



Видається з 15 лютого 1910 року №26 (7983) 13 липня 2012 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер

■ Основні
вантажовідправники – кар’єри
Стор. 2,3 Інтерв’ю

■ “Кожен кадровик повинен
бути хорошим психологом”
Стор. 6 Роздуми ветерана-залізничника

■ 100 літ життєвої
мудрості
Стор. 7 Поважний ювілей

Фаховий оглядач вагонів – діагностичний центр в одній особі



▼ ХРОНІКА РУХУ

“Автомобільні” вантажі

За шість місяців цього року на прикордонній станції Вадул-Сірет перевантажено 2116 контейнерів, що на 20% більше, ніж за аналогічний період торік. Представник Українського Державного центру транспортного сервісу “Ліски” на Львівській залізниці Олександр Велесницький зауважив, що на станції відбувається перевантаження 98% вантажів із загального об’єму її роботи. Центр проводить їхню експедицію по магістралі у своїх контейнерах та на фітингових платформах. Порожні контейнери вадул-сіретські залізничники відправляють до Румунії, де їх завантажують складовими для збирання автомобілів і знову повертають на станцію Вадул-Сірет, звідки після перевантаження на фітингові платформи вони направляються до свого адресата – на автомобільні підприємства Росії. Зараз попит на ці вантажі зріс, тож обсяги перевантажень зростатимуть.

У пансіонаті – пік сезону

Як повідомила старший адміністратор ВП “Пансіонат “Львівський залізничник” Світлана Шевельова, повністю заселено корпуси: перший, другий, третій та частково п’ятий. Весь обсяг запланованих ремонтних робіт виконано. У Судаку в ці дні чудова погода – після спеки пройшли дощі, температура повітря близько 30 градусів, води – 22 градуси.

Створено нове Головне управління

На виконання постанови Кабінету Міністрів України від 28.12.2011 р. №1382 “Про утворення територіальних органів Державної санітарно-епідеміологічної служби” в м. Києві створено Головне управління Державної санітарно-епідеміологічної служби на залізничному транспорті, яке підпорядковується Державній санітарно-епідеміологічній службі України. Начальником Головного управління Державної санітарно-епідеміологічної служби на залізничному транспорті – головним державним санітарним лікарем на залізничному транспорті призначено Ляву Романа Борисовича.

▼ КОНКУРС

Ранок 5 липня видався у Коломиї сонячним та спекотним. У вагонному депо завершувалися останні приготування до другого етапу конкурсу оглядачів вантажних вагонів.

Начальник вагонного депо Коломия Роман Гуцуляк привітає усіх учасників конкурсу, які стали переможцями у першому відбірковому турі серед вагонних депо Львівської залізниці, побажав їм успіхів та витримки у нинішньому і фінальному конкурсах Укрзалізниці, що відбудеться в Одесі.

“Наше депо, – зазначив Роман Гуцуляк, – спеціалізується на ремонті приватних вагонів, що перебувають у власності промислових підприємств. У його складі 17 лінійних дільниць та 3 технічні пункти передачі. Є пункт перестановки вагонів та пункт випробування автогальм перед затяжним спуском. Ця тема особливо близька оглядачам вагонів. Фінансовий результат роботи вагонного депо Коломия за минулий рік – 12 млн грн чистого прибутку. До речі, саме на базі вагонного депо Коломия два роки тому відбувся фінал конкурсу оглядачів вагонів під проводом Укрзалізниці, що свідчить про високий рівень підготовки наших фахівців”.

► Продовження на 4-5 стор.

До Львова завітала делегація Варшавського музею залізниці



4 липня до Львова прибула делегація Варшавського музею залізниці у складі директора музею Фердинанда Рушица, завідувача відділу фондів та експозицій Анджея Чеслава Космала та старшого наукового працівника відділу фондів та експозицій музею Анджея Даріуша Ковальчика. Польську сторону представляли Генеральний консул Республіки Польща у Львові Ярослав Дрозд та консул Мартін Яневич. Від Львівської залізниці гостей зустрічали начальник залізниці Богдан Піх, перший заступник начальника залізниці Олександр Єфіменко, головний інженер залізниці Зіновій Заньків та начальник служби зовнішніх зв’язків залізниці Микола Олексин. Під час візиту гості оглянули експозицію музею Львівської залізниці та зразки залізничної техніки.

Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО
Фоторепортаж про зустріч –
у наступному номері газети.