

# Усміхніться! Вас знімає відеокамера!

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)



– Про ефективність такого способу гарантування безпеки руху свідчить кількарічний досвід використання відеоспостереження на переїзді, що розташований на 16 км перегону Рудно-Мшана (біля станції Мшана), – каже **перший заступник начальника служби сигналізації і зв'язку Олександр Грозов**.

– Після його встановлення водії і пішоходи стали більш дисциплінованими, а кількість порушень зведена до мінімуму. На сьогодні випробується можливість нової відеосистеми “бачити” номер машини та визначати стан звукової і світлової сигналізації.

Олександр Володимирович наголосив, що облаштування відеонагляду на залізничних переїздах від Львова до стику з Південно-Західною залізницею стало можливим завдяки заміні мідного кабелю, що був прокладений ще 70 років тому, на оптоволоконний. Підсилення нової лінії мідним кабелем зв'язку і окремим кабелем СЦБ відкрило широкі технічні можливості, адже вона зістикована з оптоволоконними системами, які у попередні роки були прокладені від Ковеля до Рівного, а звідти – до Здолбунова та з Рівного до Сарн і до кордону з Білоруссю.

Високу якість звукового сигналу забезпечує змонтована в єдиному комплексі система цифрового зв'язку. Високошвидкісні і надійні канали передачі даних дозволили значно збільшити кількість автоматизованих робочих місць (АРМів) і розширити їхні потенційні можливості. Зараз вводяться такі нові АРМи, як “Склад”, “Товарно-матеріальні цінності”. Усі станції залучені в єдину систему організації перевезень. На кожній з них забезпечена передача сигналу зі швидкістю 10 мегабіт за секунду. Це дозволило позбутися проблем із передачею даних в обчислювальний центр і відображенням інформації про рух поїздів.

Затрати на заміну кабелю і встановлення сучасного обладнання передачі даних становили майже 35 млн грн. Проте певна частина із цієї суми залишилася на залізниці, оскільки роботи виконували працівники будівельно-монтажного поїзда №908.

Фахівці підрахували, що втілений у життя проєкт окупиться вже через півтора року. Як зазначив перший заступник начальника служби сигналізації і зв'язку Олександр Грозов, саме в таку суму за цей період часу обійшлася б оренда якісних каналів зв'язку і каналів передачі даних у провайдерів телекомунікацій.

До речі, зараз на Львівській залізниці функціонує ще близько 45% повітряних ліній зв'язку. Вони поступово замінюватимуться на оптоволоконні відповідно до фінансових можливостей.

Орися ТЕСЛЮК  
Фото Андрія ВЕЗДЕНКА

## “Електронний квиток” – популярна “фішка”

**Усе більшим ужитком користується серед пасажирів система бронювання і продажу квитків на поїзди через мережу Інтернет. Зважаючи на переконливі цифри, можна стверджувати, що цей зручний вид послуги стає для споживачів, використовуючи молодіжний сленг, своєрідною “фішкою”.**

За інформацією відділу організації роботи вокзалів служби пасажирського господарства, упродовж 7 місяців цього року у касах вокзалів Львівської залізниці було реалізовано 84466 “електронних квитків” на загальну суму понад 12,167 млн грн. Для порівняння, за аналогічний період минулого року було реалізовано 24693 проїзні документи на суму понад 3,5 млн грн.

Нагадаємо, що 17 травня цього року Укрзалізниця впровадила нову систему продажу проїзних документів через Інтернет у пасажирських перевезеннях. Тепер пасажирі мають можливість скористатися системою продажу квитків через електронні канали обслуговування на офіційному сайті Укрзалізниці в розділі меню “Пасажирам” або за прямим посиланням <http://booking.uz.gov.ua/>. У режимі реального часу можна обрати маршрут, дізнатися про наявність місць на потрібну дату, а також сплатити вартість проїзду. За операцію резервування пасажирі сплачують 17 грн за одне місце, за операцію оформлення з оплатою проїзду – 7 грн за одне місце.

Нова система має комфортний інтерфейс користувача для формування маршруту і дозволяє пасажирам оплатити через мережу Інтернет обрані проїзні документи практично всіма діючими в Україні платіжними інструментами безготівкових розрахунків фізич-



них осіб, зокрема НСМЕП, VISA, MasterCard, Webmoney.

Отже, пасажирі необхідно обрати потрібний поїзд, категорію вагона, номер місця, покласти у “кошик”, оплатити, отримати бланк замовлення з кодом, який необхідно надати у квиткову касу не пізніше, ніж за 30 хвилин до відправлення поїзда, для друку проїзного документа.

Газета вже інформувала читачів, що для зручності обслуговування пасажирів, які придбали проїзні документи через систему “електронний квиток”, 11 квиткових кас на вокзалах у Львові, Тернополі, Чернівцях, Івано-Франківську, Рівному, Ковелі та Луцьку обладнали сканерами штрих-кодів. Тепер пасажирі лише необхідно передати в касу віддрукований бланк замовлення зі штрих-кодом. Касир знімає за допомогою сканера дані з бланка замовлення, і вони автоматично вводяться у систему. Після цього залишається лише роздрукувати стандартний квиток.

Загалом за 7 місяців цього року

по Укрзалізниці через Інтернет реалізовано 989,8 тис. квитків. Лише за липень цього року через мережу придбали 456 тис. проїзних документів, що становить 3,6% від загальної кількості реалізованих квитків. Темпи зростання обсягів продажу залізничних квитків через Інтернет становлять у середньому 1,5% щомісяця.

Тенденція росту популярності послуги спостерігається із року в рік – упродовж 2009 року пасажирі оформили близько 83,5 тис. “електронних квитків”, у 2010 році – 132,5 тис., у 2011-му – 693,9 тис. квитків.

Із початку впровадження послуги у 2008 році за допомогою всесвітньої мережі придбано близько 1,9 млн залізничних квитків. Сьогодні 3,2% квитків від загального продажу оформляється через мережу Інтернет. Для порівняння, на авіаперевезення через мережу Інтернет оформляється 7-10% від загальної кількості квитків.

Підготував Андрій ВЕЗДЕНКО

## У I півріччі понад 8 тис. залізничників отримали медичну допомогу за кошти Лікарняної каси

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Крім того, на засіданні правління було розглянуто 62 справи щодо компенсації понадлімітних витрат при лікуванні в територіальних закладах охорони здоров'я. З них у чотирьох справах у компенсації відмовлено через невідповідність випадків лікування Програмі надання медичної допомоги, три справи скеровані на доопрацювання, у 55 – прийнято рішення про компенсацію на загальну суму 160 635 грн.

На засіданні правління також було відзначено незадовільний рівень інформаційної роботи про діяльність Лікарняної каси та залучення у її члени новоприйнятих працівників. Це засвідчили зустрічі з трудовими колективами, які у першому півріччі проводилися на Львівському, Рівненському, Івано-Франківському залізничних вузлах. У структурних підрозділах також трапляються випадки невчасного оформлення і занесення в базу даних членів Лікарняної каси, прийнятих на роботу шляхом переведення з інших підрозділів залізниці. Вказані недоліки трапляються в окремих локомотивних депо та в структурних підрозділах служби колійного господарства. При цьому необхідно зазначити, що одним із зобов'язань адміністрації, згідно з Колдоговором, є підтримка та сприяння діяльності Лікарняної каси.

Про недоліки медичного обслуговування та пропозиції і зауваження щодо діяльності Лікарняної каси просимо повідомляти правління та виконавчу дирекцію за тел. 6-30-01.

## Білет на “Інтерсіті+” без ПДВ

**Починаючи з 00 год. 00 хв. 14 серпня поточного року при оформленні проїзних документів на швидкісні електропоїзди “Інтерсіті+” пасажирі сплачують вартість проїзду без ПДВ відповідно з уведенням в дію Закону України від 05.07.2012 №5083-VI “Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо державної податкової служби та у зв'язку з проведенням адміністративної реформи в Україні”, яким запроваджено обкладання податком на додану вартість за нульовою ставкою послуг з перевезення пасажирів швидкісними електропоїздами “Інтерсіті+”.**

Тож на період до 31 серпня (при дії коефіцієнта індексації – 1,07) базова вартість проїзду швидкісними електропоїздами “Інтерсіті+” (у понеділок, вівторок та середу) у 1-му класі за напрямком Київ-Львів зменшиться на суму ПДВ 75,20 грн і становитиме 393,59 з урахуванням страхування та комісійного збору. У 2-му класі вартість проїзду за напрямком Київ-Львів зменшиться на 51,52 грн. У вересні застосовуватиметься коефіцієнт індексації 1,02.

Крім того, величина вартості квитка та плацкарти коригується

на коефіцієнти індексації за календарними періодами (розділ V наказу Мінінфраструктури від 19.03.2012 №170) та днями тижня (розділ I, пункт 1.3, 3-й абзац цього ж наказу).

Так, на четвер та суботу встановлено зниження вартості проїзду на 10% від базової вартості, а на п'ятницю та неділю – підвищення на 10%.

При оформленні квитка на електропоїзди “Інтерсіті+” у напрямку “туди та зворотно” застосовується знижка у розмірі 10% від вартості проїзду.

### ▼ ОГОЛОШЕННЯ

**Відокремлений підрозділ “Івано-Франківська дирекція залізничних перевезень” ДТГО “Львівська залізниця”, який знаходиться в м. Івано-Франківськ, вул. Привокзальна, 15, має намір отримати дозвіл на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел (опалення газовими котлами, пічне опалення приміщень залізничних станцій):**

Калуш, Долина, Снятин, Заболотів, Завалля, Видинів, Надвірна, Делятин, Тарновиця, Вороненька, Микуличин, Городенка-завод, Отинія, Гвіздець, Ценжів, Братківці, Рахів, Ясиня.

Ремонтно-транспортна дільниця – м. Івано-Франківськ, вул. Деловська, 99а (опалення приміщень РТД газовими котлами, пост газорізки, зварювання, фарбування).

**Надавати пропозиції та зауваження з приводу отримання дозволу в райдержадміністрації, міські або селищні ради впродовж 30 календарних днів з дня опублікування інформації в ЗМІ.**

**За більш детальною інформацією звертатись:**

**м. Івано-Франківськ, вул. Привокзальна, 15. Тел.: 59-27-71, начальник ВП “Івано-Франківська дирекція залізничних перевезень” Пугач С.І.**

**Відокремлений підрозділ “Енергозбут” ДТГО “Львівська залізниця” має потребу в укомплектуванні вакантних посад:**

- інспектора Івано-Франківського регіонального відділу з обслуговування споживачів електроенергії;
- інспектора Ужгородського регіонального відділу з обслуговування споживачів електроенергії;
- інженера відділу по роботі зі споживачами (декретна);
- економіста.

Прийом на вакантні посади здійснюватиметься шляхом переведення працівників з інших відокремлених підрозділів залізниці.

Телефон для довідок 6-80-41.