



Видається з 15 лютого 1910 року №30 (7987) 10 серпня 2012 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[iz@railway.lviv.ua](mailto:iz@railway.lviv.ua)

**СЬОГОНД  
У НОМЕР**

■ “Програма енергозбереження”:  
26 мільйонів гривень економії

Стор. 2 Підсумки півріччя

■ Олімпійський дух  
на Фестивалі здоров’я

Стор. 5 День профспілки у Ковелі

■ Непрості професійні маршрути  
Богдана Осідача

Стор. 7 Спогади ветерана



## ТУРНИР, ГІДНИЙ ПАМ’ЯТІ НАРОДНОГО МІНІСТРА



## УЄФА подякувала залізничникам

Керівник департаменту взаємодії з урядовими органами УЄФА Андреас Шер у своєму листі на адресу генерального директора Укрзалізниці Володимира Козака висловив вдячність залізничникам за співпрацю і чітку взаємодію під час підготовки та проведення в Україні та Польщі фінальної частини чемпіонату Європи з футболу.

– За результатами проведення турніру та позитивними відгуками відвідувачів ми можемо стверджувати, що подія мала величезний успіх. Частиною цього успіху, без сумніву, є належна організація транспортного забезпечення турніру та зусилля Укрзалізниці щодо належної організації пасажирських перевезень і рівня послуг на вокзалах та в поїздах, – зазначив у своєму листі Андреас Шер.

## Справні вагони для “літніх” поїздів

За шість місяців 2012 року на підприємствах пасажирського господарства залізниці оновили деповським ремонтом 202 пасажирських вагони, 80 – оновили в обсязі капітального ремонту, із них відповідно 13 і 7 одиниць були відремонтовані понад план.

Як зазначив начальник відділу ремонту служби пасажирського господарства Богдан Сім’яновський, це дозволило забезпечити “літні” поїзди справним рухомим складом.

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, залізничники намагаються максимально забезпечити потреби пасажирів у перевезеннях. Зокрема у найбільш популярному кримському напрямку Укрзалізниця включила до складу поїздів на 74 вагони більше, ніж торік. Це при тому, що через старіння рухомого складу робочий парк пасажирських вагонів у порівнянні з минулим роком скоротився на 860 вагонів. Для забезпечення перевезень у кримському напрямку передбачена 101 пара поїздів, з яких 24 – цілорічних, 71 – на літній період, 6 – разових.

## 11 квиткових кас обладнано сканерами штрих-кодів

Відтепер квиткові касири, які обслуговують пасажирів, що придбали проїзні документи через систему “електронний квиток” у мережі Інтернет, працюватимуть значно продуктивніше. Як повідомив редакції начальник інформаційно-обчислювального центру Львівської залізниці Орест Смолій, потенційному пасажирові лише необхідно передати в касу віддрукований бланк замовлення зі штрих-кодом. Раніше для цього треба було заповнювати спеціальний паперовий бланк, а після цього вручну вводити всю інформацію у систему. Тепер касир знімає дані з бланка замовлення сканером штрих-коду, і вони автоматично вводяться у систему. Після цього залишається лише роздрукувати стандартний квиток. На даний момент сканери вже працюють в 11 квиткових касах вокзалів Львова, Тернополя, Чернівців, Івано-Франківська, Рівного, Ковеля та Луцька. Сканери штрих-кодів з’явилися саме там, де пасажирові найчастіше замовляють та оплачують залізничні квитки через мережу Інтернет.

### ПРИЗНАЧЕННЯ

**НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА  
ДТГО “ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ” ПРИЗНАЧЕНИЙ:**

**ПУСТОВИЙ Віктор Миколайович** – начальником  
ВП “Вагонне депо Ковель”

### СПОРТИВНИЙ МЕМОРИАЛ

Минулих вихідних гостинна закарпатська земля приймала учасників VIII Міжнародного спортивного меморіалу Героя України, колишнього міністра транспорту та зв’язку Георгія Миколайовича Кірпи. Географія та представницький рівень цих змагань із року в рік поповнюються новими командами, містами і навіть країнами. Святкові зичення та теплі спогади про Георгія Кірпу лунали українською, російською, угорською, словацькою мовами, а це означає, що з плином часу цей турнір із суто спортивних змагань переріс у своєрідний фестиваль єднання культур і національностей.

Навіть сухі статистичні цифри, які характеризують масштаби і рівень цьогорічних змагань, просто вражають. Для прикладу – лише один промовистий факт: у міні-футбольних змаганнях, які відбулися на стадіоні “Локомотив” у Чопі, та в шаховому турнірі на вокзалі станції Ужгород загалом змагалось майже 500 (!) учасників. Тож кількість майстерних комбінацій за шахівницями, чудових голів на футбольних майданчиках помножені на палкі спортивні емоції гравців та численних уболівальників і традиційна закарпатська гостинність створили виняткову атмосферу, гідну окремого рядка у книзі рекордів України.

► Продовження на 3 стор.

### ЛОНДОН-2012

## Ігор Шимечко посів на олімпіаді в Лондоні шосте місце

На шостому місці завершив свій виступ на Олімпійських іграх у Лондоні важкоатлет-залізничник, інструктор Львівського ФСК “Локомотив” Ігор Шимечко. У ваговій категорії понад 105 кг наш штангіст зафіксував за сумою двох вправ 429 кг: 197 кг – у ривку та 232 кг – у поштовху. Олімпійським чемпіоном у цій категорії став іранський атлет Бехдад Салімікордасабі з результатом 455 кг (208+247).

Нагадаємо, що львівський важкоатлет удруге взяв участь в олімпіаді. Уперше Ігор Шимечко вийшов на олімпійський поміст на іграх у Пекіні 2008 року. Тоді наш спортсмен продемонстрував п’ятий результат.

А тим часом у вівторок, 7 серпня, о 6:30 поїздом із Києва до Львова прибула олімпійська чемпіонка Лондона-2012 фехтувальниця Яна Шемякіна. На її честь на першому пероні Львівського вокзалу організували урочистий прийом – диктор по гучномовному зв’язку кілька



разів оголосила про прибуття олімпійської чемпіонки, оркестр загравав бадьорий марш. Спортсменку зустріли родичі, друзі, представники федерації фехтування, міської та обласної влади, журналісти, звичайні мешканці Львова.

За словами Яни Шемякіної, вона задоволена комфортом залізничної подорожі і приємно вражена такою пишною зустріччю. До слова, одними з перших, хто на рідній землі привітав чемпіонку із блискучим виступом на олімпіаді, були провідники поїзда, із якими під час подорожі зі столиці до Львова Яна охоче спілкувалася і навіть сфотографувалася.