

Технічна творчість у цифрах економічного ефекту

Торік на Львівській залізниці впроваджено 310 раціоналізаторських пропозицій, що дало економічний ефект на суму майже 2,4 млн грн

Традиційними стали дорожні конкурси на розробку та впровадження кращої раціоналізаторської пропозиції на залізниці. Торік у цій роботі взяли участь 339 раціоналізаторів, які розробили 310 раціоналізаторських пропозицій. Загальний економічний ефект від їх впровадження у виробництво становить 2386,6 тис. грн.

Львівська залізниця посідає чільне місце в Укрзалізниці за кількістю раціоналізаторських пропозицій та сумою економічного ефекту від їх впровадження. Саме за рахунок впровадження багатьох раціоналізаторських пропозицій значно підвищився технологічний рівень виробництва, покращились умови та безпека, зменшився негативний вплив на навколишнє середовище тощо. Підвищено рівень раціоналізаторської діяльності порівняно з 2010 роком у різних службах: перевезень, локомотивного, вагонного, пасажирського господарств, господарствах сигналізації та зв'язку і приміських пасажирських перевезень. Покращили результати колективи вагонних депо Здолбунів, Ковель, локомотивних депо Львів-Захід, Ковель, Ужгородської та Чернівецької дистанцій сигналізації і зв'язку, пасажирського вагонного депо Львів, моторвагонного депо Королево, Самбірської, Тернопільської дистанції електропостачання та будівельно-монтажного поїзда №908.

Вагомий внесок зробили раціоналізатори вагонної служби, зокрема вагонного депо Здолбунів, які торік розробили та впровадили раціоналізаторську пропозицію "Модернізація мийки колісних пар", співавторами якої є інженер-технолог Віктор Сахнюк, бригадир дільниці Євген Шевчук та електрозварник дільниці Андрій Воробійов (на фото внизу). Мийна машина використовується на колісно-роликівій дільниці вагонного депо Здолбунів та призначена для обмивання колісних пар, що потребують повного обстеження. Під час модернізації мийки колісних пар спрощено процедуру подачі колісних пар у мийну машину, модернізовано привід обертання та видачі колісної пари та додатково оснащено машину механізмом очистки. Усе це скоротило час обмивання колісних пар, підвищило якість роботи та дало економічний ефект у розмірі 9,73 тис. грн.

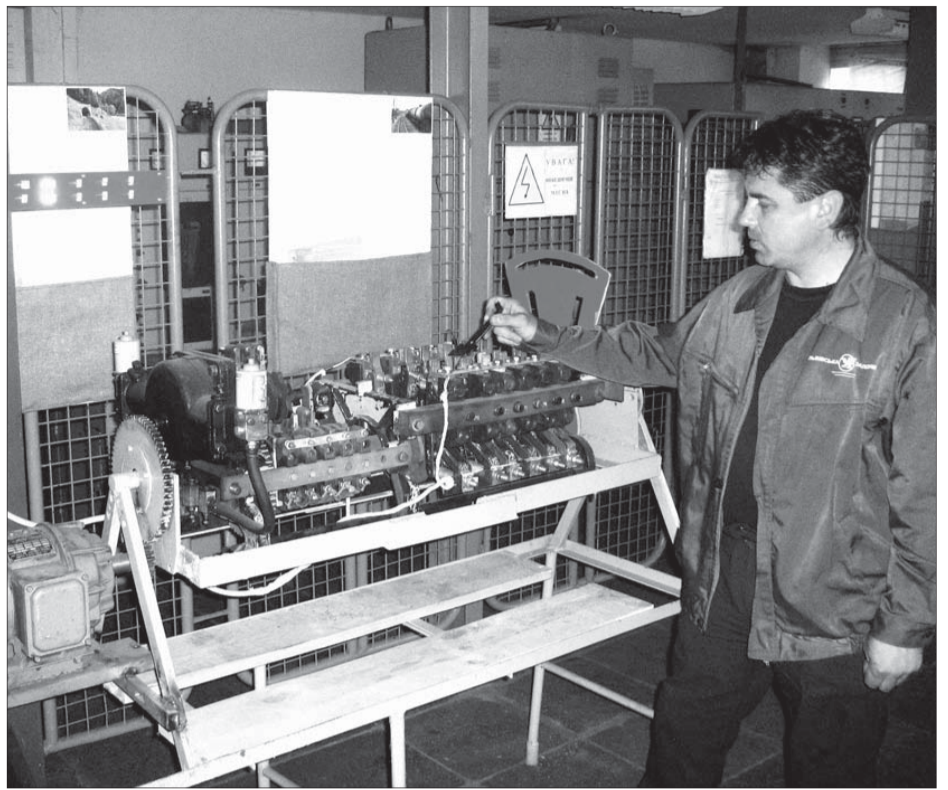
Слюсар моторвагонного депо Львів

Роман Голуб (на фото вгорі) виготовив та впровадив у виробництво вібростенд для випробування швидкодіючих вимикачів ШВ-105А-1 електропоїздів після їх ремонту, що суттєво покращило якість ремонтних робіт, дозволило вчасно виявити недоліки, допущені при ремонті швидкодіючого вимикача, та позитивно вплинуло на безпеку руху поїздів.

— Це тільки два приклади творчого доробку наших раціоналізаторів, — каже заступник головного інженера залізниці — начальник технічної служби залізниці Богдан Боднар. — А загалом рівень їх діяльності суттєво підвищився в усіх відокремлених підрозділах, коли порівнювати з минулими роками.

Однак ще недостатньо ефективною є ця творча робота в локомотивному депо Львів, Львівській дистанції зв'язку, Тернопільській дистанції сигналізації і зв'язку, Рівненській дистанції електропостачання, будівельному управлінні №6. Є ще такі підрозділи, у яких за 2011 рік не було впроваджено жодної раціоналізаторської пропозиції. Серед них — вокзали станцій Львів, Івано-Франківськ, Чернівці, Чоп, будівельні управління №2, 3, 4, 5, Львівський експериментальний завод, моторвагонні депо Тернопіль, Здолбунів, локомотивне депо Тернопіль, Ходорівська, Мукачівська, Ужгородська дистанції колії, Львівський центр механізації колійних робіт. Як наголосив начальник технічної служби Богдан Боднар, позитивна динаміка в раціоналізаторській творчості спостерігається в тих господарствах, де є належна організація, підтримка та сприяння з боку керівників підрозділів та служб.

За рішенням конкурсної комісії у номінації "Краща раціоналізаторська пропозиція залізниці 2011 року" першу премію присуджено технологу вагонного депо Здолбунів Віктору Сахнюку, другу премію отримали інженер виробничо-технічного відділу будівельно-монтажного поїзда №908 Андрій Бобак та слюсар з ремонту рухомого складу моторвагонного депо Роман Голуб. У номінації "Краща раціоналізаторська пропозиція залізниці у 2011 році" третю грошову премію присуджено начальнику дільниці дистанції сигналізації та зв'язку станції Львів Миколі Супруновичу, майстрові господарського цеху локомотивного депо Ковель Юрію Вавринюку, інженеру з програмного забез-



печення інформаційно-обчислювального центру Світлани Шиманській. У номінації "Краща молодіжна раціоналізаторська пропозиція залізниці 2011 року" першу грошову премію присуджено майстру електроапаратного цеху локомотивного депо Ковель Олександрову Федоруку. У цій же номінації другу грошову премію отримали оглядач-ремонтник вагонів вагонного депо Коломия Роман Коцаба та електромеханік ремонтно-ревізійної дільниці Тернопільської дистанції електропостачання Володимир Пастушенко. У номінації "Краща молодіжна раціоналізаторська пропозиція залізниці 2011 року" третю грошову премію отримали інженер-технолог локомотивного депо Львів-Захід Василь Споденюк, інженер контрольно-вимірювального пункту зв'язку Івано-Франківської дистанції сигналізації і зв'язку Ігор Романов та інженер-програміст інформаційно-обчислювального центру Анжела Савицька.

За підсумками конкурсу у номінації "Краща служба, дирекція залізничних перевезень, відокремлений підрозділ" першу грошову премію присуджено службі вагонного господарства. У цій же номінації другу премію отримали служби сигналізації і зв'язку та пасажирська. Службам локомотивного господарства, електропостачання та інформаційно-обчислювальному центру належить третя грошова премія.

Десять працівників залізниці відзначено у номінації "Кращий організатор технічної творчості" з виплатою кожному грошової премії. Серед кращих — інженер служби локомотивного господарства Андрій Кулявець, інженер служби приміських пасажирських перевезень Андрій Гнат, інженер служби вагонного господарства Андрій Шишак, інженер інформаційно-обчислювального центру Андрій Процик, провідний інженер служби сигналізації і зв'язку Мар'ян Пославський, головний інженер пасажирської служби Василь Рудзінський.

Підсумки підбиті, отже, знову до роботи, бо на магістралі оголошено дорожній конкурс у семи номінаціях: кращий раціоналізатор галузі; краща молодіжна раціоналізаторська пропозиція галузі; краще технічне рішення з підвищення безпеки руху; краще технічне рішення з оптиміза-

ції експлуатаційної роботи; краще технічне рішення з механізації та автоматизації технологічних процесів; кращий підрозділ, дирекція залізничних перевезень, служба; кращий організатор технічної творчості галузі.

Матеріали про ефективні розробки творчих колективів та окремих новаторів, які впроваджені у виробництво у 2012 році, необхідно подавати конкурсній комісії через технічну службу залізниці до 17 січня 2013 року. Підсумки будуть підбиті до 28 лютого 2013 року. Переможці отримають грошові заохочення.

Мета проведення таких заходів — залучення працівників залізничного транспорту до науково-технічної творчості та впровадження нової техніки, підвищення рівня розвитку галузі, — йдеться у відповідному наказі начальника залізниці Богдана Піха. Визначатиме переможців конкурсна комісія на чолі з головним інженером залізниці Зіновієм Заньківим.

Тож наказом начальника залізниці керівників дирекцій залізничних перевезень, начальників служб зобов'язано ознайомити колективи з умовами проведення дорожнього конкурсу, провести роботу з агітації залучення до участі в конкурсі широкого кола новаторів виробництва, інженерно-технічних працівників та молодих спеціалістів, а також забезпечити доступ до інформаційних матеріалів про науково-технічні досягнення, передовий досвід та технічне новаторство в галузі. У наказі йдеться також про створення належних умов та всебічну допомогу раціоналізаторам у розробці та впровадженні нових технічних рішень, а також про необхідність контролювати правильне оформлення облікової документації, а розрахунки економічного ефекту проводити з працівниками фінансово-економічних відділів із дотриманням чинних нормативних документів з інноваційної діяльності.

Орися ТЕСЛЮК

P.S. Із запитаннями про документальне оформлення раціоналізаторської пропозиції звертайтеся до заступника начальника технічної служби Михайла Логуцака — 6-47-07 або до інженера технічної служби Людмили Зарічної — 6-47-60.

