

“Ми привітали Україну на вершині Говерли”



(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Як розповіла учасниця поїздки, **кореспондент Центру науково-технічної інформації і бібліотечно-бібліографічного обслуговування Оксана Лоїк**, 24 серпня молодь побувала у церкві-музеї Святого Духа, що в Рогатині, у музеї історії Галича, де відвідала найдавнішу муровану церкву України, пройшла стежкою Довбуша та насолодилася краєвидом із водоспадом Пробій у Яремчі. “Наступного дня ми піднялися на Говерлу. Майже всі учасники поїздки були у вишиванках, узяли з собою на вершину й український прапор. На Говерлі заспівали український гімн, до нас долучилися інші люди, які з нагоди свята теж підкорили найвищу вершину України.

Дуже приємно, що молодіжна рада управління залізниці за підтримки профспілкового комітету управління залізниці та дорожнього комітету профспілки організувала нам таку поїздку. Для мене

справжнім духовним збагаченням стала екскурсія старовинною церквою-музеєм. За переказами, церква Святого Духа в Рогатині, збудована у XVI столітті, це, власне, та церква (відбудована після того, як її спалили), з якої викрали Настю Лісовську – майбутню дружину турецького султана Роксолану”, – розповіла Оксана Лоїк.

Враженнями від поїздки зі “Львівським залізничником” поділилися й інші учасники:

Олександр Федорович, провідний інженер служби з управління майновими та земельними ресурсами:

– Мені сподобалася насамперед атмосфера, що панувала під час поїздки. Ми всі працюємо в управлінні залізниці, по роботі дехто був знайомий з іншими молодими людьми, а дехто ні. Завдяки спільній поїздки ми здружилися, зрештою підйом на Говерлу – це така подія, яка сама по собі зобов’язує ближче контактувати один із одним,

допомагати один одному, тому що буває важко підніматися. Нас попереджали, що може бути холодно, адже погода у Карпатах мінлива. Однак погода нас порадувала, навіть екскурсовод зауважила, що за свої п’ятдесят сходжень на вершину вперше піднімається за такої сприятливої погоди. Найбільшим сюрпризом для нас стала Мала Говерла, вона до певного моменту постійно заступає основну частину гори. Коли виходиш, здається, що вже майже вершина, а потім бачиш, що залишилося ще стільки ж, скільки пройшов.

Юрій Куприч, інженер служби з управління майновими та земельними ресурсами:

– Приємні відчуття, коли виходиш на Говерлу і бачиш багато людей – і старших, і молодь, і дітей. Усі у вишиванках, на горі відчувається, що багато є небайдужих людей до долі держави, патріотів. Усі разом на вершині співають державний гімн, українські пісні. Мене дуже вразило, що люди не шкодують сил, оскільки буває важко підніматися, не падають духом, а йдуть до вершини і цим своїм вчинком приєднуються до відзначення найбільшого державного свята. Зауважив, що на вершині було багато людей не лише із західного регіону, а й зі Східної України.

Наталія Пришляк, інженер технічної служби:

– За ініціативи голови молодіжної ради управління залізниці Галини Вариводи ще дорогою в автобусі ми дружно співали українські пісні, тож час у дорозі минув швидко і весело. Серед нас були такі, що не вперше підкорювали Говерлу, а для мене це перше сходження. Після походу відчувалася приємна втома. Упевнена, що ця поїздка сподобалася всім.



Сходженням на найвищу вершину України Говерлу відзначає 21-річницю незалежності України колектив вагонного депо Коломия. Як розповів начальник депо Роман Гуцуляк, така оригінальна ідея виникла напередодні під час планування: “Працівники захотіли відсвяткувати День Незалежності разом і вирішили, що найбільше свято нашої держави варто відзначити на найвищій вершині України. Організували поїздку адміністрація та профспілковий комітет депо. Загалом було 42 особи – наші працівники зі своїми сім’ями, родичами. Для колективу це перше сходження на Говерлу. Наймолодшому учаснику сходження всього 7 років – це син майстра депо, а найстаршому – ветерану депо – 65. Серед деповчан було багато молоді, а середній вік нашої групи – 25-30 років. Приєдналися до нас і двоє пенсіонерів депо зі своїми сім’ями.

Перша п’ятірка деповчан, у складі якої був і я, піднялася на вершину Говерли за 1 годину 40 хвилин, а загалом сходження всього колективу (піднімалися групами) тривало десь дві із половиною години. Піднявшись, хотіли встановити на вершині жовто-блакитний прапор, але згодом вирішили, що оскільки це наше перше сходження, то цей прапор залишимо у депо для історії. Усі залишилися дуже задоволені, працівники розповідали, що Говерла підкорилася їм легше, ніж вони сподівалися.

Можливо, такий захід стане у депо традицією, і наступні річниці незалежності ми знову відзначатимемо на найвищій вершині держави. Наш колектив отримував запрошення на “Фестиваль здоров’я”, який проводиться на базі вагонного депо Ковель у День профспілки, тож тепер ми запросимо колег із Ковеля наступного року разом із нами відсвяткувати найбільше державне свято підкоренням карпатської вершини”.

Галина КВАС
Фото учасників поїздки

Особливий день у локомотивному депо Львів-Захід

Напередодні Дня Незалежності України в одному з найбільших підрозділів Львівської залізниці – локомотивному депо Львів-Захід – урочисто відзначили відразу дві події – 21-шу річницю української незалежності та прийняття 33 молодих працівників у профспілку залізничників і транспортних будівельників України.

Із державним святом колектив підприємства привітав начальник депо Валерій Байса, який розповів молодшому поколінню, як розвивалося локомотивне депо за часів незалежності України.



– Наш колектив є флагоманом не тільки Львівської залізниці, а й Укрзалізниці, – зазначив Валерій Байса. – У 2012 році локомотивні бригади депо освоїли електровози четвертого покоління 2ЭС6 та 2ЭС10, які випробовувалися на карпатському перевалі. Ми



успішно експлуатуємо електровози М62 на дільниці Львів–Івано-Франківськ та Львів–Вадул–Сірет, модернізовані у локомотивному депо Ковель. Сьогодні депо виконує всі планові показники. Кожен працівник у нас причетний до всіх справ трудового колективу, і я хочу, щоб це відчули ті 33 наших молодих колеги, які стають частиною нашого колективу. Зауважу, що на депо покладена дуже

серйозна робота: наша частка у виконанні обсягів перевезень залізниці становить 42%, у т.ч. в пасажирському русі – 65%, у вантажному – 38%.

До привітання долучився голова профспілкового комітету депо Петро Ручка, який наголосив, що сьогоднішній і завтрашній день Української Держави залежить від кожного з нас.

– Вшановуючи визначну дату

нашої новітньої історії, ми повинні ще раз усвідомити, що патріотизм, активна життєва позиція та наполеглива повсякденна праця є запорукою нашого щасливого майбутнього, – наголосив Петро Ручка. – Нехай доля дарує вам вагомий здобутки, добробут, міцне здоров’я і впевненість у завтрашньому дні.

За багаторічну сумлінну працю, особистий внесок у розвиток транспортної галузі, високу професійну майстерність та з нагоди Дня Незалежності України кращих працівників депо відзначили галу-

зевими нагородами. Окрім того, п’ятеро залізничників отримали вищий клас кваліфікації і 18 осіб – вищі розряди.

Запам’ятається 23 серпня і 33 молодим працівникам депо, які цього дня отримали профспілкові квитки та цінні подарунки.

Продовжили святковий настрій заслужений артист України Зеновій Гучок та прикарпатський гуморист, автор та виконавець веселих коломийок та оповідок – заслужений артист України Володимир Пушкар.

Дмитро ПЕЛИХ

Реклама

МОТОБЛОКИ «МОТОР СІЧ» «ЗУБР» «ZIRKA» «AURORA»

● ГАРАНТІЯ ● ДОСТАВКА

ВЕЛИКИЙ ВИБІР найнижчі ціни в регіоні

Виконують усі функції з обробітку ґрунту

- Двигуни
- Причепи
- Мотокультиватори
- Навісне обладнання
- Запчастини

М. Львів (067) 451-44-77, (098) 264-90-30 www.motoblok.lviv.ua

СЕЗОННИЙ РОЗПРОДАЖ