

# “Програма енергозбереження”: 26 мільйонів гривень економії

Вартість електроенергії для залізниці на тягу поїздів порівняно з минулим роком зросла на 76,8%, а на виробничі потреби – на 31,3%. Вартість дизельного пального та вугілля зросла на 5,5%, а газу – на 14,8%. Така ситуація змушує залізницю, як потужного споживача паливно-енергетичних ресурсів, вдаватися до жорсткої економії задля покращення свого економічного стану. У зв'язку з цим на залізниці розроблено та впроваджено “Програму енергозбереження”.



Як розповів заступник начальника залізниці з рухомого складу і матеріально-технічного постачання Мирон Дацко, лівову частку енергоресурсів залізниця витрачає на тягу поїздів. За I півріччя 2012 року на ці потреби використано 75,6% паливно-енергетичних ресурсів від загального споживання. Решта 24,4% витрачено на виробничо-експлуатаційні потреби.

– Задля ощадливого використання енергоресурсів господарствам залізниці та відокремленим підрозділам встановлено ліміти використання енергетичних ресурсів, – говорить Мирон Дацко. – Встановлено жорсткий контроль за витратами енергоносіїв та ефективним використанням паливно-енергетичних ресурсів, а також проведено ряд заходів з енергозбереження. Завдяки цьому до встановленого ліміту на I півріччя 2012 року в загальному на залізниці зекономлено паливно-енергетичних ресурсів на суму 26,1 млн грн. У тязі поїздів зекономлено 312,2 тис. кВтг дизпального на загальну суму 3,6 млн грн. В електротязі до планових норм зекономлено 1820,2 тис. кВтг на суму 2,4 млн грн. Таких показників вдалося досягти незважаючи на те, що на початку року була значна перевитрата енергоресурсів через сильні морози, а у вантажному русі у зв'язку з підготовкою дільниці Львів-Красне до швидкісного

руху відбувалася зміна основного вантажопотоку з дільниці Львів-Красне-Здолбунів, де вагова норма становить 6000 тонн, а середні питомі витрати 87 кВтг на 10000 км брутто, на дільницю Львів-Підволочиськ-Жмеринка, де дільниця зі складним профілем колії має обмеження по вазі поїзда до 4200 тонн, при цьому середні питомі витрати становлять 112 кВтг на 10000 км брутто. Оскільки за перше півріччя робота на дільниці Львів-Красне-Здолбунів зменшилася на 41%, то й витрати стали більшими.

Утім Львівська залізниця має унікальні умови для заощадження електроенергії шляхом рекуперативного гальмування. За I півріччя цього року в контактну мережу повернуто майже 15 млн кВтг електроенергії на загальну суму 20 млн грн.

Щодо використання паливно-енергетичних ресурсів на експлуатаційно-виробничі потреби, то залізниця найбільше використовує електроенергії – 44,7%, природного газу – 31,8%, вугілля – 12,4% та дизпального – 9,3%.

У цій сфері вдалося зекономити електроенергії на суму 505 тис. грн, дизпального – на суму 431 тис. грн, природного газу зекономлено на суму 493 тис. грн, а вугілля – на 116 тис. грн.

Дмитро ПЕЛИХ

## Гуртожиток на Левандівській обігріватиме нова котельня

У гуртожитку, що у Львові по вулиці Левандівська, 25, де в основному проживають залізничники – працівники локомотивного депо Львів-Захід – фахівці закінчують монтаж нової модульної котельні. Вона замінить стару, яка була розташована у підвальному приміщенні гуртожитку. Про хід робіт кореспонденту газети розповів начальник техвідділу депо Львів-Захід Андрій Груник (на фото).

– Сьогодні діє програма передачі всіх гуртожитків у комунальну власність територіальної громади Львова, – розповідає Андрій Груник. – Та однією з головних вимог міста для прийняття на баланс нашого гуртожитку була ліквідація старої котельні у підвальному приміщенні. Причин тут кілька. По-перше, там використовувалися застарілі котли, а по-друге – сьогодні заборонено експлуатувати підвальні котельні. Тому керівництво залізниці прийняло рішення піти назустріч місту та покращити умови проживання у гуртожитку наших залізничників. Було прийнято рішення поставити у підвір'ї гуртожитку сучасну автоматичну модульну котельню.

Ми замовили відповідний проект, під нього розроблено необхідну кошторисну документацію, і, як бачите, сьогодні монтаж уже на стадії завершення. Після закінчення робіт залишиться лише здійснити її пуск та налагоджувальні роботи, і до кінця серпня нова котельня буде запущена. До початку опалювального сезону вона буде цілодобово забезпечувати мешканців гуртожитку гарячою водою.

Як я вже казав, нова тепла система цілком автоматична і не потребує для обслуговування оператора. У старій котельні такий спеціаліст був конче потрібен. Та й газ нова система споживає значно економніше, а це неабияке заощадження коштів. Уже маємо встановлений у внутрішньому підвір'ї гуртожитку компактний модуль із двома автоматичними сучасними газовими котлами та пристроями



управління й автоматики. Із початком опалювального сезону більше не буде проблеми регулювання температури теплоносія у системі опалення житлових приміщень відповідно до температури повітря. Тепер цю функцію візьме на себе автоматика. А значить, у всьому гуртожитку буде стабільна температура, і при несподіваному потеплінні не доведеться відкривати вікна.

Спілкувався  
Олександр ГЕРШУНЕНКО  
Фото автора

## Залізничники готувалися до Бойківських фестивалів

П'яті ювілейні Всесвітні Бойківські фестивали проходили з першого по п'яте серпня цього року в Турківському та сусідніх до нього районах Львівської області. Окрім організаторів фестивалів, до цього заходу активно готувалися і залізничники, які подбали про оновлення інфраструктури на станціях Турка, Яблонька та Явора. Відповідно до проектно-документації працівники будівельного управління №5 зробили “острівну” та “берегову” посадочні платформи на станції Яблонька.

– Крім того, приведено в належний стан приміщення поста ЕЦ і вокзалу. Зроблено також благоустрій території, – наголосив головний інженер Львівської дирекції залізничних перевезень Ігор Говда. – На станції Турка облаштували новий надвірний санвузол зі збірних конструкцій, які виготовляє Львівський завод залізобетонних конструкцій. У приміщенні вокзалу замінили двері та вікна, яким властива функція теплоізоляції, тож взимку на цій гірській станції не будуть мерзнути ні працівники, ні пасажери. Оновили тротуарну плитку на пероні, відремонтували та пофарбували лавочки.

Великий обсяг робіт виконали фахівці будівельно-монтажного експлуатаційного управління №1 на станції Явора. Тут зокрема виконали капітальний ремонт будівлі станції: оновили саму будівлю та службово-технічні приміщення, дах вкрили металочерепицею, облаштували ливневу каналізацію, замінили вікна та двері. Подбали й про благоустрій навколишньої території – висадили туї, ялини, попередньо завізили землю, адже в цій місцевості переважає суцільна глина.

Крім будівельників, до оновлення інфраструктури залізниці на цих станціях були залучені працівники Львівської дирекції залізничних перевезень, які у вільний від роботи час садили дерева, фарбували огорожі та лавочки, мили вікна, а також прибирали прилеглу територію. На станціях Турка, Яблонька і Явора попрацювали і самбірські колійники.

## Збільшилися обсяги перевезення зернових

Як повідомили у службі перевезень Львівської залізниці, цього року обсяги перевезення зернових культур на магістралі збільшилися в декілька разів у порівнянні із торішніми. Якщо впродовж семи місяців 2011 року перевезено 266,2 тис. тонн, то за аналогічний період цього року перевезено на 490 тонн більше. Із 756,2 тис. тонн перевезених цього року зернових 90% відсотків становить ріпак. Основне навантаження зернових культур на залізниці забезпечує Тернопільська дирекція залізничних перевезень. Із Західної України вагони з ріпаком прямують до портів Одеси, Іллічівська, а також на станцію Ксенієве Одеської залізниці і далі транспортуються за кордон, оскільки в Україні технологій для переробки цієї культури нема.

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, з початку року залізниця України перевезла сукупно 12,293 млн тонн зернових вантажів, зокрема 10,7 млн тонн перевезено на експорт. У внутрішньому сполученні перевезено 0,938 млн тонн зерна. Основні види зернових вантажів, що перевозяться, – пшениця, ячмінь, зерно кукурудзи, насіння ріпаку та соняшнику.

## Колектив станції Любомль узяв ініціативу у свої руки

Для нас станція Любомль Рівненської дирекції залізничних перевезень стала другою домівкою, адже тут ми проводимо значну частину свого життя. Особисто я працюю на станції 20 років і за цей час не пригадаю, щоб у залі очікування робили ремонт, та й у решті приміщень за цей період ремонт був поверхневий. У нас пічне опалення, і ті, хто знає, що це таке, здогадуються, скільки пилу і кіптяви у зимовий період осідає на стінах приміщення. Тому привести станцію в охайний вигляд було просто необхідно. Ми очікували, що оновити станційні приміщення вдасться в рамках підготовки інфраструктури до Євро-2012, оскільки через нашу станцію курсують міжнародні пасажирські поїзди. Але не склалося, тож вирішили зробити косметичний ремонт самотужки. Висловлюємо подяку керівництву дирекції, яке трохи допомогло нам із матеріалами, а решту закупили за власні кошти.

У вільний від роботи час працівники станції взялися за справу: освіжили приміщення ДСП, квиткової каси, товарної контори, усіх коридорів. А коли черга дійшла до залу очікування, роботи вистачило всім. Спочатку змили кількашарову багаторічну побілку, заліпили тріщини, пошпаклювали стіни. Потім побілили стелю та стіни, пофарбували панелі, вікна і двері. Із Божою допомогою та спільними зусиллями дружнього колективу ремонт закінчено. Хочу відзначити своїх колег, які найактивніше долучилися до ремонтних робіт – це комерційні агенти Микола Терехуха, Надія Поліневич, черговий по станції Сергій Хвіц, черговий стрілочного поста Віталій Кондратюк, станційні робітники Надія Головенець та Сергій Пилипчук.

Звичайно, не все у нас вийшло, як у справжніх майстрів, але тішить око працівників і пасажирів чистий, охайний, свіжо побілений вокзал. А ще приємно усвідомлювати, що все це зроблено нашими руками.

Тетяна ЧУБАРЬ, профгрупорг ст. Любомль