



Видається з 15 лютого 1910 року №28 (7985) 27 липня 2012 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер

■ Як вберегтися
від спеки?
Стор. 2 Поради фахівців

■ Смачна страва
готується з душею...
Стор. 4-5 Кулінарний конкурс

▼ ХРОНІКА РУХУ

Впроваджено новий електронний обмін

На Львівській залізниці в режимі дослідної експлуатації впроваджено проект з електронного обміну інформацією із залізничною адміністрацією вантажних перевезень Республіки Польща. Як повідомив начальник інформаційно-обчислювального центру Орест Смолий, електронний обмін в обсязі вагонної передаточної відомості вже діє на трьох прикордонних переходах: Мостиська–Медика, Ягодин–Дорохуск та Рава-Руська–Верхрати. Сьогодні система передає електронну інформацію про всі вантажні поїзди, що слідують між Укрзалізницею та ПКП Карго.

Порушуєш? Плати!

На суму понад 67 тис. грн поповнили держбюджет порушники частини 3 статті 109 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Як розповіли у службі воєнізованої охорони, впродовж першого півріччя цього року за ходіння по коліях у нестворених місцях затримано 1970 осіб, з яких до адміністративної відповідальності притягнуто 1961 особу. Загальна сума сплачених штрафів становить 67 тис. 220 грн. Окрім цього, затримано 12 осіб за пошкодження рухомого складу та порушення перепускового режиму. Правопорушники змушені були сплатити в середньому по 170 грн кожен. За самовільний проїзд у вантажних поїздах 4 особи заплатили 480 грн штрафу.

Доходи від підсобки

“У першому півріччі цього року послугами залізниці на вокзалі станції Рівне в далекому сполученні скористалися 236,2 тис. пасажирів проти 235,9 тис. пасажирів за аналогічний період минулого року, – повідомила економіст вокзалу станції Рівне Світлана Ткачук. – Виручка від проданих квитків становить 18,8 млн грн проти 18,3 млн грн за січень-червень 2011 року. Доходи вокзалу від підсобно-допоміжної діяльності зросли на 502 тис. грн (131,1%) у порівнянні з першим півріччям минулого року. Зокрема доходи від платних послуг камер схову збільшилися на 12%, від роботи кімнат відпочинку – на 14,9%, сервіс-каси – на 10,7%.

Дев'яностогодинне “вікно” для моста

Двадцять четвертого липня о 6 год. 20 хв на непарній колії 1329-го кілометра перегону Тернопіль–Бірки Великі почалися роботи із заміни дефектної металеві прогонової будови одноколіїного моста на нову металеву.

Як повідомив інженер мостобудівельного поїзда №61 Андрій Гребінь, на об'єкті налагоджено спарену роботу відбудовних кранів ЕДК-1000/2 та ЕДК-1000/4. На “вікні” задіяні фахівці мостобудівельного поїзда №61, Тернопільської дистанції колії, будівельно-монтажного поїзда служби електропостачання, району контактної мережі станції Підволочиськ, Стрийського і Тернопільського відбудовних поїздів. Роботи виконуються під безпосереднім керівництвом начальника мостобудівельного поїзда №61 Костянтина Іщука.

Завершення “вікна” заплановане на 00 годин 20 хвилин 28 липня.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА

ДТГО “Львівська залізниця” ПРИЗНАЧЕНІ:

КОЛЕСНИКОВА Оксана Ярославівна – начальником фінансово-економічного відділу ВП “Служба приміських пасажирських перевезень”

СОЛУК Галина Євгенівна – головним бухгалтером ВП “Будівельно-монтажне експлуатаційне управління №1”

Запрацювало ще одне подовжене “плече”



Фото з архіву газети

▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Львівська залізниця запровадила ще одне подовжене “плече” обслуговування. Відтепер локомотивні бригади локомотивного депо Львів-Захід водять поїзди на подовженій дільниці Львів–Жмеринка–Козятин, а у зворотному напрямку Козятин–Здолбунів–Львів без зміни локомотивних бригад на станціях Жмеринка і Здолбунів. Довжина дільниці зі Львова до Козятина становить 470 км, а з Козятина до Львова через Здолбунів на 59 км менше. Основна мета запровадження їзди на подовжених “плечах” – більш ефективне використання локомотивів та прискорення обігу вантажних вагонів. Окрім того, за такої організації роботи значно покращився показник продуктивності праці локомотивної бригади.

Як розповів заступник начальника служби перевезень Петро Величко, перед запровадженням поїздки на цій подовженій дільниці здійснювалися дослідні поїздки. У графіку руху закладено дві пари поїздів на добу. Водили вантажні поїзди – локомотивні бригади депо Львів-Захід, а з Південно-Західної залізниці – машиністи з Козятина. Експериментальні поїздки тривали впродовж квітня-травня. Після успішної їзди в експериментальному режимі в локомотивному депо Львів-Захід відбулася нарада за участі керівництва локомотивної і служби перевезень. Під час наради локомотивні бригади дали згоду на постійне запровадження подовженого “плеча” з 27 травня 2012 року.

► Продовження на 2 стор.

Збитки від крадіжок – понад 610 тис. грн

Упродовж першого півріччя цього року на залізниці зафіксовано 163 крадіжки. Сума збитків становить понад 610 тис. грн. Як повідомили у службі воєнізованої охорони залізниці, найбільше трапилося крадіжок комплектуючих деталей рухомого складу, верхньої будови колії, засобів СЦБ та зв'язку, а також матеріалів та обладнання з підприємств залізниці. Із загальної кількості крадіжок розкрито 116 випадків на суму понад 247 тис. грн. За крадіжки затримано 160 осіб. Найбільш криміногенними виявилися перегони Рясне–Дубляни, Калинів–Рудки, Заставна–Вікно Буковини, Калуш–Рожнятів, а також станції Скнилів, Чернівці, Івано-Франківськ, Здолбунів, Ковель, Мукачево, Чоп, Виноградово та Ужгород.

З метою недопущення розкрадань на цих станціях і перегонах проведено 528 бесід та лекцій у залізничних організаціях і підприємствах, школах, профтехучилищах, які розміщені неподалік залізничних об'єктів. Окрім цього, працівники воєнізованої охорони спільно з працівниками транспортної міліції здійснили 163 перевірки пунктів прийому металобрухту. У 8 випадках виявлені деталі залізничного походження.