



Видається з 15 лютого 1910 року №33 (7990) 31 серпня 2012 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні у номер

■ **Працевлаштування молоді. Стан бригадних будинків. Випадки травматизму.**

№108. 3 На контролі у дорожнього комітету профспілки

■ **“На шляху незалежності не повинно бути ні перерв, ні зупинок!”**

№108. 4 Фоторепортаж із урочистої академії у палаці залізничників



“Ми привітали Україну на вершині Говерли”



ХРОНІКА РУХУ

Зросли обсяги навантаження нафтопродуктів, будівельних і зернових вантажів

За сім місяців 2012 року план навантаження на залізниці виконано на 96,3%, до виконання плану забракло 475,6 тис. тонн.

За інформацією служби перевезень, найскладніша ситуація з навантаження спостерігалася в січні та лютому, коли виконання плану складало відповідно 81,9 та 77,9 відсотка. Проте, починаючи з березня, обсяги навантаження суттєво зросли: у березні завдання виконано на рівні 100,4%, у квітні – на 101,4%, у травні – 103,1%, у червні – 100,4%, у липні – 100,5%. Залізниця перевезла понад план 90,9 тис. тонн нафтопродуктів, 181,1 тис. тонн флюсів, 154,9 тис. тонн металобрухту, 95,6 тис. тонн хімікатів, 202,4 тис. тонн цементу, 96,1 тис. тонн лісових та 83,1 тис. тонн продовольчих вантажів, 217,6 тис. тонн зерна та іншого.

До аналогічного періоду минулого року показники навантаження становлять 98,9%, а його обсяг зменшився на 140,9 тис. тонн. Проте за видами вантажів у порівнянні з минулим роком на 83,3 тис. тонн зросли обсяги навантаження нафтопродуктів, на 752,7 тис. тонн – будівельних вантажів і на 489,1 тис. тонн – зернових.

Понад 400 локомотивних бригад працювало на подовжених “плечах”

Упродовж липня цього року на подовжених дільницях обслуговування у вантажному русі було задіяно 401 локомотивну бригаду. Як повідомили у службі перевезень, на дільниці Клепарів–Лавочне–Чоп працювали 184 бригади локомотивних депо Львів-Захід та Мукачево. На дільницю Львів–Підволочиськ–Козятин за звітний період скеровано 217 локомотивних бригад із депо Львів-Захід, із них 28 бригад слідували від станції Жмеринка до станції Козятин у якості пасажирів.

ПРО ГОЛОВНЕ

В особливий спосіб відзначили 21-річницю незалежності України молоді залізничники з управління Львівської магістралі та вагонного депо Коломия. З нагоди величного державного свята львівські залізничники організували сходження на найвищу вершину України. Експерсійну поїздку “Золоте кільце Івано-Франківщини”, кульмінацією якої став похід на вершину Говерли, для залізничної молоді організувала молодіжна рада управління залізниці за підтримки профспілкового комітету управління залізниці та дорожньої профспілкової організації.

А коломийські вагонники підкорили Говерлу з ініціативи адміністрації та профспілкового комітету депо. Того святкового дня на найвищій вершині України замайорів національний стяг, який встановила молодь з управління залізниці. Ще один жовто-блакитний стяг, що теж побував на Говерлі, зберігається у вагонному депо Коломия на згадку про цю непересічну подію з нагоди головного державного свята.

► Продовження теми на 4-5 стор.

ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА УКРЗАЛІЗНИЦІ ПРИЗНАЧЕНИЙ:
ЗАНЬКІВ Зіновій Зіновійович – головним інженером – першим заступником начальника ДТГО “Львівська залізниця”



Експрес-Банк

«ШВИДКІ» БЕЗЗАСТАВНІ КРЕДИТИ

для власників зарплатних платіжних карток НСМЕП

«Фінансова підтримка»

«Запорука успіху»

ДО 20 000 ГРН.

СУМА

ДО 35 000 ГРН.

ДО 24 МІСЯЦІВ

СТРОК

ДО 36 МІСЯЦІВ

за привабливою відсотковою ставкою

Довідки за телефонами: 0 800 309 113 та 0 800 507 770

Ліцензія НБУ №89 від 11.06.2010р.

(Безкоштовно по Україні зі стаціонарних телефонів)