



▼ РІК МОЛОДІ У ПРОФСПІЛЦІ

Втілена мрія Василя Кулика

Щороку відокремлені підрозділи нашої магістралі поповнюються молодими працівниками – учорашніми студентами, які за кілька років стають кваліфікованими спеціалістами, пізнають глибини професії. Залізнична молодь завжди відзначалася дисциплінованістю, працелюбством, бажанням професійно розвиватися, вдосконалювати свої навички, досягати кар'єрних висот.

У локомотивному депо Львів-Захід, як і в кожному трудовому колективі, на зміну старшому поколінню, яке відходить на заслужений відпочинок, приходять молоді здібні працівники. Одним із таких є і машиніст Василь Кулик. Професія машиніста на залізниці – одна з найважчих. Не кожен здатен пересісти з лівого крила кабіни на праве, узявши на себе всю відповідальність за життя та безпеку багатьох сотень людей, збереження тисяч тонн вантажів.

Народився Василь Кулик 29 червня 1984 року у Львові. Батько брав із собою ще маленького Василя на роботу і показував

йому нелегку працю машиніста локомотива. Може, десь тоді й народився у нього потяг до професії машиніста.

Молодший брат Василя – Михайло – також залізничник і теж трудиться в локомотивному депо Львів-Захід на посаді помічника машиніста електровоза.

Після закінчення середньої школи Василь не вагався, із якою професією пов'язати своє життя: звісно – із залізничним транспортом, адже мав він дитячу мрію – самостійно повести поїзд.

У 1999 році Василь вступив до Львівського технікуму залізничного транспорту на спеціальність



“Технічне обслуговування, ремонт та експлуатація тягового рухомого складу”, який успішно закінчив та вступив до Української державної академії залізничного транспорту

на кафедру “Локомотиви” механічного факультету.

Поєднуючи навчання з роботою, із 2003 року Василь працює слюсарем із ремонту рухомого

складу в локомотивному депо Львів-Захід і вже через дуже короткий проміжок часу стає за пульт помічника машиніста електровоза.

Закінчивши технічну школу та отримавши право самостійно управляти електровозом, у 2007 році молодий наполегливий юнак здобуває диплом про закінчення академії залізничного транспорту, набуває професійного досвіду і заступлено та впевнено пересідає за праве крило кабіни електровоза.

Після призначення на посаду машиніста електровоза Василь почав водити вантажні поїзди через Карпатські перевали, що для молодого спеціаліста стало найсерйознішою професійною школою. Працюючи на цій відповідальній посаді, машиніст Кулик чітко виконує всі вимоги нормативних документів, дбає про свій професійний авторитет. У 2008 році йому присвоєно 3-й клас кваліфікації.

Сумлінним ставленням до праці молодий машиніст Василь Кулик заслужив повагу у колективі підприємства. Здобути за перші роки праці досвідом він охоче ділиться зі своїми колегами.

Дитяча мрія Василя Кулика здійснилася. Сьогодні він вправно водить потяги сталевими шляхами, вкладаючи в улюблену роботу душу, знання та вміння, відшукуючи в глибинах професії ті неповторні відчуття, які роблять кожен день цікавим, спонукають до подальшого вдосконалення.

Володимир ЛИТВИН,
студент 2 курсу Львівського технікуму залізничного транспорту

Як вальсувала молодь...

Віденський вальс, історія походження якого сягає 12-13 століть, і сьогодні є візитівкою багатьох святкових заходів. Незважаючи на зміну років, смаків та уподобань, плавність рухів та легкість такту цього відомого танцю, як і сотні років тому, зачаровують своєю красою та вишуканою граційністю. Однак не усі вміють танцювати його правильно. Щоб молодь опанувала усі нюанси цього відомого танцю, Молодіжна рада дорпрофсожу ініціювала проведення майстер-класів – Вечорів вальсу для всіх охочих.



На першу зустріч охочих навчитися красиво вальсувати прийшло небагато, зате наступного разу молоді значно побільшало – легка та невимушена атмосфера закликала до танцю всіх.

Як розповіла голова молодіжної ради

управління Львівської залізниці та співорганізатор майстер-класу Галина Варивода, літо – не лише період відпусток, а й початок “весільного буму”, а вальс, як відомо, є обов'язковим номером у музичному супроводі кожного весілля, тому вміння вальсувати знадобиться кожному. Крім того, молодь активно, цікаво і з користю проводить вільний час – це для організаторів заходу стало визначальним.

Усе починалося з простеньких рухів, котрі пари повторювали по кілька разів, а наприкінці вечора навички всіх танцювальних пар приємно дивували, усі вивчені елементи вони повторювали з невідомим ентузіазмом і вправно виконували настанови хореографа. Хореограф-постановник Христина Шешурак, що проводила майстер-клас, була задоволена успіхами своїх учнів.

За словами організатора вечора, голови молодіжної ради дорожньої профспілкової організації Артема Королькова, такі заходи проводитимуться систематично, щоб залучати молодь до активного і корисного відпочинку. “Приєднатися до групи ніколи не пізно, для запису на заняття треба зателефонувати на номери 6-47-83 або 6-30-71, – зазначив Артем Корольков. – Сподіваємось, що на наступні заняття зголоситься ще більше охочих. Молодь, яка була на перших заняттях, залишилася задоволеною. Про свої враження від усіх молодіжних акцій залізнична молодь відтепер може розповідати на сторінці “Молодь Укрпрофжд” у соціальній мережі Фейсбук, куди дописують молоді профактивісти з усіх залізниць”.

Перші Вечори вальсу пройшли у неймовірно теплій і дружній атмосфері. Елегантність і стримана пристрасть вальсу зачарувала присутніх. Усі ще раз переконалися – класика ніколи не виходить із моди...

Марта ЯНКО
Фото автора

Дякуємо за літній відпочинок



Група студентів факультету Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна нещодавно повернулася із відпочинку в Криму. Як розповів заступник декана факультету Микола Баб'як, із допомогою дорпрофсожу та об'єднаного профкому Львівської дирекції 12 студентів – сиріт, напірсиріт, активістів профкому та відмінників – упродовж двох тижнів відпочили на березі Чорного моря. “Завдяки традиційним оздоровчим заходам дорпрофсожу та об'єднаного профкому студенти можуть краще навчатися та допомогти залізниці під час літніх перевезень, працюючи у студентських трудових загонах”, – зазначив Микола Баб'як.

Студенти звернулися до редакції “Львівського залізничника” із листом-подякою організаторам відпочинку, у якому не пошкодували вражень від поїздки та поділились фотографіями.

“Висловлюємо щирю подяку дорожній профспілковій організації за надану нам можливість два тижні відпочити у м. Саки,

що в Криму, – йдеться у листі. – Нас надзвичайно гостинно зустріли на базі відпочинку “Прибілі”, забезпечили проживанням у комфортних номерах та повноцінним харчуванням. На відпочинку ми не лише купались у морі і засмагали на пляжі, але й відвідували екскурсії, грали у пляжний футбол та волейбол. Усій нашій групі надовго запам'ятаються захоплюючі враження від морської прогулянки катером вздовж південного узбережжя Криму. Ми милувалися чудовими краєвидами, знайомилися із визначними пам'ятками архітектури Ялти та Алупки, зокрема побували у Лівадійському та Воронцовському палацах, на Ластівчиному гнізді. Цікавою була поїздка на солоні озера у Саках. Два тижні відпочинку пролетіли дуже швидко – сповнені наснаги, із приємними враженнями та великою кількістю фотографій ми повернулися до Львова”.

“Сподіваємось, що й надалі наші студенти, які добре навчатимуться та активно проявлятимуть себе у профспілковій роботі, зможуть відпочивати в оздоровничках залізниці”, – зауважив Микола Баб'як.

Підготувала Марта ЯНКО