



Видається з 15 лютого 1910 року №29 (7986) 3 серпня 2012 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер

■ Такої ночі не пригадують
навіть ветерани-енергетики

Стор. 2 *Боротьба зі стихією*

■ І додому
не хочеться

Стор. 4 *Дитячий відпочинок*



Зі святом, дорогі спілчани!

Дорогі колеги і друзі! Щиро вітаю вас зі святом – Днем профспілки залізничників і транспортних будівельників України. Щоденною наполегливою працею і громадською діяльністю Ви доводите своє право на людську довіру і повагу в суспільстві.

Від дорожнього комітету профспілки і від себе особисто висловлюю глибоку вдячність за належне забезпечення економічних, соціальних прав та інтересів наших спілчан. Звичайно, нам потрібно ще багато зробити під час реформування галузі для стабільної і високооплачуваної роботи, щоб підвищити якість життя працівників і їхніх родин до рівня європейських стандартів.

Цього року основні зусилля профспілка спрямуватиме на забезпечення зайнятості, гідної заробітної плати, безпечних умов праці.

Галузева угода залізничників, яка нині діє в Україні, є однією з кращих, і нам є чим пишатися. У складних економічних умовах керівництво залізниці організовує виробничий процес, керуючись повагою до людини праці.

Залізничний транспорт завжди характеризувався високою відповідальністю за долі людей, яких прийняли на роботу. Усі заплановані заходи з охорони праці на 2011 рік та перше півріччя поточного року виконані.

У питанні оплати праці Рада профспілки раніше пропонувала керівництву Укрзалізниці для посилення мотивації підвищувати розмір заробітної плати залізничників та утримувати її на 5-7 місці серед працівників галузей економіки України. Після першого підвищення заробітної плати у цьому році залізничники за підсумками першого півріччя – на 9 місці. Рада профспілки запропонувала керівництву Укрзалізниці вжити дієвих заходів, щоб надолужити рівень заробітної плати відповідно до темпів зростання зарплат у промисловості. На залізниці частка витрат на оплату праці є на рівні 41% від усіх експлуатаційних затрат, отже, за цим показником ми наближаємося до стандартів європейських країн.

Робота з молодими спілчанами у Рік молоді в профспілці має свої складності та проблеми. Рівень заробітної плати молодих працівників усе ще недостатній, і це – наш напрям діяльності на майбутнє.

На останньому засіданні президії Ради профспілки прийнятий Стандарт інформаційної діяльності з метою оперативного повідомлення якісної інформації профспілковим органам і членам профспілки, нарощування обсягу поінформованого профспілкового активу, формування дружніх неформальних стосунків та атмосфери довіри у нашому внутрішньому середовищі, що повинно сприяти успішній роботі профспілки. Базовим принципом діяльності профспілки став виробничий інтерес кожної людини.

У ринкових умовах ми переходимо від позиції захисника працівника до позиції посередника між роботодавцем і працівником. Для досягнення взаємно корисних результатів потрібен конструктивний діалог із роботодавцем. Ми повинні спільно підняти рівень відповідальності за якість робочої сили. Не треба думати про розширення пілги і гарантії для працівників, а переглянути їх, внести необхідні зміни і доповнення.

Перед виборами до парламенту деякі політичні сили залякують працівників приватизацією залізничного транспорту. Наводять аргументи: виводяться зі складу основної діяльності підрозділи ремонтної служби, цехи громадського харчування, будівельна сфера. Залізничників часто закликають до акцій протесту. Потребують реформування відомчих медичних закладів, ідеальні, соціальна сфера... Але реформування – не означає знищення чи ліквідації. Реформу ми розуміємо як прогрес і розвиток, а не руйнацію. Профспілка уважно відстежує кожен крок реформування, і сьогодні можемо з упевненістю сказати, що у діях керівництва галузі нема жодних кроків, які дали б підстави підозрювати їх у намірах щось приватизувати.

Гасло "Здоров'я працівників – багатство колективу" на залізниці набуло реального змісту. На жаль, залізничники не завжди відчують особисту відповідальність за стан свого здоров'я. Тому профспілка сприяє зміні менталітету залізничників шляхом їхньої медичної просвіти, спонукання та заохочення до щорічного оздоровлення.

Реконструкція 3-го корпусу пансіонату "Львівський залізничник" дозволила за один заїзд додатково оздоровлювати 168 залізничників і членів їхніх сімей.

Шановні колеги-залізничники! Щиро дякую всім за чесну щоденну працю, відданість нашій нелегкій професії залізничника і повагу до профспілки та її діяльності.

Бажаю кожному професійної удачі, успіхів у громадській діяльності, добрих новин і подій у житті. Щиро зичу всім злагоди в колективах і родин, благополуччя, добра в серцях, щедрої долі і непохитної віри у краще майбутнє нашої галузі.

З повагою
Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього комітету профспілки Львівської залізниці



І МІСТ ЗНОВУ ГОТОВИЙ ДО РУХУ ПОЇЗДІВ...



Щоразу, коли на часі плановий ремонт чергової інженерної споруди, якими так багата наша залізниця, для колективу мостобудівельного поїзда №61 (МБП №61) не менш важливим є підготовчий період до відповідальної роботи. Тож перед початком капітального ремонту одноколіїного металевого моста на 1329 кілометрі непарної колії перегону Тернопіль-Бірки Великі на об'єкт було завезено інвентарні мостові конструкції та влаштовано з них шість тимчасових допоміжних опор і площадки для опертя аурігерів відбудовних кранів ЕДК-1000/2 та ЕДК-1000/4.

▶ Продовження на 3 стор.

Керівництво залізниці, дорожньої профспілкової організації та весь трудовий колектив ДТГО "Львівська залізниця" щиро вітає

Михайла Васильовича МОСТОВОГО

із ювілеєм!



видатних залізничників сучасності.

За Вашої ініціативи та активної участі залізнична галузь реалізувала масштабні виробничі та соціальні проекти, а в нелегкий кризовий період Ви зуміли прийняти оптимальні рішення, мобілізувати колектив на пошук внутрішніх резервів, які дозволили подолати труднощі,

Начальник
ДТГО "Львівська залізниця"
Богдан ПІХ

що важким тягарем лягали на плечі залізничників – від першого керівника до рядового робітника.

Сьогодні Ви продовжуєте докладати зусилля для збереження і подальшої розбудови транспортної галузі. Ми високо шануємо Ваш досвід, сподіваємося на подальшу співпрацю у професійній діяльності, підтримку для якої хай стануть міцне здоров'я, серце, сповнене любов'ю та добра, натхненна думка й щирі почуття.

Вітаючи Вас із ювілеєм, щиро зичимо невпинного руху вперед, успішного здійснення всіх планів та задумів.

Бажаємо також, щоб Ваше життя було світлим і радісним, як цей щедрий літній день, а дружні привітання додали життєвої наснаги у скарбничку Вашої душі. Нехай людська шана буде Вам подякою за плідну працю, чуйність, уміння творити добро. Хай Вас підтримують і надихають рідні люди, розуміють та допомагають колеги, минають негаразди й непорозуміння.

Хай доля збагачує Вас життєвою мудрістю, енергією, натхненням та радістю сьогодення!

З повагою від трудового колективу залізниці

Голова дорожнього
комітету профспілки
Андрій СЕНИШИН