

У диспетчерський центр надходять дані із усіх інформаційних систем, які використовуються нині на залізницях України, тому працівники центру матимуть більш повну картину процесу перевезень. До того ж із робочих місць диспетчери можуть виводити зображення із моніторів комп'ютерів на встановлену велику проекційну стіну.

– Для обладнання диспетчерського центру Укрзалізниці орієнтувалися на досвід впровадження найновіших проектів диспетчеризації, які вже діють за кордоном, – зазначив консультант із систем інформатизації та диспетчеризації Антон Галяшинський. – Інформаційні системи на транспорті дійсно зробили крок вперед. Укрзалізниця одночасно удосконалює процес управління перевезеннями “зверху” і “знизу”, зокрема на ділянках залізниць встановлюються мікропроцесорні системи управління рухом поїздів.

Туристам допомагають студенти-залізничники

На період проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи з футболу 2012 року у пасажирських поїздах помічниками провідників працюють 250 студентів-залізничників, що володіють іноземними мовами. Вони за бажанням можуть обслуговувати пасажирів до кінця літа.

Крім того, студенти залізничних, а також інших навчальних закладів залучені УЄФА та місцевими органами влади до цілодобової (у чотири зміни) роботи волонтерами на вокзалах міст, що приймають матчі Євро-2012.

На вокзалі ст. Львів 20 студентів-залізничників працюють квитковими касирами, 1 – виконує обов'язки адміністратора вокзалу, ще 15 хлопців та дівчат допомагають провідникам у поїздах формування пасажирського вагонного депо Львів.

Нагадаємо, що для якісного обслуговування іноземних пасажирів, зокрема подолання мовного бар'єру у спілкуванні, члени поїзних бригад, провідники та працівники вокзалів упродовж 2010-2011 років пройшли спеціальні курси з вивчення іноземних мов. Зокрема львівські залізничники проходили такі навчання у Центрі розвитку персоналу Львівської магістралі. А ще своїх фахівців Укрзалізниця забезпечила понад 5 тис. примірників словників-розмовників.

На період проведення футбольного чемпіонату Європи для супроводу швидкісних міжрегіональних поїздів “Український експрес” задіяні працівники підрозділів Держспецтрансслужби. Кожен швидкісний поїзд на шляху прямування супроводжують три охоронці.

Економіка залізничних перевезень

За очікуваними даними за 5 місяців 2012 року залізниці України перевезли 184,4 млн тонн вантажів. Обсяг вантажообігу становить 98,17 млрд т-км, що перевищує показники за аналогічний період минулого року на 0,1%.

Упродовж 5 місяців послугами залізниць скористалося 197 млн пасажирів, зокрема 148,2 млн – у приміському сполученні, що практично на рівні показників аналогічного періоду минулого року.

Сплата платежів до держбюджету та цільових фондів за звітний період становить 6,2 млрд грн, що більше за суму платежів минулого року на 11,9%, у т.ч. до держбюджету сплачено 2,7 млрд грн – зростання за відповідний період 2011 року становить 5,6%.

Дитячий відпочинок буде приємним і пізнавальним

Настала пора літніх шкільних канікул. Дитячі оздоровчі заклади України вже приймають юних відпочивальників. На підприємствах залізничного транспорту для оздоровлення та відпочинку дітей цього року загалом задіяно 24 дитячі заклади.

Влітку у відомчих дитячих таборах планується оздоровити понад 23 тис. дітей. Це діти працівників галузі, діти-сироти, інваліди, діти із малозабезпечених та багатодітних сімей, діти, батьки яких загинули від нещасних випадків на виробництві або під час виконання службових обов'язків, а також ті, що проживають в зонах із підвищеним радіологічним станом.

Готовність оздоровниць до прийому дітей перевірили комісії за участю представників місцевих органів влади, санепідемстанцій та пожежної охорони.

Нагадаємо, що на Львівській залізниці дитяча оздоровча кампанія розпочалася ще на початку червня. Найшвидше, 9 червня, свої двері для юних відвідувачів відкрив табір “Трембіта” у с. Циганівці на Закарпатті. Із 14 червня приймає дітей табір “Експрес” у с. Олександрія Рівненської області.

Із 4 липня на відпочинок до моря дітей запрошує табір “Чайка” (с.мт Лазурне на Херсонщині). Цього року тут вирішили організувати дозвілля за тематичними програмами, серед яких патріотичне виховання, популяризація здорового способу життя і навіть поглиблення знань з англійської мови.

Крім того, дорожня профспілкова організація Львівської залізниці закуповує путівки для дітей, які мають проблеми зі здоров'ям, у дитячий спеціалізований санаторій “Джерело” в Трускавці.

Чекаємо власника стотисячного квитка



Віце-прем'єр-міністр України – міністр інфраструктури Борис Колесніков запропонував відзначити двома квитками на фінальний матч чемпіонату Європи з футболу 2012 року, який відбудеться 1 липня у Києві, покупця стотисячного квитка на швидкісний поїзд “Український експрес” (Hyundai Rotem).

Нагадаємо, 8 червня цього року, у день відкриття Євро-2012, двома квитками на фінальний матч чемпіонату було нагороджено покупця десятитисячного квитка, який придбав проїзний документ 26 травня цього року у Львові.

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Ресстраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Богдан ЮРОЧКО.....226-59-27
Коректор Андрій КОСЮРА.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський залізничник

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО “Львівська залізниця”
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ “Експрес-Банк”

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 38 468.
Замовлення 1006.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети “Львівський залізничник”.
Комп'ютерна верстка
Антон БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції.
Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються.
При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов'язкове.
Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.