

Водії втрачають пильність, а іноді – й здоровий глузд...

“Львівський залізничник” інформував читачів про жакливу аварію на залізничному переїзді на перегоні Переспа-Рожище (Рівненщина), яка трапилася позаминулими вихідними, у суботу, 14 липня, і забрала життя маленької дитини і молодої жінки. А минулої неділі, 29 липня, тривожене повідомлення надійшло зі станції Сокаль. Об 11:20 на залізничному переїзді, що розташований поблизу станції, електропоїзд №6055 сполученням Ковель–Львів завдав бокового удару легковому автомобілю, який опинився на колії в момент руху потяга.

На щастя, у цій аварії обійшлося без людських жертв, проте очевидно стає тенденція, яка вказує на те, що у вихідні дні водії автотранспорту втрачають професійну пильність, а іноді і здоровий глузд... Бо як інакше пояснити той факт, що за чудової видимості водій легковика KIA “не помітив” маяків і “не почув” звукової сигналізації, яка попереджала про небезпеку.

Внаслідок зіткнення з поїздом автомобіль перетворився на купу залізного непотребу, його водій – 41-річний мешканець с. Забужжя Сокальського р-ну – відбувся переляком та легкими травмами, а от пасажирку авто із діагнозом “черепно-мозкова травма голови, струс мозку, забій шийного відділу хребта” госпіталізовано у Сокальську міську лікарню. Серед пасажирів та членів локомотивної бригади потерпілих нема, проте ДТП стала причиною затримки двох поїздів у середньому на годину.

За висновками комісії, яка розслідувала обставини



аварії, винуватцем ДТП є водій легкового автомобіля, який грубо порушив правила дорожнього руху. Вини залізниці у цій транспортній події нема.

Вочевидь, численні прохання – марні, тому залізничники у черговий раз звертаються до всіх учасників дорожнього руху з ВИМОГОЮ суворо дотримуватися вимог безпеки і правил дорожнього руху, зокрема в частині правил перетину залізничних переїздів. Лише дисциплінованість та небайдужість кожного допоможе виправити ситуацію – зберегти здоров'я та врятувати життя!

У “лісівників” завжди є робота

Так кажуть працівники Львівської дистанції захисних лісонасаджень, яка після реформування стала єдиним відокремленим підрозділом служби колії, що опікується своєрідним зеленим намистом магістралі, як образно називають насадженням обабіч колії.

– Колектив дистанції перевиконав основні показники першого півріччя 2012 року – каже провідний інженер відділу експлуатації служби колії Ігор Любунь. – Зокрема вирубано 196 аварійних дерев, зроблено санітарну рубку в захисних лісонасадженнях залізниці на площі 144 га при запланованих 138 га, а також ліквідовано захаращеність на 87 га захисних лісонасадженнях при плані 76 га. Габаритні вирубки під лініями електропередач загалом склали 90 км проти запланованих 78 км. Аналогічні роботи виконані на відстані 78 км під лініями зв'язку, що на 4 км перевищує відстань,

передбачену планом.

Фахівці Львівської дистанції захисних лісонасаджень дбають про естетичний вигляд чагарників та дерев на залізничних переїздах, систематично контролюють, чи не заважають вони видимості, тож за перше півріччя довелось очистити 311 га прилеглих біля переїздів територій, що на один гектар більше планових.

Акуратні живоплоти на станціях нашої залізниці – це теж результат роботи працівників Львівської дистанції захисних лісонасаджень. За півроку на замовлення керівників станцій вони постригли 21 км живих огорож за плану 18 км. А якщо з вікна вагона поїзда вашу увагу приверне впорядкована захисна лісосмуга, то це означає, що тут попрацювали фахівці, адже за перше півріччя було вирубано та почищено від чагарників 170 га захисних смуг біля залізничного полотна, що на 27 га більше від запланованого.

Такої ночі не пригадують навіть ветерани-енергетики

Негода (дощ і різкі пориви вітру), яка розгулялася у західних областях України в ніч із 29 на 30 липня, завдала чималого шкоди. Через спрацювання систем захисту ліній електропередач в Ужгородській, Львівській, Івано-Франківській та Волинській областях було знеструмлено майже 80 населених пунктів. Не оминула стихія й об'єкти електропостачання залізничного господарства. Чи не найбільше клопотів від примх природи мали енергетики Закарпаття.

– Першого удару стихія завдала приблизно о 01:30 ночі, коли аварійно відключилося зовнішнє електропостачання лінії 35кВ підстанції Чоп, що йде від обленерго, – розповідає начальник Ужгородської дистанції електропостачання Сергій Роговський. – Блискавки вдарили в землю буквально щосекунди, а пориви вітру були такі, що дерева гнулися, наче гумові. Грім майже не вщухав. Мало хто навіть із досвідчених енергетиків може пригадати таку страшну ніч. А зранку на вулицях Чопа та Ужгорода лежало чимало повалених яблунь та горіхів.

Як тільки сталося відключення, ми відразу переключилися на живлення від резервної лінії для забезпечення безперерйного руху поїздів (енергетики з обленерго шукали пошкодження на своїх лініях аж до дев'ятої ранку понеділка). Ми мали попередній прогноз про великий циклон, що насувається зі Словаччини, і штормове попередження, тому чергові аварійні бригади були наготові і відразу взялися до роботи. У складі бригад були і підстанційники, і контактники.

Невдовзі гроза пішла в бік Ужгорода. Відразу відключилася підстанція Ужгород. Блискавки били так, що навіть виникло задимлення. Наші аварійники, що виїхали на лінію, біля станції Струмківка (це приблизно на півдорозі між Чопом та Ужгородом) виявили дерево, що впало на електропроводи. Неповдалі станції Ужгород дерево впало на роз'єднувачі біля тягової підстанції. Усього на території станції Ужгород було п'ять пошкоджень, що сталися через падіння гілок та дерев. Усі пошкодження оперативно ліквідовані силами місцевих бригад районів контактних мереж. У складі обох бригад енергетиків на відновленні працювали 12 спеціалістів із Чопа та Ужгорода.

Ще до того, як вщухла гроза, наші енергетики відтягли від об'єктів залізниці дерева та великі гілки. А вже після цього оперативно ліквідували всі обриви. О 9:30 ранку енергетики повністю підключили до електропостачання контактну мережу, а впродовж дня займалися відновленням резервних ліній, які також зазнали пошкоджень. Та найважливіше, що на залізниці не сталося затримок руху поїздів.

Аби читачі бодай приблизно могли собі уявити силу стихії, яка тієї ночі вирувала на Закарпатті, зауважимо, що на ранок від стрімких поривів вітру дерева, які встояли, виглядали немов підстрижені, а в Ужгороді буря, немов капелюх з голови, зірвала дах із центрального універмагу і жбурнула конструкцію метрів на сто від споруди.

Марта ЯНКО

Люди і техніка не підвели

Сімнадцятого липня цього року о 8:30 ранку третя “а” колія станції Ходорів, що веде на івано-франківський напрям, була закрита на плановий капітальний ремонт аж до 20:30 вечора 21 липня. До початку робіт сюди прибули фахівці та техніка КМС №125, зокрема два колієукладальні крани. Окрім працівників КМС №125, на “вікні” також працювали фахівці Ходорівської дистанції колії, Стрийської дистанції сигналізації та зв'язку та Стрийської дистанції електропостачання.

За словами заступника начальника КМС №125 Олександра Яковчука, особливість роботи на станції Ходорів у тому, що, хоча третя “а” колія довжиною в один кілометр була закрита для руху поїздів, по з'їздах та по сусідніх коліях станції необхідно було пропускати поїзди. Це вимагало постійної чіткої взаємодії з черговими по станції Ходорів.

У перший день робітники з допомогою техніки розібрали рейко-шпальну решітку та уклали нову. Наступного дня вже була задіяна машина RM-80 Львівського центру

механізації колійних робіт. Вона очищала забруднений баласт, який потім повертався в колію, що дало економію щобеню.

Робочий день 20 липня видався особливо інтенсивним, адже на “вікні” працювало більше техніки – хопер-дозаторна вертушка (ХДВ), електробаластер та ВПО-3000. На заключному етапі капітального ремонту виправочно-рихтовочна машина (ВРП) доводила колію до відповідних параметрів.

Після закінчення основного довготривалого “вікна” на станції Ходорів монтери колії КМС №125 виконували опоряджувальні роботи. Як зазначив заступник начальника КМС №125 Олександр Яковчук, під час “вікна” в Ходорові колійники і техніка не підвели. Особливо варто відзначити роботу виконроба колійної колони Івана Стасюка та його підлеглих.

Щодо якості виконаних робіт, то, як зазначив начальник Ходорівської дистанції колії Ярослав Фаб'ян, результатами “вікна” він задоволений.

Юлія ВАСИЛИНА
Фото автора

