

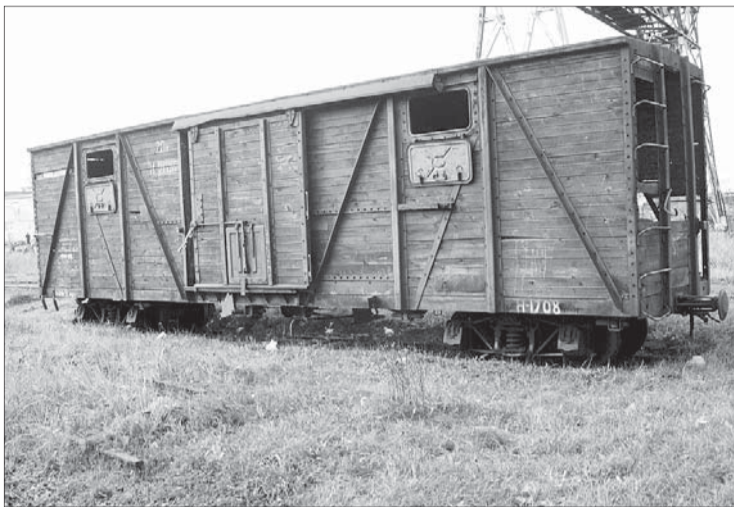
Простий вантажного вагона – дороге “задоволення”

Завдяки зміні статусу піввагонів та критих вагонів з інвентарного на власний та передачі їх на баланс державних підприємств і в розпорядження ДП “Український транспортно-логістичний центр” вдалося значно зменшити час перебування дефіцитного рухомого складу за межами України.

Так, у липні цього року власні криті вагони зі статусом “УТЛЦ” знаходилися на території країн СНД 17,34 доби. У порівнянні з аналогічним періодом минулого року, коли вагони належали до інвентарного парку Укрзалізниці, час їхнього перебування за кордоном скоротився на 1,96 доби. У 5,6 разу зменшилася кількість критих вагонів, задіяних у перевезеннях у країнах СНД: із 3454 одиниць у липні 2011 року до 621 – у липні поточного року.

Спостерігається тенденція до зменшення часу перебування піввагонів у країнах СНД. Якщо ще рік тому піввагони перебували на території країн Співдружності 19,6 доби, то у липні цього року – 5,92 доби. Середньодобова присутність піввагонів у країнах СНД у липні 2011 року становила 7540 одиниць, тоді як у липні поточного року – лише 1195.

Завдяки зміні статусу вагона з інвентарного на власний для використання рухомого складу у перевезеннях вантажів обов'язковою умовою є необхідність погодження з власником вагонів. Тому ДП “УТЛЦ” проводить оперативну роботу щодо вживання дієвих заходів для організації повернення вагонів в Україну та унеможли-



лення використання вагонів без погодження з власником. Зокрема триває робота щодо повернення критих вагонів зі статусом “УТЛЦ” із країн Середньої Азії. Якщо у липні 2011 року в країнах Середньої Азії перебувало 16,7% вантажного рухомого складу від загальної наявності вагонів у країнах СНД, то у липні 2012 року – 31,2%.

Крім того, Укрзалізниця намагає на дотриманні норм єдиного технологічного процесу і вимагає від вантажовідправників і вантажовласників ефективного використання наданих їм вагонів для внутрішніх перевезень. Наразі через незадовільну організацію роботи деякі клієнти Укрзалізниці систематично затримують вагони та цілі поїзди.

Найдовше під вивантаженням на підприємствах простоюють вагони з вугіллям, коксом, металобрухтом та флюсами. Вагони простоюють під митними операціями, в очікуванні вивантаження,

і результатів проб аналізу якості вугілля та коксу, через недостатню місткість складських площ та через незадовільний стан колійного господарства підприємств.

За 7 місяців 2012 року втрати вантажних ресурсів через порушення вантажовласниками нормативів і термінів навантаження-вивантаження склали 321,1 тис. вагонів. Зокрема у липні 2012 року Укрзалізниця втратила понад 54 тис. вагонів. Із них 3,3 тис. вагонів “не дорахувалася” Львівська залізниця, а найбільше – Придніпровська магістраль – 30,7 тис. вагонів.

Сьогодні плата за використання вагона, який знаходиться під операціями навантаження та вивантаження, у десятки разів менша, ніж дохідність вантажного вагона при перевезенні вантажів. Через низькі ставки за використання вагона Укрзалізниця не має фінансових засобів для впливу на ситуацію, що склалася.

Правила безпеки – прості і важливі

Залізничний транспорт загалом є відносно безпечним, окрім того, залізничники постійно працюють над удосконаленням інфраструктури, проводять інформаційно-роз'яснювальну роботу серед дітей та молоді, розміщують інформацію про правила безпеки на вокзалах та інших залізничних об'єктах.

Про роботу, виконану залізничниками в рамках підготовки до безпечного руху швидкісних поїздів, розповів перший заступник начальника Головного управління безпеки руху Укрзалізниці Володимир Крот:

– До швидкісного руху підготували колії, контактні мережі, тягові підстанції, пристрої автоматичного блокування та електричної централізації, модернізували і підготували платформи, 43 переїзди перевели в категорію із черговим. Фактично всі переїзди, де швидкість поїзда становить понад 120 км/год, перевели в категорію із черговим, а ті, де швидкість не досягає 120 км/год, обладнали звуковою сигналізацією.

Володимир Крот підкреслив, що сучасні поїзди конструктивно побудовані таким чином, щоб забезпечити максимальний рівень безпеки для пасажирів. Однак жоден поїзд не зможе різко загальмувати і зупинитися, якщо люди перетинають колії під час його наближення, адже поїзди мають великий гальмівний шлях. Гальмівний шлях швидкісного поїзда (залежно від швидкості руху) становить від 1 до 1,5 км. Зі

швидкістю 160 км/год “Український експрес” долає відстань один кілометр за 22,5 секунди, тож якщо пішохід побачить експрес за 500 метрів, у нього є лише 11 секунд, щоб встигнути перейти колію. До того ж важливо тримати безпечну дистанцію і, перебуваючи на платформах, не заходити за обмежувальні смуги, бути уважними до звукових сигналів та попереджень, які передаються через гучномовний зв'язок. Зазвичай людина не в змозі визначити “на око”, через скільки секунд швидкісний поїзд наблизиться до пішохода чи автомобіля, які перетинають колію, незважаючи на заборонний сигнал світлофора. Тому залізничники застерігають водіїв та пішоходів не ризикувати життям і суворо дотримуватися правил перебування на об'єктах залізниці.

– Ми перенесли острівні пасажирські платформи, що розташовані між коліями, на більшу та безпечну відстань від руху швидкісного поїзда. Обладнали їх нішами безпеки, де люди можуть захиститися від потоку повітря під час проходження поїздів, нанесли спеціальну розмітку, щоб пасажирів тримали безпечну дистанцію, – зауважив Володимир Крот.

Проте безвідповідальне ставлення громадян до свого життя та здоров'я і нехтування ними правил безпечної поведінки на коліях, переїздах та на вокзалах залишається найчастішою причиною травматичних і смертельних випадків.

Економіка перевезень

За очікуваними даними за 7 місяців 2012 року залізниця України перевезла 262,7 млн тонн вантажів, що на 0,2% менше, ніж за аналогічний період минулого року. Обсяг вантажообігу становить 138,6 млрд тонно-км, що більше минулорічного рівня на 0,9%.

Упродовж 7 місяців послугами залізниць скористалося 288 млн пасажирів, що на 2,3% менше, ніж за 7 місяців минулого року. Пасажирообіг до звіту попереднього року зменшився на 2,7%.

Сплата платежів до держбюджету та цільових фондів за звітний період становить 7,7 млрд грн. Це на 6% більше, ніж торік, у тому числі до держбюджету сплачено 2,7 млрд грн.

Пасажирське літо-2012

– Упродовж червня-липня 2012 року залізничним транспортом України у дальньому сполученні перевезено 31,8 млн пасажирів. Зокрема у червні послугами залізниць скористалися 15 млн 155 тис. 700 пасажирів, у липні (за попередніми даними) – 16 млн 652 тис., – про це під час нещодавнього брифінгу повідомив перший заступник начальника головного пасажирського управління Укрзалізниці Ігор Бреус.

За його словами, потреби у перевезеннях забезпечуються максимально. Зокрема на літній період збільшено кількість вагонів та схеми існуючих поїздів. Тож за два місяці літа до складу поїздів додатково включено 941 вагон на 2711 рейсів. Це при тому, що через старіння рухомого складу робочий парк пасажирських вагонів у порівнянні з минулим роком скоротився на 860 одиниць.

Загалом для обслуговування поїздів формування залізниць України використовується понад 5 тис. пасажирських вагонів, із яких близько 2 тис. обладнано системою кондиціювання повітря, а решта – системою вентиляції.

Комфортні подорож і відпочинок дітей



У санаторіях і таборах відпочинку залізниць України впродовж червня-липня цього року оздоровлено понад 13 тис. дітей працівників галузі. Серед них 64 – діти-сироти, 22 – діти-інваліди, 22 – діти, батьки яких загинули від нещасних випадків на виробництві чи під час виконання службових обов'язків, 189 дітей – із сімей, що потерпіли від наслідків аварії на ЧАЕС.

Серед відпочивальників і діти із малозабезпечених та багатодітних сімей, а також ті, які проживають у зонах із підвищеним радіологічним рівнем.

На підприємствах залізничного транспорту для оздоровлення та відпочинку дітей загалом задіяно 24 дитячі заклади. Оздоровчі зміни тривають від 15 до 21 доби. Усі заклади відпочинку мають відкриті водойми для купання. В оздоровниць обладнані спортивні майданчики, є медичні пункти.

За відпочинку та оздоровлення своїх дітей батьки сплачують лише 10-30% вартості путівки, а решта компенсується за кошти підприємств, профспілок та регіональних відділень Фонду соціального страхування від тимчасової втрати працездатності.

Крім того, у 2012 році Державна адміністрація залізничного транспорту продовжує благодійну акцію з безкоштовного перевезення пільгових груп населення, яка була започаткована ще в 2000 році. У рамках цієї акції за I півріччя 2012 року Укрзалізниця безкоштовно перевезла 66,5 тис. дітей-сиріт та дітей, які залишилися без батьківської опіки; 50,2 тис. дітей-інвалідів усіх категорій; 767 дітей військовослужбовців та працівників правоохоронних органів, які загинули під час виконання службових обов'язків; 448 дітей загиблих шахтарів та залізничників.

Благодійна акція розповсюджується на плацкартні вагони поїздів внутрішнього сполучення (серед них вагони 2-3 класу швидкісних, прискорених, електро- та дизель-поїздів підвищеного комфорту).