

“Як добре, що є Лікарняна каса...”

Під час обідньої перерви 22 червня у конференц-залі локомотивного депо Львів-Захід зібралися представники трудового колективу – члени Лікарняної каси, щоб обрати делегатів на конференцію громадської організації “Лікарняна каса Львівської залізниці” відповідно до моту представництва. Принагідно керівництво депо та профком запросили виконавчого директора ГО “Лікарняна каса Львівської залізниці” Юрія Костюченка і завідувача відділу соціального захисту, праці та заробітної плати дорпрофсожу Дениса Булакова, а також людей, які через специфіку захворювання зверталися в інші медичні заклади та отримали від Лікарняної каси кошти, витрачені на лікування чи операцію.



“У біді я не залишилась сама”

Поки делегати збиралися на конференцію, я поспілкувалась із слюсарем-інструментальником локомотивного депо Львів-Захід Ганною Шуптар, яка нещодавно опинилася у складній ситуації і отримала відчутну фінансову підтримку від Лікарняної каси. Ганна Михайлівна признається, що хвилюється, завітала на конференцію, щоб висловити подяку всім, хто прийшов їй на допомогу, але не ризикнула вийти до трибуни – це відчуває слабкість. Кілька місяців тому у військовому госпіталі їй зробили дві операції: “Хочу, щоб усі читачі газети дізналися про мою ситуацію і про те, як на допомогу мені прийшла Лікарняна каса, трудовий колектив і керівництво депо”.

У локомотивному депо Львів-Захід Ганна Шуптар працює з 1990 року. Захворіла в 1993-му. “Сталося зі мною таке, що іду, і раптом з’являється слабкість, я втрачаю свідомість і падаю, – розповідає жінка. – Люди допомагали підвестися, і згодом усе ніби проходило. Зверталася до лікарів, консультували, лікували, але раптові напади слабкості не минали, раптово втрачала свідомість, бо в мене були різкі перепади артеріального тиску. Якимось майстер нашого цеху Василь Іванів порадив мені звернутись у військовий госпіталь до серцево-судинного хірурга Михайла Васильовича Сироїда, який лікував його маму. Після обстежень лікар назвав причину мого стану – вроджена патологія сонних артерій, яка з віком щораз частіше про себе нагадувала, пояснив, що необхідна операція. Для мене це був шок, але я зрозуміла, що відмова від операції рівноцінна смерті. На операцію потрібні гроші, оперувати мене мали у військовому госпіталі. Розповіла про свої проблеми на роботі. Першим про це дізнався старший майстер цеху технічного обслуговування електровозів ВЛ-10,11 Павло Яблонський, він заспокоїв мене і підказав, що треба робити. Я звернулася в профком і

мали порушення серцево-судинної системи, виявлені під час проходження медичної комісії, рідше – при звертанні хворого зі скаргами. Нині 415 працівників перебувають на диспансерному обліку, з них 282 – з приводу гіпертонічної хвороби. Одна з причин збільшення захворюваності із тимчасовою втратою працездатності – травматизм у побуті. Головний лікар амбулаторії депо Любов Левицька зазначила, що за 5 місяців поточного року в стаціонарі Клінічної лікарні Львівської залізниці пролікувалося 154 хворих загальним обсягом 2548 днів непрацездатності. Усі пацієнти є членами Лікарняної каси та СК “Нафтогазстрах”. Нарікань на роботу Лікарняної каси не було. Є також випадки лікування членів Лікарняної каси у спеціалізованих стаціонарах невідомчих лікарень. Після подання в Лікарняну касу відповідних документів вона відшкодувала кошти за лікування.

З тривогою говорила Любов Левицька про щорічне збільшення випадків первинного виходу на інвалідність, у т.ч. через інфаркт міокарда. Це підтверджує статистичні дані про те, що в Україні захворювання серцево-судинної системи – на першому місці. Саме тому медичні працівники депо значної уваги надають профілактиці та лікуванню серцево-судинних захворювань. Для цього в амбулаторії є кабінет функціональної діагностики, оснащений на рівні поліклініки. Недавно на кошти Лікарняної каси придбано сучасний апарат для реєстрування параметрів електркардіограми та артеріального тиску впродовж доби. Медики сподіваються, що Лікарняна каса ще придбає для амбулаторії ехокардіограф, датчик до апарату УЗД для діагностики стану щитовидної залози та кольпоскоп для раннього виявлення онкологічних захворювань у жінок.

Збільшилися ліміти відшкодувань

Виконавчий директор Лікарняної каси Юрій Костюченко розповів про роботу громадської організації “Лікарняна каса Львівської залізниці”, яка працює за солідарним принципом – “здорові платять за хворого”. “Таким чином внески членів громадської організації дають можливість оплатити дороговартісну стаціонарну медичну допомогу. В уповноважених медичних закладах, з якими Лікарняна каса співпрацює на договірних умовах і авансує надання медичної допомоги, члени Лікарняної каси забезпечуються всім необхідним для лікування. Щомісячний внесок члена Лікарняної каси становить 33 грн, річний – 396 грн. Нині, наприклад, на харчування хворого в день Лікарняна каса виділяє 25 грн. Для членів Лікарняної каси з місячним внеском 33 грн не обмежені ні кількість випадків лікування, ні кількість ліжко-днів. Із липня 2010 року встановлена спрощена процедура збільшення лімітів в уповноважених медичних закладах: за заявою члена Лікарняної каси та рішенням консилиуму Лікарняна каса сплачує за лікування практично за

фактом. На останній конференції Лікарняної каси від 12 травня 2012 року були підвищені деякі ліміти у складних і дороговартісних випадках та тих ситуаціях, коли лікування здійснюється у спеціалізованих медичних центрах. Для прикладу, збільшені ліміти для хіміотерапії – із 10000 до 15000 грн на рік; для кардіохірургії – із 10000 до 20000 грн, для остеопластики – із 5000 до 8000 грн; для операцій з при-



воду катаракти – із 3000 грн до 8000 грн; для ендопротезування кульшового суглоба – із 6500 грн до 15000 грн.

У складних та дороговартісних випадках лікування в неуповноважених медичних закладах витрати членів Лікарняної каси компенсуються за рішенням Правління, засідання якого відбуваються щомісяця” – зазначив Юрій Костюченко.

З приводу питань і пропозицій про закупівлю медичного обладнання для амбулаторії депо, які прозвучали на конференції Лікарняної каси залізниці, Юрій Костюченко повідомив, що зараз відбувається закупівля обладнання відповідно до рішень конференції від 12 травня 2012 року. Після цього Лікарняна каса розгляне інші замовлення на придбання обладнання, у т.ч. і для локомотивного депо Львів-Захід. Торік Лікарняна каса придбала для амбулаторії депо обладнання на 64 тис. грн.

“Зараз вивчається можливість запровадження відшкодувань за амбулаторне лікування та допомогу батькам – членам Лікарняної каси – на лікування дітей і, можливо, на наступних конференціях Лікарняної каси цей новий вид забезпечення буде включений до Програми надання медичної допомоги членам Лікарняної каси”, – підсумував свій виступ виконавчий директор Лікарняної каси Юрій Костюченко.

Потрібен постійний контроль

Старший майстер цеху технічного обслуговування електровозів ВЛ-80 Іван Машковський, який взяв участь в обговоренні доповідей, наголосив, що послугами Лікарняної каси скористалося багато працівників його цеху. Він звернувся до керівництва Лікарняної каси з проханням хоча б раз на тиждень цікавитися станом обслуговування членів Лікарняної каси у залізничній лікарні, щоб запобігти ситуаціям, коли хворих посилають в аптеку за ліками, як це було у випадку зі слюсарем депо Львів-Захід під час лікування в дорожній лікарні.

Машиніст-інструктор локомотивних бригад депо Львів-Захід Богдан Нагірний відзначив позитивний імідж Лікарняної каси та високий рівень медичного обслуговування в Клінічній лікарні Львівської залізниці. Він схвально відгукнувся про збільшення лімітів із приводу різних важких захворювань, а також повів мову про розширення денного стаціонару в дорожній поліклініці, його відкриття в амбулаторії депо

Львів-Захід та закупівлю для неї діагностичного обладнання.

Про нову комісію і денний стаціонар

Після виборів делегатів від трудового колективу локомотивного депо Львів-Захід на конференцію Лікарняної каси із повноваженнями на 2012-2015 роки голова профкому локомотивного депо Львів-Захід Петро Ручка запропонував учасникам конференції погодити перепрофілювання при профкомі комісії, яка буде своєрідним консультантом для працівників депо з питань листків непрацездатності, денних стаціонарів, а також повернення коштів членам Лікарняної каси чи СК “Нафтогазстрах” за умов лікування в інших медичних закладах, оскільки не кожен працівник депо самостійно орієнтується в усіх нюансах цього питання.

Петро Ручка зачитав присутнім лист начальника медичної служби залізниці Володимира Янчинського про недоцільність відкриття в локомотивному депо Львів-Захід денного стаціонару, оскільки такий є в дорожній поліклініці. “Моя позиція з цього приводу інша, – зазначив Петро Ручка. – До мене звертаються люди і нарікають, що під час лікування в денному стаціонарі їм доводиться по кілька годин стояти в чергах. Створення денного стаціонару при амбулаторії депо Львів-Захід сприяло б лікуванню наших працівників без надання листка непрацездатності та без втрат робочого часу. Ми будемо відстоювати право відкрити при амбулаторії депо денний стаціонар, де для цього є всі умови. Наші слюсари та машиністи заслужили на це свою нелегкою працею. Тим більше, що нині майже 70 відсотків працівників депо доїжджає на роботу”.

Завідувач відділу соціального захисту, праці та заробітної плати дорпрофсожу Денис Булаков констатував успішне проведення конференції та активну підтримку ГО “Лікарняна каса”, позитивну роботу якої делегати відзначили у своїх виступах на конференції.

Орися ТЕСЛЮК