

Фаховий оглядач вагонів –



(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Представник дорожньої профспілкової організації – завідувач відділу соціального захисту, праці та зарплати Денис Булгаков, який входив до складу конкурсної комісії, також побажав усім учасникам удачі і перемоги найсильнішим. Денис Булгаков висловив упевненість, що проведення таких конкурсів не лише сприяє підвищенню рівня професійної підготовки, а й допомагає у налагодженні дружніх відносин між колективами вагонних депо.

В. о. головного інженера служби вагонного господарства залізниці Андрій Шишак ще раз уточнив умови та особливості проведення другого етапу конкурсу та наголосив, що професія оглядача вагонів посідає одне з чільних місць на залізниці, адже від сумлінної праці оглядача та рівня його професійної підготовки залежить безпека руху вантажних та пасажирських поїздів.

“Конкурси професійної майстерності оглядачів вагонів почали проводитися в Укрзалізниці з 2008 року, – зазначив Андрій Шишак. – З кожним роком підвищується рівень майстерності та професійної підготовки його учасників. Для проведення конкурсу працівники вагонного депо Коломия підготували три вагони: цистерну, критий вагон та піввагон. Кожна одиниця рухомого складу має 10 штучно створених несправностей, які повинні виявити під час огляду учасники конкурсу.

Конкурс складається з трьох етапів: огляд вагонів, здача тестів на комп'ютеризованому робочому місці та збирання і розбирання автозчепу. До речі, у розбиранні-збиранні автозчепу є кілька рекордів: оглядач депо Клепарів упорався з автозчепом за 21 секунду, а два роки тому його колега з депо Тернопіль виконав цю операцію за 19 секунд. Не забули і про переможців. Цього року переможець конкурсу отримає 3 тис. грн, учасник, який посідає друге місце, – 2 тис. грн, і за третє місце – 1,5 тис. грн. Крім того, введено ще одну номінацію: краще вагонне депо. Депо-переможець буде визначене за сумою результатів його представників – учасників конкурсу”.

Після завершення інструктажу та жеребкування команди-учасники розійшлися по місцях проведення етапів конкурсу. Якщо виникали спірні ситуації, конкурсанти зверталися до членів комісії для їх вирішення.

Незважаючи на гостре суперництво, атмосфера у конкурсі була цілком дружньою. Члени комісії довго підводили підсумки результатів, однак на завершення цієї непрості процедури жоден учасник конкурсу не мав претензій до журі і не оскаржив його суддівство. Перше місце за кількістю набраних балів посів оглядач вагонного депо Коломия Назар Данів (122 бали). Друге місце у його колеги з вагонного депо Клепарів Володимира Козака (119 балів). Третє місце – за оглядачем вагонного депо Ковель Анатолієм Ярчуком (111 балів). До речі, Анатолій Ярчук уже брав участь у фіналі минулого конкурсу, який проводила Укрзалізниця, та виборов у ньому друге місце. Під час конкурсу Назар Данів із вагонного депо Коломия повторив рекорд Львівської залізниці з розбирання-збирання автозчепу, виконавши цю процедуру за 19 секунд.

Перше командне місце за сумою балів учасників конкурсу здобула команда вагонного депо Коломия (331 бал). На другому місці у командному заліку клепарівці – 314 балів, і на третьому ковельчани із загальною сумою 276 балів. На фінальний етап конкурсу в Одесу захищати професійну честь Львівської залізниці поїде трійка переможців у складі Назара Даніва, Володимира Козака та Анатолія Ярчука.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

Фото Ігоря ПАРАЩАКА та Олександра ГЕРШУНЕНКА

