

Видається з 15 лютого 1910 року №31 (7988) 17 серпня 2012 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[iz@railway.lviv.ua](mailto:iz@railway.lviv.ua)

**СЬОГОНД  
У НОМЕР**

■ “Електронний квиток” –  
популярна “фішка”



Стор. 2 Позитивна динаміка

■ Простий вантажного вагона –  
дороге “задоволення”

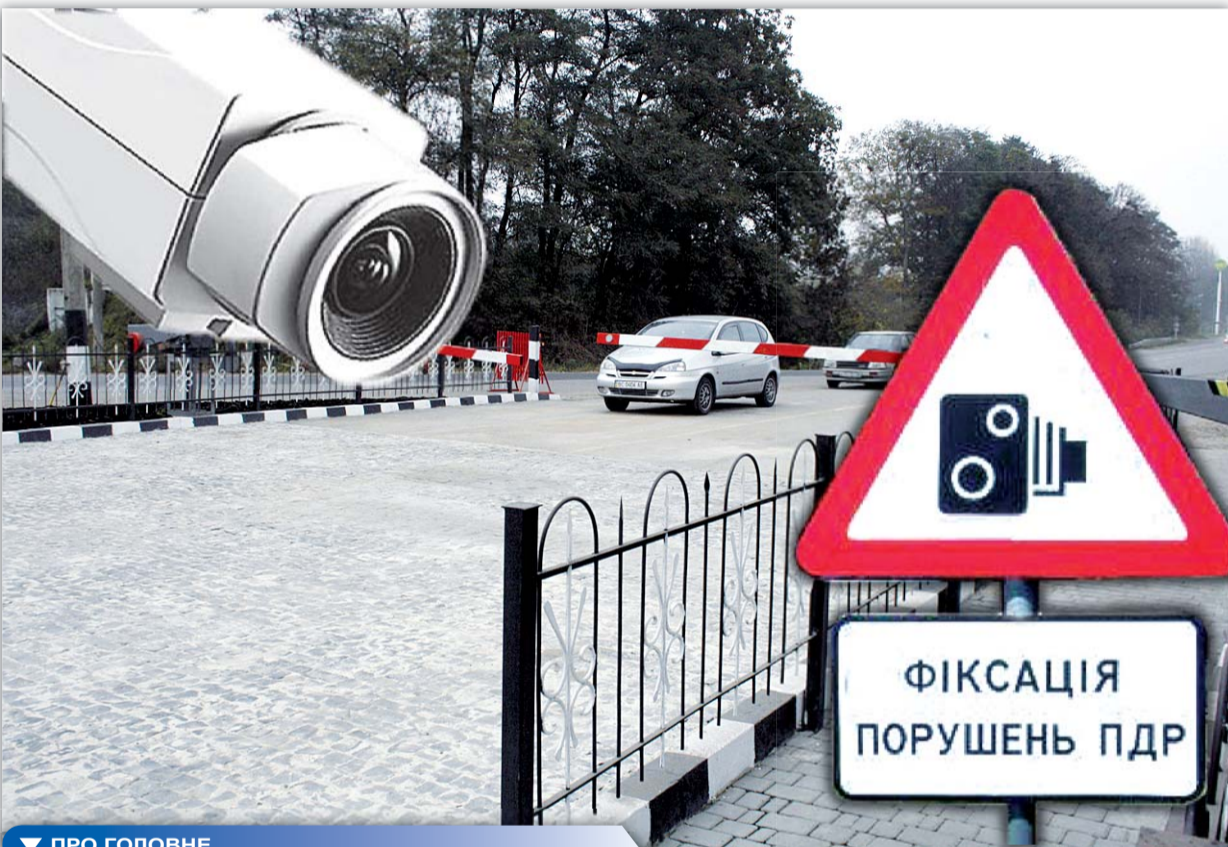
Стор. 3 Новини Укрзалізниці

■ Перша зустріч із  
блакитним морем



Стор. 5 Відпочинок залізничників

## Усміхніться! Вас знімає відеокамера!



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

**Н**а залізниці запроваджено пришвидшений рух, де швидкість потягів на окремих ділянках сягає 120-160 км/год. Зрозуміло, що за таких умов украї важливо забезпечити необхідний рівень вимог із безпеки руху поїздів. Газета вже інформувала, що з цією метою на залізниці впроваджується система “Сигнал”, яка передбачає сигнальні знаки, що попереджають про прибуття швидкісного поїзда до станції, коли він знаходиться за 13 кілометрів до цього місця. Упродовж кількох хвилин подається сигнальний знак про те, що потяг пройде через станцію на високій швидкості, тому всім пасажиром та пішоходам рекомендується відійти на безпечну відстань від колій. 25 таких пристроїв встановлено на 23 зупиночних пунктах дільниці Львів-Здолбунів.

Разом із тим актуальним залишається питання безпеки дорожнього руху, особливо у місцях перетину колій з автошляхами. Аварійна небезпека на переїздах, яка не втрачає гостроти через неувважність і самовпевненість водіїв приватного автотранспорту, спонукає залізничників ширше запроваджувати не лише різні види сигналізації, але й засоби відеоспостереження. Зокрема відеокамери планується встановити на переїздах 126-кілометрового відрізка колії пришвидшеного руху від Львова до Здолбунова, щоб у реальному часі на моніторі комп'ютера контролювати рух транспорту та пішоходів через переїзди і відповідно реагувати на порушення.

► Продовження на 2 стор.

▼ ЛІКАРНЯНА КАСА ІНФОРМУЄ

## У I півріччі понад 8 тис. залізничників отримали медичну допомогу за кошти Лікарняної каси

26 липня цього року на засіданні правління Лікарняної каси Львівської залізниці підбито підсумки її діяльності за перше півріччя 2012 р. За цей період за рахунок Лікарняної каси в медичних закладах залізниці надано медичну допомогу у 8227 випадках, з них 6371 – у стаціонарних відділеннях, 1830 – у денному стаціонарі, 26 – в умовах стаціонару вдома. Середня вартість лікування випадку в умовах стаціонару становила 909,44 грн. У Клінічній лікарні залізниці, яка надає медичну допомогу у найскладніших випадках – 1180,15 грн.

За перше півріччя медичні заклади залізниці надали медичну допомогу членам Лікарняної каси на загальну суму 6,35 млн грн, а Лікарняна каса разом із залишковими коштами станом на 01.01.2012 р. перерахувала лікарням 7,61 млн грн. За рахунок залишків коштів на рахунках лікарні мали змогу вчасно придбати медикаменти, продукти харчування та інше.

За лікування в невідомчих медичних закладах було здійснено оплату у 362 випадках на загальну суму 699,2 тис. грн. Середня сума компенсації на випадок становила 1931,53 грн (у 2011 р. – 1793,02 грн). Ці витрати пов'язані у першу чергу з фінансуванням складних випадків лікування у спеціалізованих медичних закладах. За перше півріччя було 5 випадків компенсацій на суму понад 20 тис. грн кожен.

Закінчення на 2 стор.

## Спекотне півріччя на станції Сквилив

Підготовка Львова до проведення футбольних матчів фінальної частини Євро-2012 значно поживила вантажну роботу на станції Сквилив. Серед основних вантажів, які вивантажували на станції, – будівельні матеріали для завершення будівництва стадіону “Арена Львів” та аеропорту “Львів” імені Данила Галицького. За словами начальника станції Сквилив Віталія Библика, за 7 місяців 2012 року у Сквилові вивантажили 7984

вагони, з них 1091 вагон – із сипучими матеріалами (пісок, відсів, щебінь різних фракцій). За звітний період також побільшало роботи з навантаження: за січень-липень 2012 року на станції навантажено 1506 вагонів – на 591 вагон більше, ніж за аналогічний період 2011-го. Навантажували здебільшого брутт чорних металів. Крім того, на станції Сквилив виконується великий об'єм робіт із контейнерами.

## Якісний ремонт в умовах депо

Дефіцит вантажного рухомого складу спонукає вагонників збільшувати кількість оздоровлених одиниць. За словами начальника відділу ремонту та експлуатації вантажних вагонів служби вагонного господарства Віктора Онишкевича, у цехах вагонних депо залізниці за сім місяців 2012 року виконано деповський та капітальний ремонт 830 вагонів інвентарного парку Укрзалізниці за плану 659 вагонів, також відремонтовано 1292 вагони вагонних компаній, підпорядкованих Укрзалізниці, 1258 вагонів власності промислових підприємств та 297 одиниць техніки і рухомого складу служби колійного господарства. Технічне обслуговування з відчепленням пройшло 32 558 вагонів.



**Експрес-Банк**

**Шановні клієнти!**

**З нагоди  
Дня Незалежності України  
відсоткові ставки  
по депозитам підвищено  
до 20,5%!  
Чекаємо на Вас  
в усіх відділеннях банку!**

Детальнішу інформацію можна отримати за тел.:

**0 800 507 770**

**[www.expres-bank.ua](http://www.expres-bank.ua)**

Ліцензія НБУ №89 від 17.10.2011р.