

# Відділковій лікарні станції Рівне – 40 років!

Цього року відділкова лікарня станції Рівне відзначає своє 40-річчя. За чотири десятиліття у медичному закладі врятували життя і допомогли зберегти здоров'я сотням тисяч залізничників та членам їхніх родин, багатьом рівнянам, які зверталися сюди за допомогою. За роки праці відомий медичний заклад став авторитетною установою серед мешканців Рівненщини. Пацієнти охоче звертаються сюди, бо знають, що тут їм нададуть своєчасну і кваліфіковану медичну допомогу.

Власне ці якості залізничної лікарні і передусім її працівників у всі роки існування стали справжньою візитною картою. Медики лікарні постійно вдосконалюють свою майстерність і застосовують сучасні методи лікування та профілактики здоров'я. Результат – неодноразові визнання, відзнаки і нагороди у професійному середовищі та прихильність і вдячність пацієнтів.

Розбудова залізничної лікарні у Рівному розпочалася ще у повоєнні роки. У 1945 році в обласному центрі почала діяти вузлова лікарня Ковельської залізниці. Цей невеликий медичний заклад мав терапевтичний стаціонар на 25 ліжок та поліклініку. З часом установа розбудовувалася, з'являлися нові відділення, медики освоювали сучасні напрями роботи.

Власне відділкова лікарня станції Рівне почала діяти з 1972 року. Для неї на околиці міста в мікрорайоні Боярка збудували нове приміщення, куди й переїхав колектив вузлової лікарні. Із того часу заклад став називатися Рівненською відділковою лікарнею Львівської залізниці. Нова лікувальна установа була розрахована на 250 ліжок,



а очолював її заслужений лікар України Василь Васильович Жереб'ятьєв. Відомий лікар обіймав цю посаду аж до 1987 року.

Після переїзду в нове приміщення колектив колишньої вузлової лікарні поповнився медиками з обласної, міської та районних лікарень, онкологічного та туберкульозного диспансерів. Лікарня мала шість основних відділень: терапевтичне, хірургічне, ЛОР-відділення, неврологічне, гінекологічне та дитяче, а також шість параклінічних: приймальне, рентгенологічне, фізіотерапевтичне, тубвідділення, лабораторію та поліклініку, розраховану на 200 відвідувань за зміну.

У лікарні велику увагу приділяли застосуванню передових методик роботи. Так, саме тут уперше в області почала діяти централізована стерилізаційна. Саме тут відомий лікар М. Ю. Кирилов освоїв і популяризував фіброгастроскопію. У ті часи кожен рік приносив нові досягнення і відкриття.

Наприкінці 1980-х фінансування медичної галузі суттєво погіршилося, попри це, у 1987 році у лікарні відкрили відділення реанімації та інтенсивної терапії, добудували головний корпус.

У наступні роки через реорганізацію відбулося скорочення ліжкового фонду та

відділень. Тож на сьогодні в закладі налічується 120 ліжок-місць, функціонує два основних профільних відділення – терапевтичне та хірургічне. У їхньому складі вдалося зберегти неврологічні, урологічні, гінекологічні, очні та ЛОР-ліжка. Діють параклінічні відділення і поліклініка.

У травні 2008 року Рівненська відділкова лікарня Львівської залізниці стала Державним закладом "Відділкова лікарня станції Рівне ДТГО "Львівська залізниця". Упродовж 1987-2010 років лікарню очолював авторитетний фахівець Микола Хомич Трофімчук. Із 29 грудня 2010 року закладом керує лікар-терапевт Олександр Петрович Шегера.

Хоч сьогодні залізнична лікарня обслуговує менше хворих, ніж раніше, але вона й досі залишається кращим лікувальним закладом області. Тут постійно проходять практику та стажування студенти Рівненського медичного коледжу, проходять інтернатуру випускники вищих медичних закладів України.

На думку керівника медичного закладу, головний секрет успіху відділкової лікарні полягає у злагодженій роботі колективу.

– Сьогодні у нас працює 37 лікарів, у тому числі 18 – із вищою категорією, 11 – із I-ю категорією, 5 – із II-ю категорією, – розповідає Олександр Шегера (на фото в центрі). – Лікарі та медперсонал віддають пацієнтам свій талант, знання і практичний досвід. Нині непросто оновлювати обладнання та апаратуру, є труднощі з медикаментозним забезпеченням, однак ми намагаємося долати негаразди і переконані, що сенс діяльності будь-якого лікаря полягає у міцному здоров'ї його пацієнтів.

КРИМІНАЛЬНА ХРОНІКА

## Безгосподарність завжди має прізвище

Частина друга 367-ї статті Кримінального кодексу України ("службова недбалість, якщо це діяння спричинило тяжкі наслідки") передбачає позбавлення волі на строк від двох до п'яти років. Додаткові санкції вказувати не будемо. Але уявіть собі, що перспектива потрапити за ґрати з'явилася у фігурантів кримінальної справи через... банальну безгосподарність. Це, до речі, доволі серйозна проблема. І тому вона перебуває під пильною увагою правоохоронних органів. Тож ситуація, котра виникла на порівняно невеличкій земельній ділянці у смузі відведення відокремленого підрозділу "Івано-Франківська дистанція колії" ДТГО "Львівська залізниця" в селі Угринів стала підставою для втручання транспортної прокуратури.

У березні цього року працівник залізниці виявив поряд із колією стихійне сміттєзвалище із залишками будівельних матеріалів, побутовими відходами. Залізничник одразу повідомив про це керівництво, яке звернулося у відповідні інстанції.

Встановити "господаря" непотребу було нескладно: розташоване поряд приватне підприємство проводило неподалік будівельні роботи. Сміття викидали, так би мовити, за паркан. Щоправда, місця там було мало, і поступово звалище "перекочувало" на територію, підконтрольну дистанції колії. Купа виявилася чимала – до двох метрів заввишки. Залізничники спробували конкретніше обговорити з керівництвом підприємства цю проблему, але перед ними зачинили ворота.

Вдруге залізничники прийшли на стихійне сміттєзвалище через місяць з компетентною комісією. За цей час звалище зазнало певних змін. Купа значно зменшилася – уже до якихось півметра заввишки. Але тепер будівельні відходи розтягнулися приблизно на 85 метрів уздовж колії, тоді як різний побутовий непотріб буквально "прилип" до рейок на цілих тридцять метрів. Було видно, що по сміттю пройшовся екскаватор, який розгорнув його і притрусив землею,

аби не надто кидалося у вічі. Неважко здогадатися, що ця недолуга спроба замаскувати сліди власної безгосподарності була наслідком попереднього візиту начальника дистанції колії та інженера-землепорядника. Однак такими діями зловмисники лише собі зашкодили, бо збільшили площу засміченої території. І за розрахунками Державної екологічної інспекції в Івано-Франківській області завдали шкоди навколишньому природному середовищу, державним та громадським інтересам на суму понад сім мільйонів гривень.

Притягнутий до відповідальності директор приватного підприємства, звісно, заперечував будь-який злий умисел у таких діях. Мовляв, його працівники з власної ініціативи скидали біля залізничної колії сміття та будівельні відходи. Він це бачив, але аж ніяк не передбачав, що це може обернутися такими тяжкими наслідками – у першу чергу, очевидно, для нього особисто, адже мова зайшла про кримінальну відповідальність. Усвідомивши всю серйозність ситуації, підприємець швиденько "ліквідував" звалище, а при цьому ретельно підрахував усі витрати на ці роботи і детально повідомив слідчому, що за вивіз сміття вантажними автомобілями (загалом було зроблено 26 рейсів) сплатив понад п'ять тисяч гривень. До витрат додалася ще оплата роботи екскаватора та одна тисяча гривень за те, щоб відходи прийняли на сміттєзвалищі у Рибному. Власне, а хто за нього повинен був це зробити?! Сам насмітив, сам і прибирай! Запевнивши слідство, що ситуацію виправлено, чоловік заявив клопотання про закриття кримінальної справи. Зрозуміло, що законотворчим цей громадянин став не з власної волі. Тож і законодавством передбачено, що такі справи закривають не на стадії слідства, а в суді, куди й були скеровані відповідні матеріали для прийняття остаточного рішення.

Роман КОСТІВ, старший прокурор Івано-Франківської транспортної прокуратури, молодший радник юстиції

УВАГА!

## Кліщі усе ще небезпечні!

Фахівці санітарно-епідеміологічної служби на Львівській залізниці наголошують, що під час прогулянок у лісах та парках є загроза укусів кліщів, які можуть викликати такі хвороби, як іксодовий кліщовий бореліоз (хвороба Лайма) та кліщовий вірусний енцефаліт.

– Щоб уберегтися від такої небезпеки, треба прикривати голову шапочкою або хустинкою та одягати світлий однотонний одяг із довгими рукавами, який щільно прилягає до тіла і дає можливість легко помітити кліщів, – розповідає завідувач епідеміологічного відділу СЕС на Львівській залізниці Лариса Щербакова. – Кожен дві години перебування на природі варто оглядати себе і своїх супутників, аби виявити кліщі. Аналогічний огляд треба зробити після повернення з прогулянки, особливо ретельно обстежити ділянки тіла, вкриті волоссям. Крім того, щоб уникнути контакту з кліщами, місце для привалів на природі слід звільняти від сухої трави, гілок, хмизу в радіусі 20-25 м. Повернувшись із прогулянки, відразу зніміть та ретельно огляньте одяг, бо саме до нього найчастіше чіпляються кліщі, які згодом присмоктуються до тіла.

Першим проявом хвороби Лайма може бути почервоніння на місці присмокування кліща, головний біль, затверділі м'язи шії, ломота у всьому тілі і млявість. Якщо знехтувати лікуванням на ранній стадії, хвороба може призвести до ураження різних органів: шкіри, суглобів, м'язів, нервової і серцево-судинної систем і навіть до інвалідності. Ризик зараження залежить від тривалості паразитування кліща на тілі: упродовж доби вірогідність інфікування досить мала, а от наприкінці третьої доби наближається до 100%! Тому будьте обережними. Виявивши кліща на тілі, негайно зверніться за допомогою до медичного закладу!

