



будинках на станціях Клепарів (локомотивне депо Львів-Захід), Чернівці та Здолбунів.

На даний час у найгіршому стані – кімнати відпочинку локомотивних бригад на станції Стрий.

станції Ужгород, а в Чопі, де бригадний будинок облаштований на належному рівні: "Лише 20 хвилин поїздки до Чопа – і наші працівники зможуть відпочити у бригадному будинку, де зроблено хороший ремонт, є столи, холодильники, мікрохвильова піч, тобто створені всі умови для відпочинку".

Охорона праці енергетиків під особливою увагою

За словами головного технічного інспектора Ради профспілки на Львівській залізниці Богдана Нечая, враховуючи те, що в підрозділах служби електропостачання у 2011 році було найбільше (7) випадків травмувань, у т.ч. три травми зі смертельними наслідками, одна завершилася інвалідністю, 5 квітня цього року президія дорпрофсожу заслухала питання про стан охорони праці та організації профілактики виробничого травматизму. Президія запропонувала залишити на контролі це питання і розглянути його у серпні.

Упродовж першого півріччя у підрозділах служби електропостачання здійснено 2928 перевірок стану охорони праці, виявлено понад 7 тисяч порушень вимог нормативних актів з охорони праці. Із керівниками середньої ланки Львівської, Тернопільської та Ужгородської дистанцій електропостачання проведено позачергові навчання з охорони праці. Загалом на профілактичні заходи з охорони праці у першому півріччі витрачено майже 794 тис. грн.

Незважаючи на проведену роботу, упродовж червня-серпня у підрозділах служби сталися 3 випадки травматизму, тому президія дорпрофсожу постановила і надалі залишити питання охорони праці у господарстві електропостачання на своєму контролі.

На фото внизу (ліворуч): кімнати відпочинку на ст. Лавочне (локомотивне депо Мукачево), (праворуч) у локомотивному депо Львів-Захід

(Продовження "Вісника профспілки" на 5 стор.)

Десять стипендій для найкращих студентів

Президія дорожнього комітету профспілки розглянула питання забезпечення трудових прав молодих членів профспілки залізничників і транспортних будівельників України. Як доповів заступник начальника служби кадрової та соціальної політики Андрій Кирда, станом на початок року на залізницю працював 11071 (19%) молодий працівник віком до 28 років, у т.ч. 3305 жінок. Найбільше молоді у господарствах колії – 2453 працівники, пасажирському – 2012, локомотивному – 1359, перевезень – 1206 осіб. Вищу освіту III-IV рівня акредитації мають 2392 особи, I-II рівня акредитації – 3165, решта залізничників закінчили професійно-технічні училища. Крім того, у вищих навчальних закладах навчаються 2443 молоді працівники.



На залізницю працює 954 молодих спеціалісти, із них 271 – випускники вищих навчальних закладів III-IV рівня акредитації та 693 – I-II рівня акредитації. На посадах, які відповідають отриманому освітньо-кваліфікаційному рівню працюють 86 (30%) спеціалістів та 266 (43%) молодших спеціалістів, ще 103 (38%) спеціалісти працюють на технічних посадах – набувають практичного досвіду роботи.

Під час проведення аналізу роботи молодих спеціалістів встановлено, що, відповідно до пункту 3 наказу №180-Ц від 17.08.2004 р., дозволяється використання осіб із неповною вищою освітою (молодший спеціаліст) на робітничих посадах старших оглядачів вагонів, оглядачів вагонів, розподільвачів робіт, бригадирів. Це дозволяє працівникам адаптуватися у підрозділі, набути професійних якостей.

За 8 місяців цього року 494 перших робочих місця отримала молодь – випускники ПТУ і ВНЗ. Є кілька причин використання молодих спеціалістів на робітничих посадах: відсутність вакантних посад, що відповідають здобутому рівню освіти за місцем проживання; випускники працевлаштову-

ються у відокремлені залізничні підрозділи тільки з умовою проживання на житловій площі батьків; відмова молодих працівників від посад, які відповідають здобутому освітньо-кваліфікаційному рівню через незручність щоденного доїзду до роботи чи небажання брати на себе додаткову відповідальність на запропонованій посаді.

Цього року на Львівській залізниці, як і на інших, відібрано

За словами голови дорпрофсожу Андрія Сенишина, особливу увагу треба звернути на притягнення до дисциплінарної відповідальності молодих людей, які нещодавно прийшли на роботу. За результатами аналізу порушень трудової дисципліни на залізниці у 2011 році, із 5936 накладених дисциплінарних стягнень 181 – у працівників, стаж роботи яких не перевищує одного року,

• На контролі у дорожнього комітету профспілки

ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ МОЛОДИ. СТАН БРИГАДНИХ БУДИНКІВ. ВИПАДКИ ТРАВМАТИЗМУ.

14 студентів, із 10-ма з них після закінчення бакалаврату і зарахування на навчання за програмою "спеціаліст", "магістр" буде укладено двосторонню угоду. Упродовж року залізниця виплачуватиме цим студентам стипендію у розмірі академічної, і свій дипломний проєкт вони писатимуть за спеціальністю, на яку будуть працевлаштовані після закінчення навчального закладу. Головне управління кадрів та соціальної політики впевнене, що такий підхід сприятиме професійному розвитку молодих людей, і з кожним роком кількість стипендіатів збільшуватиметься.

Як зазначив головний правовий інспектор Ради профспілки на Львівській залізниці Володимир Шрамко, контроль за дотриманням трудового законодавства щодо членів профспілки, які прийшли на практику у відокремлений підрозділ чи на своє перше робоче місце, повинні здійснювати молодіжні ради, створені при профспілкових комітетах: "Голова молодіжної ради підрозділу повинен одним із перших познайомитися з новим працівником, з'ясувати, чи видали йому наказ на стажування, чи оплачується його робота, чи проведено інструктаж з охорони праці. Молодіжні ради повинні активніше працювати з профспілковою молоддю".

1062 працівники мають стаж від одного до п'яти років. Як зауважив Андрій Сенишин, на підприємстві молодому працівнику потрібно допомагати, навчити особливостей професії на практиці, а не карати за найменшу провину.

У якому стані будинки та кімнати відпочинку?

Про стан утримання бригадних будинків і кімнат відпочинку локомотивних бригад та відповідність його вимогам правил доповів головний технічний інспектор Ради профспілки на Львівській залізниці Богдан Нечай:



– Дорожній комітет профспілки із 2002 року контролює стан утримання бригадних будинків, кімнат відпочинку, створення умов для відпочинку локомотивних бригад. У 2004 році це питання розглядалося на засіданні Ради профспілки, тоді разом із головним управлінням локомотивного господарства були розроблені заходи, виконання яких згодом продовжено і на 2010-2011 роки. За попередні 5 років на створення належних санітарно-побутових умов у бригадних будинках і кімнатах відпочинку, наприклад, служба локомотивного господарства витратила 7,5 млн грн, із них у 2011 році – 1 млн 296 тис. грн. У належному стані бригадні будинки на станціях Івано-Франківськ (локомотивне депо Чернівці), Лавочне, Чоп, Сянки (локомотивне депо Мукачево), виконано чималий обсяг робіт у будинках, що у Ковелі, Сарнах (локомотивне депо Ковель), Здолбунів (локомотивне депо Здолбунів), кімнатах відпочинку на станції Мукачево.

У I півріччі цього року тривали ремонтні роботи у бригадних

Приміщення потребує ремонту, заміни старих меблів, матраців та постільної білизни. В умивальній кімнаті 5 умивальників, з яких працюють лише два. Нема кімнати прийому їжі, нема мікрохвильових печей, електрочайників, посуду.

У неналежному стані кімнати відпочинку локомотивних бригад на станції Ужгород. Розташовані вони біля колії, і у приміщенні постійно чути шум поїздів. У цих кімнатах щодобово відпочивають бригади локомотивного депо Львів-Захід та моторвагонного депо Львів. У приміщенні нема кімнати прийому їжі. У кімнаті, закріпленій за локомотивним депо Львів-Захід, не працює холодильник, нема мікрохвильової печі, лише один електрочайник. У кімнатах відпочинку працівників моторвагонного депо взагалі нема електропобутових приладів.

Як запевнили членів президії начальник служби локомотивного господарства Микола Хамевко та перший заступник начальника служби приміських пасажирських перевезень Віктор Корзун, недовзі всі несправності в кімнатах відпочинку в Ужгороді будуть усунені.

Член президії, голова Ужгородського теркому Ярослав Афтанас запропонував організувати відпочинок локомотивних бригад не на

