

Більше залізничників приїде в Судак



(Закінчення. Поч. на 1-й стор.)

Вступним словом урочисту академію з нагоди державного свята та соціально важливої події в житті трудового колективу магістралі відкрив начальник Львівської залізниці Богдан Піх, який відзначив, що праця залізничників в усі часи була відповідальною і нелегкою, а відтак кожен працівник заслуговує на гідний відпочинок. Завершення реконструкції 3-го корпусу – це чергова трудова перемога, яка підвищила рівень соціального забезпечення залізничників, зміцнила авторитет і популярність нашого пансіонату серед кращих закладів відпочинку і оздоровлення у регіоні.

Міський голова Судака Володимир Серов також відзначив зусилля залізничників у досягненні високих стандартів організації відпочинку та рекреації. Володимир Миколайович зокрема зауважив, що пансіонат “Львівський залізничник” нині є сучасною, добре оснащеною оздоровницею із затишними, комфортабельними номерами, чудовими штучними та природними ландшафтами. Кожен куточок закладу – приклад охайності та порядку, що засвідчує турботу про якісний відпочинок залізничників.

За сумлінну працю на залізничному транспорті, високий професіоналізм, зразкове виконання своїх посадових обов'язків та з нагоди введення в експлуатацію корпусу в пансіонаті “Львівський залізничник” наказом



начальника залізниці ряд працівників нагороджено почесними грамотами та подяками.

На завершення урочистості за традицією, яка знаменує добрий початок у благородній справі, начальник Львівської залізниці Богдан Піх, міський голова Судака Володимир Серов та перший заступник голови дорожньої профспілкової організації Олег Тхір перерізуали символічну стрічку біля входу в оновлений корпус пансіонату. Після цього почесні гості оглянули номери відремонтованої споруди.

Нагадаємо, що пансіонат “Львівський залізничник” заснований у далекому 1963 році. Вперше 200 працівників Львівської залізниці побували тут на відпочинку у жовтні 1964 року. Нині залізничний відпочинково-оздоровчий заклад щороку приймає до 5000 відпочивальників.

У 2000 і 2001 роках за результатами курортно-маркетингових досліджень пансіонат “Львівський залізничник” визнали кращим пансіонатом Судацького регіону. У 2003 році за вагомих внесок в організацію відпочинку працівників пансіонат занесений на Республіканську дошку пошани, у 2004-му – був призером Національного рейтингу-конкурсу “Кращі підприємства України”, а в 2006 і 2010 роках пансіонат отримав гран-прі на Республіканському конкурсі “Кримська перлина”.

Підготував Андрій ВЕЗДЕНКО

Порядок виборів делегатів (представників) на конференцію “Лікарняної каси Львівської залізниці”

На підставі пункту 4.2.2 Статуту Лікарняної каси та враховуючи пункт 8.1 Колективного договору залізниці, встановлено такий порядок виборів делегатів (представників) на конференцію Лікарняної каси:

1. Конференція громадської організації “Лікарняна каса Львівської залізниці” проводиться щорічно у першому кварталі за підсумками діяльності за попередній рік.

2. Модус представництва для участі в роботі конференції – один делегат від 700 членів Лікарняної каси, але не менше одного делегата від членів Лікарняної каси відокремленого підрозділу Львівської залізниці.

3. Від членів Лікарняної каси підрозділів, підприємств, установ та організацій, які не входять до структури залізниці, але пов'язані з її діяльністю, обирається один представник.

4. Вибори делегатів (представників) від членів Лікарняної каси відокремленого підрозділу залізниці проводяться на зборах (конференціях) трудових колективів у строк, визначений правлінням або конференцією на термін виконання цих повноважень – три роки з правом їх заміни.

Витяги з протоколів про обрання або заміну делегатів скеровуються до правління Лікарняної каси.

5. Повноваження делегатів (представників) підтверджується конференцією Лікарняної каси.

6. Конференція Лікарняної каси має право продовжити термін повноважень делегатів на один звітний період.

7. Пропозиції правління Лікарняної каси про проведення виборів делегатів скеровуються керівникам відокремлених підрозділів та головам профспілкових комітетів, які можуть здійснити організацію вказаних виборів.

Голова правління “Лікарняної каси Львівської залізниці”
Володимир КИСЕЛЬОВ

Затверджено правлінням
“Лікарняної каси Львівської залізниці” 10.05.12 р.

Львівська залізниця підбила підсумки пасажирських перевезень під час проведення Євро-2012

Для перевезення пасажирів на період матчів фінальної частини чемпіонату Європи з футболу 2012 року Львівська залізниця додатково включила у склад поїздів власного формування 20 пасажирських вагонів. В окремі доби пасажиропотік перевищував 30 тис. осіб – інформує прес-центр Львівської залізниці.

Крім того, у дні проведення матчів Євро-2012 у Львові Львівська залізниця призначила три пари додаткових електропоїздів сполученням Львів–Перемишль (Польща) відправленням зі Львова та Перемишля 9, 13 і 17 червня. Цими поїздами у напрямку Перемишль–Львів скористалися 1255 пасажирів, у напрямку Львів–Перемишль – 1368. У дні проведення футбольних поєдинків на “Арені Львів” на Львівській магістралі спостерігався пік пасажиропотоку: за добу залізниця перевозила в середньому понад 30 тис. осіб. Загалом упродовж червня, який в Україні минув під впливом шаленої футбольної атмосфери, послугами Львівської залізниці у пасажирському сполученні скористалися 900333 пасажирів, а в приміському – 765358.

На період Євро-2012 Львівська залізниця залучила у якості волонтерів 36 студентів зі знанням іноземних мов. Упродовж місяця вони працювали помічниками провідників,

черговими касового залу та касирами, допомагаючи залізничникам в обслуговуванні іноземних пасажирів.

Інвестиції Львівської залізниці у підготовку до проведення Євро-2012 та впровадження прискореного руху на напрямку Львів–Здолбунів упродовж 2011-2012 років становили 678,5 млн грн. Зокрема колійних робіт виконано на загальну суму 190 млн грн, модернізації контактної мережі, пристроїв енергетики та зв'язку – на 130,6 млн грн, 27,7 млн грн – на реконструкцію вокзалу станції Львів, 8,7 млн грн – на ремонт та закупівлю обладнання для Клінічної лікарні Львівської залізниці, затвердженої медичним комісаром УЄФА базовим медичним закладом Львова, який на час проведення в Україні Євро-2012 забезпечував медичне обслуговування офіційної делегації УЄФА (персоналу та учасників чемпіонату). Варто зауважити, що впродовж червня до залізничних медиків неодноразово зверталися і звичайні уболівальники, кожному з яких була надана кваліфікована медична допомога.

– Одним із основних об'єктів, який ми готували до чемпіонату, був залізничний вокзал станції Львів. На його оновлення витрачено 27,7 млн грн. За ці кошти відремонтовано зали очікування, перони, колії, закуплено нові системи відеоспостереження та озвучення, відновлено тротуари, збудовано автомобільну стоянку. Зали очікування та частину перонів було осна-



щено системою Wi-Fi. Ми також відремонтували залізничні пункти перетину кордону, – повідомив начальник ДТГО “Львівська залізниця” Богдан Піх.

Посиленою була увага до міжнародних залізничних переходів. У рамках підготовки до Євро-2012 залізничники відремонтували медпункти та фельдшерсько-акушерські пункти прикордонних станцій Чоп, Вадул-Сирет, Мостиська-II та Ягодин. Держсанепідемслужба на Львівській заліз-

ниці щоденно моніторила стани пасажиропотоку та інфекційної захворюваності на залізничному транспорті України, на прикордонних залізничних пунктах пропуску через державний кордон України. Щоденно відслідковувалася й санітарно-епідемічна ситуація. На щастя, випадків захворювання або підозри на захворювання особливо небезпечними інфекціями серед пасажирів не зареєстровано. Звернень пасажирів на погіршення самопочуття не надходило.