



# ТУРНІР, ГІДНИЙ ПАМ'ЯТІ НАРОДНОГО МІНІСТРА

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Уже традиційно спортивний турнір пам'яті Георгія Кірпи розпочався з урочистої академії на вокзалі станції Ужгород. Сюди завітало чимало залізничників, серед яких були колеги Георгія Миколайовича, яким пощастило пліч-о-пліч працювати із ним. Зі вступним словом перед присутніми виступив автор ідеї та ініціатор проведення спортивного турніру пам'яті Георгія Кірпи, голова територіального комітету профспілки Ужгородської дирекції залізничних перевезень, голова правління Міжнародної громадської організації "Фонд ім. Георгія Кірпи" Ярослав Афтанас. Ярослав Дмитрович зауважив, що спортивні змагання пам'яті колишнього міністра транспорту і зв'язку України відбуваються на Закарпатті не випадково, адже саме тут на посаді чергового станції Чоп Георгій Кірпа розпочинав свій триумфальний професійний шлях, тут він уперше і назавжди закохався у залізницю, переконався у високій відповідальності і порядності людей, які на ній працюють. Спогадами про Георгія Кірпу – колегу і керівника – у своїх виступах поділилися начальник Ужгородської дирекції залізничних перевезень Василь Нодь та ветеран-залізничник, колишній технічний інспектор праці райпрофсожу Анатолій Прокочук.

До глибини душі зворушила всіх учасників мітингу вітальна адреса організаторам та учасникам турніру від дружини Георгія Кірпи Жанни Ігорівни, яку за її дорученням зачитала заступник начальника відділу перевезень Ужгородської дирекції Людмила Самойлова. У своєму зверненні Жанна Кірпа висловила щиру подяку керівництву Львівської залізниці та дорожньої профспілкової організації, Ужгородської дирекції та теркому профспілки, усім залізничникам за світлу пам'ять, яка не згасає, а навпаки – усе більше проростає теплими словами, добрими справами... "Маленький вогник пам'яті, запалений вісім років тому, переріс у величезне незгасне полум'я народної любові та пам'яті про людину, яка над усе любила свою Батьківщину, професію, людей, дбала про залізницю і залізничників, віддавала серце і душу улюбленій справі..." – йшлося у листі.

У шахових змаганнях узяли участь 58 спортсменів, які представляли практично всі райони Закарпатської області, місто Львів і навіть Білорусь. Серед них – 1 гросмейстер, 2 міжнародні майстри, 18 кандидатів у майстри спорту. Дев'ять турів напруженої інтелектуальної суперечки за регламентом швидких шахів завершилися переконливою перемогою фаворита турніру, міжнародного майстра, гросмейстера з м. Берегово Сергія Овсєєвича, друге місце посів 13-річний школяр, чемпіон м. Ужгород Мартін Найгебавер, третє призове місце виборола кандидат у майстри спорту Ольга Юшко з Ужгорода. В окремих номінаціях цінними подарунками були відзначені найкращі шахісти серед ветеранів, юніорів та залізничників.

Міні-футбольний турнір у Чопі розпочався з параду команд. Із вітальним словом перед учасниками змагань виступив перший заступник начальника Львівської залізниці Олександр Єфіменко, який передав спортсменам та гостям турніру щирі вітання від начальника залізниці Богдана Піха, побажав учасникам міцного здоров'я, гарного настрою, хорошої гри і яскравих перемог. До вітань долучилися почесний консул України у Словаччій Республіці Станіслав Обіцький, представник Угорських залізниць Тібор Лакатош, заступник мера Чопа Володимир Хижняк.

Виконувач обов'язків завідувача оргвідділу дорожньої профспілкової організації Наталія Вишневецька привітала усіх спільчан – учасників та вболівальників змагань – зі святом профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

Після завершення урочистої частини розпочалися футбольні змагання, участь у яких узяли 36 команд. Окрім постійних учасників меморіалу, які представляли залізничні інфраструктури і компанії з вантажних перевезень Угорщини і Словаччини, управління Львівської, Південно-Західної, Одеської залізниць, усіх дирекцій Львівської залізниці, залізничних підрозділів Закарпаття, Закарпатської обласної ради, уперше до участі зголосилися колективи страхової компанії "Нафтагазстрах", державного центру "Укррефтранс" і навіть команда священнослужителів Мукачівсько-Ужгородської православної єпархії. Учасників розділили на дві групи: у першій змагалися представники керівного складу управлінь залізниць, дирекцій і залізничних підрозділів віком 40 років і старші, а в другій – залізнична молодь Закарпаття, Угорщини, Словаччини, а також дебютанти – команди ДЦ "Укррефтранс", СК "Нафтагазстрах" і священників. У групах учасників розділили на дві та чотири підгрупи відповідно, і розпочалася вперта і видовищна боротьба за вихід у півфінал.

Варто розпочати з перебігу подій у другій групі, де, незважаючи на спеку, молодь узяла шалений темп гри. Перша підгрупа – і відразу несподіванка: перше місце зі 100-відсотковим результатом посіли дебютанти з ДЦ "Укррефтранс". У другій підгрупі обійшлося без сенсацій – своє вагомє слово тут сказали господарі зі станції Чоп, хоча варто зазначити, що їм конкурентів у заліковій боротьбі імі склали хлопці з СК "Нафтагазстрах", які в підсумку посіли друге місце. Переможцями третьої відбіркової компанії стали гості з компанії "Карго" (Словаччина), а в четвертій підгрупі вперта боротьба за вихід у півфінал до останнього матчу точилася між колійниками та зв'язківцями з Мукачєвого. У підсумку переможцями "мукачєвського дербі" стали працівники дистанції колії. На наступному етапі нелегкий шлях до фіналу пройшли команди станції Чоп та "Укррефтранс". Тож

у матчі за третє місце зустрілися футболісти зі Словаччини та Мукачєвської дистанції колії. Підсумок міжнародного поєдинку зафіксував перевагу словацьких залізничників – 3:1. Із таким же рахунком фаворити зі станції Чоп у фінальному двобої перемогли новачків турніру з "Укррефтранс".

Якщо в другій групі команди завойовували глядацьку увагу швидкістю комбінацій, блискавичною реакцією голкіперів і жорсткою боротьбою на футбольному полі, то турнір серед команд керівного складу зацікавив вболівальників перш за все майстерністю досвідчених гравців, їх шляхетною, толерантною поведінкою.

Можливо, пристрасті тут вирували не так сильно, як у турнірі серед молоді, проте видовищності та азарту цим змаганням було не позичати. Судить самі: у підсумку турнірних баталій у першій підгрупі команда Львівської дирекції залізничних перевезень із перевагою в один бал випередила колег із Південно-Західної залізниці, а в другій підгрупі теж лише одне очко розділило в заліковій таблиці команди Рівненської та Ужгородської дирекцій.

Справжня інтрига чекала на глядачів першого півфіналу, у якому зустрілися команди Ужгородської та Львівської дирекцій. В основний ігровий час суперникам не вдалося визначити переможця, тож доля матчу вирішувалася у "футбольній лотереї" – серії післяматчевих пенальті. У цій "перестрілці" фортуна тривалий час не виказувала своїх симпатій і лише після останнього удару віддала мінімальну перевагу закарпатським футболістам. Другу путівку у фінал здобули футболісти Рівненської дирекції, які в основний час довели свою перевагу над колегами з Південно-Західної залізниці – 3:1.

Перемога команди Львівської дирекції у матчі за третє місце стала своєрідною компенсацією за прикру поразку у півфіналі, хоча й фінальний поєдинок показав, що обидва його учасники заслужено здобули право визначити чемпіона змагань. Підсумковий матч був сповнений драматизму боротьби і спортивного азарту. Попри втому, гравці обох команд виявили високі морально-вольові якості, не бажали поступитися ігровою та територіальною ініціативою, і, мабуть, цілком заслуженим результатом цієї гри була нічия. Проте у фіналі будь-якого футбольного турніру такого результату не буває, тож усі з нетерпінням чекали на переможця. І тут свою роль відіграла закарпатська гостинність: поступаючись у рахунку, футболісти Ужгородської дирекції не стали будь-якою ціною надолужувати втрачене, бо за таких обставин могла виникнути серйозна травмонезбезпечна ситуація, і виявили таким чином свою повагу до суперника. Тож під дружні оплески глядачів і рукостискання футболістів гра завершилася з рахунком 3:1 на користь команди Рівненської дирекції, яка вперше здобула перехідний кубок ме-

моріалу Георгія Кірпи.

Після фінального поєдинку ініціатор проведення турніру, учасник фіналу у складі команди Ужгородської дирекції Ярослав Афтанас привітав переможців і зазначив, що задоволений результатом змагань, адже перехідний кубок щонайменше рік перебуватиме в регіоні, де свого часу теж працював Георгій Миколайович Кірпа.

– Широ бажаю, щоб уже наступного року цей кубок завоювали львів'яни, таким чином почесний трофей мандруватиме професійним шляхом Георгія Кірпи, – зазначив у коментарі газети Ярослав Афтанас. – За нагоди хочу від усього серця подякувати профактиву теркому дирекції, головам профкомів та керівникам залізничних підприємств вузла за допомогу в організації та проведенні змагань. Прошу не ображатися друзів і колег, яким із об'єктивних причин довелося відмовити в участі у змаганнях. Вісім років тому у перших змаганнях пам'яті Георгія Кірпи взяло участь 4 команди, а вже цього року ми отримали понад 50 заявок. Думаю, оргкомітет уже найближчим часом попрацює над регламентом змагань, щоб у майбутньому всі охочі могли взяти у них участь. На урочистій церемонії нагородження переможцям вручили перехідні кубки, призерів нагородили грамотами й медалями, кращі команди заохочено грошовими преміями, а гравців – цінними призами від міжнародної громадської організації "Фонд ім. Георгія Кірпи". За підсумками змагань серед працівників кращим воротарем визнано Володимира Дитюка зі станції Чоп, приз як кращому захисникові вручили Гергею Оросу з команди Словацької залізниці, а кращим бомбардиром став Володимир Богданов ("Укррефтранс"). У турнірі серед керівного складу особистими призами відзначили Михайла Данилишина зі Львівської дирекції (кращий воротар), Любомира Осташа – Ужгородська дирекція (кращий захисник) та Василя Демчука з Рівненщини (кращий бомбардир).

Гучними оплесками присутні привітали шляхетний вчинок колективів ДЦ "Укррефтранс" та компанії "Карго" (Словаччина), які переказали на користь МГО "Фонд ім. Георгія Кірпи" свої грошові винагороди.

Варто зазначити, що, крім спортивного турніру, організатори подбали і про чудове дозвілля учасників та гостей змагань. Того ж дня на стадіоні "Локомотив" у Чопі відбувся кулінарний конкурс на найкраще приготування популярної страви угорської кухні бограч. Свої гастрономічні таланти демонстрували 14 команд залізничних підприємств Закарпаття. Запашним смачним бограчем господарі і господині щедро частували гостей.

Андрій ВЕЗДЕНКО, Марта ЯНКО  
Фото Юлії ГРАБОВОЇ

Фоторепортаж зі змагань на 4 стор.