

Друга зміна у "Чайці"

У вівторок, 17 липня, друга зміна дітей залізничників вирушила в дитячий оздоровчий центр "Чайка" у смт. Лазурне Херсонської області. На березі Чорного моря впродовж двох тижнів відпочиватимуть 343 дитини з усіх вузлів нашої магістралі. Супроводжують дітлахів представники профспілкових комітетів підрозділів.



... На першому пероні Львівського вокзалу традиційно для таких поїздок гамірно. Після обов'язкових реєстрації та інструктажу останні настанови перед подорожжю дали юним відпочивальникам батьки. Побажали дітям щасливої дороги та гарного відпочинку і начальник залізниці Богдан Піх та голова дорожньої профспілкової організації Андрій Сенишин. Начальник залізниці поцікавився у дітей, чи знають вони англійську мову, адже відпочиватимуть за програмою "Літо з англійською". Більшість дітей ствердно підняли руки.

Як відомо, цього року дитячий оздоровчий центр "Чайка" запропонував дітям залізничників тематичні програми літнього відпочинку. Зокрема друга зміна відпочиватиме за програмою "Літо з англійською", яка передбачає створення англомовного сере-

довища, у якому дітлахи зможуть вдосконалити свої знання з іноземної мови. У "Чайці" працюватимуть педагоги з англійської мови, студенти Бериславського педагогічного коледжу та інших навчальних закладів разом із волонтерами корпусу Миру США. Діти ознайомляться з культурою та традиціями англомовних країн – Великобританії, США, Канади, вивчатимуть правила популярних там спортивних ігор – гольфу, крикету, американського футболу, волейболу, фрізбі.

Упродовж зміни у "Чайці" організують масові свята, пішохідні екскурсії, перегляд кінофільмів, мультфільмів, театральних шоу, а також спортивні змагання та танцювальні вечори.

Галина КВАС
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

Наш музей сподобався полякам

Як уже повідомляв "Львівський залізничник", 4 липня у Львові побувала делегація Варшавського музею залізниці у складі директора музею Фердинанда Рушица, завідувача відділу фондів та експозицій Анджея Чеслава Космала та старшого наукового працівника відділу фондів та експозицій музею Анджея Даріуша Ковальчека. Після знайомства з управлінням Львівської залізниці начальник залізниці Богдан Піх запросив колег із Польщі до музею історії Львівської залізниці.



Судячи із вражень гостей, експозиція нашого музею їм сподобалася. Директор музею Львівської залізниці Роман Патик провів гостям історичну екскурсію, розповів про всі етапи розвитку залізниці, зафіксовані в музеї. Про те, як пройшла зустріч із польськими музейниками, Роман Патик розповів кореспонденту газети.

– Львівська залізниця має справді унікальну історію, бо терени Західної України переходили від Австро-Угорської імперії до Польщі та Радянського Союзу. І кожна доба залишала свою пам'ять. На жаль, сьогодні наш музей не має інформації про всіх керівників залізниці за ці 150 років. Відомості про деяких із них, особливо за польського періоду, вдалося віднайти в архівах. Це доволі копітка і нелегка робота, про що добре знають наші польські колеги.

Екскурсія музеєм розпочалася з перегляду фільмів про історію Львівської залізниці, розбудову, розвиток та людей, які у різні часи її очолювали. Звичайно, я відчував певне хвилювання, чекаючи на гостей, бо це – фахівці, що працюють у музеї дуже високого рівня. Що не кажи, а



наш музей має доволі скромну експозицію і не може похвалитися великою площею. Та, судячи із моїх спостережень, наш музей сподобався польським колегам. Особливо вони відзначили нашу галерею з портретами начальників залізниці у різні часи її існування – від доби Австро-Угорщини і до сьогоднішніх часів. Присутні тут і представники Польщі. На жаль, про деякі періоди інформації доволі мало. Наприклад, нам дотепер не вдалося віднайти фото всіх начальників залізниці польської доби. Користуючись нагодою, я звернувся до своїх польських колег із проханням за можливості надати інформацію про цей період роботи залізниці, – зазначив Роман Патик.

– Польські музейники висловили щире зацікавлення оформленням нашої експозиції та підбором експонатів, адже переважна частина з них – справжні різноманітні інструменти, якими понад сто років тому працювали колійники.

Польські гості оцінили нашу роботу, бо після завершення екскурсії ми домовилися про співпрацю між музеями. Поляки подарували нашому музею кілька ілюстрованих видань про Варшавський музей залізниці. Після цього гості попрямували до приміського вокзалу, де ознайомилися з відреставрованими зразками залізничної техніки різних часів, – додав на завершення директор музею Львівської залізниці.

Олександр GERШУНЕНКО
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

