



Видається з 15 лютого 1910 року №25 (7982) 6 липня 2012 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Їїїїїїї
оіііііі

Залізниця підбила підсумки пасажирських перевезень під час проведення Євро-2012

№108. 3 Інвестиції магістралі у підготовку до Євро-2012 упродовж 2011-2012 років становили 678,5 млн грн

“Один необачний крок – і можна провалитися у “пекло”

№108. 7 Розмова із Василем Дудієм – старшим пожежним пожежного поїзда Хриплин

Більше залізничників приїде в Судак



ПРО ГОЛОВНЕ

Особливо урочисто відзначили 16-ту річницю прийняття Конституції України у відокремленому підрозділі “Пансіонат “Львівський залізничник”, що в м. Судак (АР Крим). До державного свята тут приурочили завершення реконструкції корпусу №3, який відтепер дасть змогу більшій кількості залізничників щосезону оздоровлюватися та відпочивати у цьому мальовничому і цілющому куточку південного берега Кримського півострова. Тепер у 3-му корпусі облаштовано одно- та двомісні номери класу “півлюкс” загальною кількістю 168 місць.

В урочистостях взяли участь керівництво Львівської магістралі, дорожньої профспілкової організації та місцевого самоврядування, залізничники, які у цей період перебували на відпочинку та оздоровленні у пансіонаті, адміністрація і персонал пансіонату, а також залізничні будівельники, які доклали чималих зусиль, аби в оновленій будівлі запанував комфорт і затишок.

Біля святково прибраного входу в 3-й корпус мажорними нотами присутніх зустрів духовий оркестр.

Продовження теми на 3 стор.

Лауреати конкурсу з охорони праці

За інформацією заступника начальника служби охорони праці Львівської залізниці Сергія Кудравця, за підсумками галузевого огляду-конкурсу на краще підприємство з охорони праці у 2011 році призиви місця вибороли три підрозділи Львівської залізниці. Серед переможців – служба вагонного господарства, серед “срібних” призерів – вагонне депо Коломия та Львівська дистанція колії.

ЛІКАРНЯНА КАСА ІНФОРМУЄ

Працює приймальня голови правління Лікарняної каси

Кожного першого понеділка місяця з 14:00 до 16:00 у приміщенні виконавчої дирекції Лікарняної каси по вул. Огієнка, 3 голова правління Лікарняної каси Володимир Кисельов здійснюватиме прийом членів Лікарняної каси з питань медичного обслуговування.

22 червня цього року відбулося засідання правління Лікарняної каси, на якому було розглянуто 28 справ щодо компенсації видатків на лікування в територіальних закладах охорони здоров'я. З них у двох справах у компенсації відмовлено через невідповідність випадків лікування Програмі надання медичної допомоги, у 26 справах прийнято рішення про компенсацію на загальну суму 53520 грн 13 коп.

Крім того, на засіданні правління розглядалися комерційні пропозиції щодо закупівлі медичного обладнання для Клінічної лікарні Львівської залізниці згідно з рішенням конференції.

ХРОНІКА РУХУ

Літній пасажиропотік на станції Підзамче

На станції Підзамче зростає пасажиропотік. Як повідомила старший квитковий касир Леся Савран, якщо у квітні у касах вокзалу реалізовано 8356 квитків у далекому сполученні на суму понад 721 тис. грн, то у травні відповідно 9741 квиток на загальну суму 1,026 млн грн. У червні реалізовано 9717 квитків на суму 1,0379 млн грн.

Щодо повернень квитків, то впродовж червня у каси повернули 429 квитків на суму понад 57,7 тис. грн. Утім, за словами Лесі Савран, ці проїзні документи не змарнували, адже у літню пору завжди високий пасажиропотік, тож квитки на вільні місця були реалізовані повторно.

Через митні процедури вагони затримуються на під'їзних коліях

Як зазначила начальник відділу під'їзних колій служби комерційної роботи і маркетингу Софія Музика, на під'їзних коліях підприємств, котрі обслуговує Львівська залізниця, виконується понад 85% всіх вантажних операцій, тому їхня роль у поліпшенні якості виконання плану перевезень і раціонального використання рухомого складу надзвичайно велика. Основні вантажоутворювальні підприємства – ВАТ “Миколаївцемент”, НПК “Галичина”, Добротвірська ТЕС, ВТП “Червоноградвантажтранс” та ВТП “Волиньвантажтранс”, ДП “Львіввугілля”, ПАТ “Волиньцемент”, ВАТ “Рівне-азот”, ВАТ “Івано-Франківськцемент”, ТОВ “Кроно-Україна”, Бурштинська ТЕС, ВАТ “Карпатнафтохім”, щебеневі заводи та інші.

За підсумками роботи впродовж п'яти місяців 2012 року середній час користування вагонами на під'їзних коліях промислових підприємств, юридичних

та фізичних осіб по Львівській залізниці у порівнянні з аналогічним періодом 2011-го збільшився на 3,07 год. і становить 20,09 год.

Основна причина збільшення середнього часу користування вагонами на під'їзних коліях – очікування завершення митних операцій. Рухомий склад тут простоє в середньому від 1-ї до 3-х діб. Крім того, важливе значення у митному оформленні має територіальне розміщення митних постів (60 км і більше), карантинної служби та інших державних органів контролю.

– Ефективне використання вагонів на під'їзних коліях та в місцях загального користування перебуває під постійним контролем відповідальних працівників залізниці, адже ми зацікавлені в тому, щоб зменшити час перебування вагонів під вантажними операціями та використати їх для перевезення вантажів, – наголосила начальник відділу під'їзних колій служби комерційної роботи і маркетингу Софія Музика.

Вводиться автоматизована система керування вантажними перевезеннями

Як повідомив начальник інформаційно-обчислювального центру Львівської залізниці Орест Смолій, із 7 липня цього року в Укрзалізницю починає функціонувати єдина автоматизована система керування вантажними перевезеннями. Її впровадження дозволить підвищити оперативність управління вантажопотоками.