

## Ціна оновлення парку – 2 млрд доларів

**Кардинальне оновлення парку пасажирських вагонів потребує не менше 2 млрд доларів США, оскільки більшість пасажирських вагонів, що використовуються на залізницях України, сьогодні морально та фізично застаріли. Таких коштів у залізниці немає. Таку заяву зробив Генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак під час брифінгу в Кабінеті Міністрів України.**

“Сьогодні один пасажирський вагон із нержавіючої сталі побудови Крюківського вагонобудівного заводу коштує близько 2 млн доларів США. Для оновлення парку необхідно закупити вагонів на 2 млрд доларів. Самостійно, без бюджетних коштів, залізниці не зможуть оновити парк пасажирських вагонів”, – зазначив Генеральний директор Укрзалізниці.

За словами Володимира Козака, відповідно до норм Закону України “Про залізничний транспорт” оновлення пасажирського рухомого складу та інфраструктурні проекти повинні здійснюватися за бюджетні кошти. За 21 рік незалежності держави залізниці України не отримали з бюджету жодної копійки: “Ми переконані, що наступний рік стане переломним: з державного бюджету почнуть виділяти кошти на оновлення пасажирських вагонів, і компенсації за проїзд пільгових категорій населення надходять у повному обсязі”, – зазначив Генеральний директор Укрзалізниці.

На сьогодні з усього парку пасажирських вагонів (біля 5000) лише близько 2000 вагонів відповідають сучасним стандартам якості та комфорту.

## Доходи залізниці від роботи вантажних вагонів в Україні в рази вищі, ніж за її межами

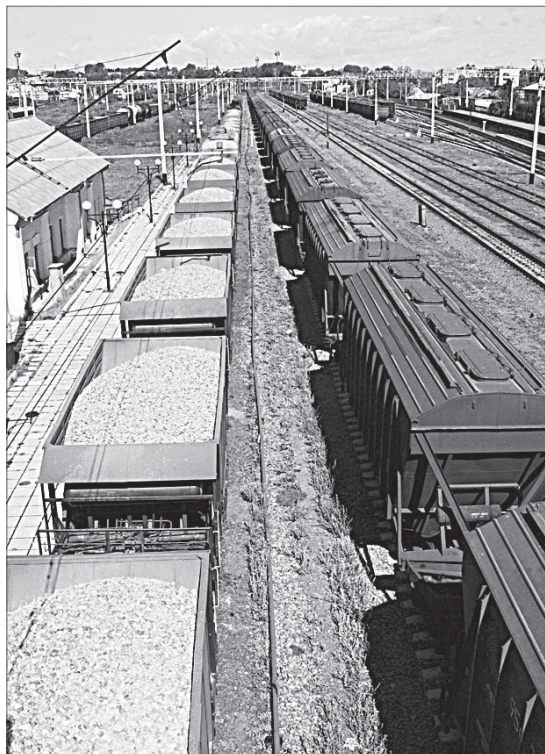
**Середньодобовий дохід українських вантажних вагонів, задіяних для перевезень у межах країни, в рази вищий, ніж плата за користування ними у країнах СНД та Балтії. Про це повідомив Генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак. “Дохід від одного критого вагону, задіяного в перевезеннях у межах країни, становить близько 500 грн/доб., натомість ми отримуємо за його використання у країнах СНД і Балтії близько 120-150 грн/доб.”, – зазначив Володимир Козак.**

На сьогодні на території України задіяно понад 2150 критих вагонів, які приносять доходів понад 1 млн на добу, а 2434 українських критих вагони, що використовуються в країнах СНД і Балтії – у середньому близько 300 тис. грн/доб.

Це стосується також іншого виду вантажного рухомого складу.

Зокрема за використання в межах країни піввагонів Укрзалізниці отримує 700-800 грн на добу, за межами країни – 173 грн на добу. Доходи від використання платформ в Україні – 300 грн/доб., за її межами – 115 грн/доб.

Тарифи на вантажні перевезення у вагонах державних компаній Укрзалізниці залишаються найнижчими всередині країни та за її межами.



## Впроваджуються вагони класу “люкс”

**Укрзалізниця пропонує пасажирам подорожувати з підвищеним комфортом – впроваджується новий тип вагону класу М (люкс). Це модернізований вагон із двомісними купе. Усього у вагоні 6 купе на 12 місць. У кожному купе – м'який диван для двох пасажирів, туалетна кімната та духова кабіна. Такі вагони вже експлуатують російські залізниці (РЖД), у т.ч. в рейсах до Києва.**

Залізничники планують включати такий вагон до складу поїздів, що курсують у міжнародному сполученні, зокрема на маршруті Київ–Москва. Решта вагонів у поїзді – плацкартні, купейні та СВ.

Вартість проїзду у такому купе вагону Укрзалізниці для двох пасажирів у поїзді №2/1 за маршрутом Київ–Москва обійдеться орієнтовно у 4101 грн (2 місця у розрахунку станом на 2 липня). У вагоні РЖД плата за подорож між українською та російською столицями за два місця становитиме 4119,92 грн (а з послугою харчування – 4982,13 грн).

Залізничники наголошують: розробленим проектом наказу встановлюються тарифи виключно для вагонів класу М (люкс), а вартість проїзду у вагонах іншого класу залишається незмінною.

Наприклад, мандрівка (1 місце) з Києва до Москви у плацкартному вагоні коштує 575,17 грн (станом на 2 липня), у купейному – 1019,04 грн, у СВ – 2028,90 грн.

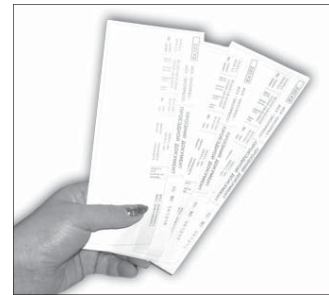
Докладніше про новий вагон пасажирів зможуть дізнатися на вокзалах та в касах попереднього продажу квитків. Після затвердження тарифів на проїзд у вагоні пасажирів міжнародного сполучення зможуть оформити проїзний документ у вагон типу М (люкс) у всіх країнах СНД, Грузії, Литви, Латвії та Естонії.

Нагадаємо, що проект наказу “Про затвердження Змін до Тарифів на перевезення пасажирів, багажу та вантажобагажу залізничним транспортом у міжнародному сполученні” розміщено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України. Зауваження та пропозиції фізичні та юридичні особи можуть надіслати впродовж місяця на адресу Укрзалізниці: 03680 м. Київ-150, вул. Тверська, 5, або на електронну адресу [cli1@lotus.uz.gov.ua](mailto:cli1@lotus.uz.gov.ua); [cli1@uz.gov.ua](mailto:cli1@uz.gov.ua).

Передбачається, що після опрацювання залізничниками зауважень та пропозицій, надісланих до проекту, уже з 1 жовтня цього року буде відкрито продаж квитків на проїзд у вагоні “люкс” у складі міжнародних поїздів за розробленими тарифами.

## Пасажирські перевезення – без бланків суворої звітності

**Укрзалізниця планує відмовитися від бланків суворої звітності у пасажирських перевезеннях. Як повідомив Генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак, у поїзд можна буде потрапити з таким електронним квитком (на фото).**



Укрзалізниця планує запровадити систему електронних квитків уже до жовтня. “Ми сьогодні вже практично закінчуємо роботу з Державною податковою службою. Очікуємо, що у жовтні зможемо відмовитися від бланка суворої звітності і повністю перейдемо на електронні квитки. Квитки, які будуть куплені через Інтернет, не потрібно буде роздруковувати в касі, а можна буде за таким квитком безпосередньо сідати в потяг, де відбуватиметься процедура вивчення та фіскалізації квитка і особи, яка його придбала. Якщо запровадимо електронний квиток із безпосередньою ідентифікацією особи, яка його придбала, то питання продажу квитків за паспортами стане непотрібним”, – зазначив Володимир Козак.

Кількість квитків, проданих через Інтернет, постійно зростає. Як зазначив Генеральний директор Укрзалізниці, якщо у минулому році продаж через Інтернет у місяць становив близько 100 тисяч квитків, тобто трохи більше 1%, то за червень цього року було продано понад 200 тисяч квитків, що становить 3,2% від загального продажу.

## Пасажири обирають залізницю

**За півтора місяці літа залізничним транспортом України перевезено майже 10,5 млн пасажирів. Як повідомив Генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак, цього літа для забезпечення перевезень пасажирів курсує 300 пар пасажирських поїздів, з яких 171 пара курсує цілодобово, 88 – призначені на літній період, а 41 пара – це розові поїзди, які призначаються на дні “пікового” підвищення пасажиропотоку та для перевезення організованих груп пасажирів і дітей.**

“Усі пасажири в літній період будуть перевезені. Ми звертаємося до пасажирів із проханням планувати поїздки заздалегідь, щоб залізничники могли вчасно відреагувати на підвищений попит у тому чи іншому напрямку”, – повідомив Генеральний директор Укрзалізниці.

Нагадаємо, що Укрзалізниця стала лідером перевезень на час проведення Євро-2012. Під час чемпіонату в напрямку міст, які приймали матчі, залізниці України запропонували понад 300 тис. місць. Усього ж поїздами за час проведення Євро-2012 скористалося понад 5,4 млн пасажирів. Для перевезення вболівальників у дні проведення в Україні матчів Євро-2012 було призначено 16 пар додаткових поїздів.

## Піввагони повертаються з-за кордону

**Із 45 до 10 днів скоротився термін перебування піввагонів за межами України. Це сталося завдяки активним діям Укрзалізниці із захисту від неконтрольованого використання найбільш дефіцитного рухомого складу – вантажних піввагонів – за межами України. Як повідомив начальник головного комерційного управління Укрзалізниці Юрій Меркулов, якщо раніше за кордоном знаходилося до 20%, а в пікові періоди до 60% піввагонів інвентарного парку, то зараз загальною територією України для задоволення потреб вітчизняної економіки.**

Нагадаємо, Укрзалізниця змінила юридичний статус піввагонів з “інвентарного парку” на “власний” і передала їх на баланс ДП “Дарницький вагоноремонтний завод” та ДП “Український державний центр з експлуатації спеціалізованих вагонів” “Укрспецвагон”. Юрій Меркулов також поінформував, що в робочому парку зараз є 47 тис. піввагонів, а для перевезення вантажів загалом необхідно 60 тис. Тому особливо важливим є питання ефективного використання наявних вантажних ресурсів. Зараз Укрзалізниця активно працює із вантажовідправниками та вантажоотримувачами у питанні дотримання нормативного часу роботи з вагонами.

Продовжується робота з повернення під контроль інших типів вагонів, зокрема триває передача на баланс Державного підприємства “Укррефтранс” критих вагонів. Із переданих 8800 критих 1600 перереєстровані зі статусом “власний”. “Близько 60% критих вагонів належності Укрзалізниці, які мають статус “інвентарний”, не повертаються з Казахстану по 60 і більше днів. На сьогодні недостатньо наявних економічних важелів впливу – штраф у 200 швейцарських франків, щоб повернути вагон в Україну”, – зазначив Юрій Меркулов.