



# “Вітерець” і його команда

На Львівській дитячій залізниці триває літня експлуатаційна практика

**В**ихованці дитячих залізниць нашої магістралі нещодавно повернулися з VIII зльоту юних залізничників, який на початку червня під гаслом “Юні залізничники – майбутнє залізничного транспорту” відбувся на Запорізькій дитячій залізниці.

Як розповів начальник Львівської дитячої залізниці Дмитро Венгер, який разом із майстром виробничого навчання Ольгою Грилицькою супроводжували дітей, на зліт приїхали делегації – кожна у складі 15 юних залізничників – із усіх дитячих магістралей України.

– У перший день зльоту відбулися урочистості з нагоди 40-річчя Запорізької дитячої залізниці, а наступного дня – конкурси професійної майстерності, – зазначив Дмитро Венгер. – Юні залізничники з усієї України змагалися за перемогу у номінаціях “Кращий знавець руху поїздів”, “Кращий знавець колійного господарства”, “Кращий знавець вагонного господарства”, “Кращий машиніст тепловоза”. Вихованці Львівської дитячої залізниці продемонстрували загалом непогані результати, а наша учениця Юлія Харатін посіла

III призове місце у номінації “Кращий знавець вагонного господарства”. Приємно, що III загальнокомандне місце посіли наші колеги з Рівненської дитячої залізниці. Під час зльоту визначили й найрозумнішого юного залізничника України – переможцем цього конкурсу став Ростислав Петриків зі Львівської дитячої залізниці.

Організатори зльоту традиційно підготували екскурсійну програму – ми побували на острові Хортиця, де відвідали музей козацької слави, кінний театр козацтва. Відзначу хорошу технічну базу Запорізької дитячої залізниці, яка

є однією з кращих в Укрзалізниці, а протяжність маршруту дитячого поїзда на ній становить 11 км навколо заплави Дніпра. Наші діти здавна тісно спілкуються з юними залізничниками із Запоріжжя, мають серед них багато друзів.

На Львівській дитячій залізниці до літньої експлуатаційної практики, яка зараз триває, допущені 520 учнів. Покращилася відвідуваність занять, помітно, що діти виявляють більшу зацікавленість – їм подобається тут вчитися і проводити вільний час, – зауважив Дмитро Венгер.

За словами майстра виробничого навчання Галини Котеньової, задля урізноманітнення навчального процесу на дитячій залізниці організують цікаві ігри та конкурси. Нещодавно відбувся конкурс на звання “міс” та “містер” дитячої залізниці. Кожна із дев’яти юних леді мала продемонструвати свій талант (вокал, танці тощо), виготовлений вручну виріб (вишитий рушник, вишита бісером



ікона, прикраси з гіпсу), успішно пройти етап дефіле. Неабиякий творчий потенціал юні учасниці розкрили у модельєрській справі, адже за умовами конкурсу кожна з них мала самотужки попередньо пошити оригінальне плаття. Для виконання такого завдання у хід пішли навіть поліетиленові пакети, карти, тюль, подарунковий папір. За підсумками конкурсу міс Львівської дитячої залізниці стала 12-річна Ольга Охрімчук, яка отримала у подарунок корону переможниці. Охочих носити титул містера дитячої залізниці було менше – лише четверо юних залізничників зголосилися до участі в конкурсі. Найвідважніші хлопці гідно пройшли випробування – віджималися, виконували вправи зі скакалкою, чистили картоплю... Переможцем у конкурсі став Богдан Шишка (12 років), присутні оцінили і його талант гри на трубі.

Серед планів на майбутнє у Львівської дитячої залізниці – гру-

пові поїздки в кількості 25-30 учнів на дитячі залізниці до Києва, Рівного та Запоріжжя. Досвід колег з інших залізниць юні залізничники зможуть застосовувати під час літньої експлуатаційної практики. Нагадуємо, що впродовж трьох літніх місяців “Вітерець” курсуватиме Стрийським парком тричі на тиждень – у п’ятницю, суботу та неділю.

Популярність подорожі у дитячому поїзді серед львів’ян та гостей міста щороку зростає. Упродовж травня, відколи традиційно розпочинаються поїздки, цього року послугами дитячої залізниці скористалося 5640 пасажирів на суму 26 960 грн. Для порівняння, у 2011 році – 4430 пасажирів на суму 14 208 грн. У червні “Вітерець” покатав 4600 осіб (придбано квитків на суму 21 500 тис. грн), а минулого року – 3600 осіб на суму 11 500 тис. грн.

Галина КВАС,  
Марія ЯНКО



## Під час таких екскурсій народжуються мрії

**Літо – весела і безтурботна пора дитячих канікул. Чимало малечі у цю пору вирушає з батьками на відпочинок до моря, інші навідується до бабусь та дідусів у села, а хтось проводить цікаве і корисне дозвілля у літніх таборах відпочинку на базі загальноосвітніх шкіл. Власне у такому оздоровчому таборі “Росинка” Ходорівської ЗОШ №3 нещодавно відбулася цікава подія – вихованцям табору влаштували екскурсію на залізничну станцію Ходорів.**



Зоряна Лобойко, начальник табору, вишикувала дітей у шеренгу по двох, і всі вирушили на залізничну станцію. В очікуванні цікавих відвідин дорогу здолали швидко. На станції їх чекав Петро Хімії, механік автоматичної телефонної станції (АТС) міста Ходорів. Він по-

казав юним гостям пункт комерційного огляду поїздів. Підійшли до приміщення, де на дверях висіла табличка із написом “АТС”. Дітей зацікавило, як розшифровується аббревіатура. Старший механік Марія Жураківська пояснила, що АТС – це автоматична телефонна

станція, яка забезпечує телефонним зв’язком працівників станції. Пані Марія повела гостей далі, і перед дітьми відкрилися наступні двері. Кабінет був величезний і весь наповнений апаратурою, яка справляла враження не лише на дітей, а й на дорослих. Оповідачка розказала, що це – лінійно-апаратний зал (ЛАЗ) – приміщення міжміської телефонної станції, де зосереджена техніка для комутації проводів, апаратура багаторазового телефонування і телеграфування, вимірювальна, підсилювальна, струмомороздільна та ін.

Надворі дітей чекав Роман Малій, начальник дільниці Ходорівської дистанції сигналізації і зв’язку. У сусідній будівлі він провів екскурсію релейним кабінетом і пояснив юним відвідувачам, як усе працює:

– Проводи від світлофорів, стрілочних переводів і колійних контактів у вигляді кабельних ліній прокладені в приміщення диспетчера, де вони заведені у релейну шафу, яка з’єднана з диспетчерським апаратом керування, – наголосив Роман Малій.

Узагалі це доволі складна система, тому Романові довелося відповісти на багато уточнювальних запитань, які поставили йому юні екскурсанти.

Останнім пунктом екскурсії



був пост електричної централізації (ЕЦ). Там дітей зустрів начальник станції Ходорів Роман Гураль і чергова по станції Ольга Романович. У кабінеті було велике табло із безліччю кольорових лампочок, які блимали, сигналізуючи про рух поїздів. Навпроти – стіл – робоче місце чергової. На столі також багато лампочок, кнопок, мікрофон, телефон. Роман Гураль пояснив дітям, що пост ЕЦ – це система пристроїв на станції для регулювання руху поїздів, управління стрілками і сигналами. Ольга Романович додала, що ця робота потребує постійного зосе-

редження та уваги, бо черговий не має права на помилку. Діти були дуже зацікавлені побаченням і почутим. Очі, наче іскринки, блищали від цікавості. І хтосьна, можливо, саме у цей момент хтось із них серйозно зацікавився професією залізничника.

Саме під час таких екскурсій народжуються мрії, які стають сенсом життя.

Цей день, без сумніву, запам’ятали і місцеві залізничники, і юні гості, адже за роки незалежності дитяча екскурсія на станцію Ходорів відбулася вперше.

Юлія ВАСИЛИНА