



Видається з 15 лютого 1910 року №27 (7984) 20 липня 2012 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ “Як добре, що є Лікарняна
каса...”

Стор. 2 Конференція у депо Львів-Захід

■ Друга зміна
у “Чайці”

Стор. 5 Дитячий відпочинок

■ Відбудовні роботи потребують сучасної
техніки і досвідченого персоналу

Стор. 6 Школа обміну досвідом

Волонтерам – досвід, залізниці – допомога



ВІДЛУННЯ ЄВРО-2012

Футбольне Євро-2012 уже стало історією. Кожен з уболівальників повіз у свою країну чимало вражень – від гострих моментів у доленосних матчах, архітектурного розмаїття українських міст, смачних страв української кухні і від поїздок, з яких для іноземців розпочався і якими закінчився чемпіонат. Залізниця доклала чимало зусиль, щоб під час поїздок потягами іноземні гості почувалися комфортно, зокрема щоб для них не існувало мовного бар'єру.

Деякі студентів-залізничників стали волонтерами на час Євро на Львівському вокзалі, ще 15 – працювали волонтерами-помічниками провідників у пасажирському вагонному депо Львів. Загалом на період проведення в Україні футбольного чемпіонату у пасажирських поїздах помічниками провідників працювали 250 студентів-залізничників, що володіють іноземними мовами.

З Антоном Антоненком, студентом Львівського національного університету ім. І. Франка (на фото праворуч), та його напарником – Мироном Кушиком, студентом Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (на фото ліворуч), ми зустрілися у пасажирському вагонному депо Львів, куди хлопці зранку прибули на черговий інструктаж. Обидва волонтери працювали помічниками провідників на фірмовому поїзді №91/92 Львів-Київ-Львів.

► Продовження на 3 стор.

АПАРАТ БЕЗПЕКИ РУХУ ІНФОРМУЄ

На переїздах чатує смерть!

14 липня о 16.12 на залізничному переїзді, що на перегоні Рожище-Переспа Рівненської дирекції залізничних перевезень, приватний автомобіль “Шкода Феліція” грубо порушив правила перетину залізничного переїзду і був збитий електропоїздом сполученням Ковель-Здолбунів. У результаті надзвичайної події онука водія – чотиримісячна дитина – загинула на місці аварії, а дочка від одержаних травм померла у лікарні.

Як розповів головний ревізор залізниці з безпеки руху поїздів і автотранспорту Євген Талоха, у машині їхало 5 осіб: за кермом власник іномарки, його невістка, донька та двоє онуків: “Одній дитині було 4 місяці, іншій – 4 роки. Аварія сталася практично в населеному пункті – на переїзді Переспа-Рожище на Волині. Переїзд не охороняється, але обладнаний автоматичною сигналізацією. На заборонний сигнал світлофора з лівої сторони на колію виїхала машина “Шкода Феліція”. Видимість там ідеальна як з боку водія, так і по ходу руху поїзда. Сигналізація на переїзді дубльована, автошлях перетинає колію практично під прямим кутом. Далі стоїть знак “Стоп”, який за інструкцією можна було б і не встановлювати, адже на переїзді стоїть сигналізація, але шляховики вирішили перестраховуватися.

У водія були всі передумови для обов'язкової зупинки: працювала сигналізація, червоне світло на світлофорах дублювалося звуковим сигналом. Водій повинен був бачити поїзд, що наближався до переїзду, але з невідомих причин поїхав назустріч біді.



Машина майже встигла перетнути колію, поїзд зачепив її задню частину. У результаті удару автівка від місця зіткнення пролетіла п'ятнадцять метрів. Під час аварії були смертельно травмовані двоє людей.

Причиною трагедії стало традиційне у таких випадках грубе порушення водієм правил перетину залізничного переїзду. Водій залишився живим, зараз його опитує міліція, яка з'ясує всі причини аварії. За підсумками аналізу ДТП, що трапилися на залізничних переїздах у першому півріччі 2012 року, майже 98% аварій скоїли водії приватних авто. Вважаємо, що Державтоінспекція суттєво недопрацює у питанні роз'яснення водіям небезпеки ігнорування правил руху через залізничні переїзди”.

Олександр ГЕРШУНЕНКО