



Видається з 15 лютого 1910 року №34 (7991) 7 вересня 2012 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Другий Бескидський тунель:
хроніка підготовчих робіт

Стор. 2 Актуально

■ У спраглих до знань
завжди є перспектива

Стор. 4, 6 ПершOVERесень



■ Ефективне лікування
починається із діагностики

Стор. 5 Новітні технології

ДРУГИЙ БЕСКИДСЬКИЙ ТУНЕЛЬ: ГОТУЄМОСЯ ЙТИ КРІЗЬ ГОРУ



ХРОНІКА РУХУ

Миколаївський цемент – по Україні і за кордон

За словами комерційного агента станції Миколаїв-Дністровський Ганни Сидор, навантаження у липні цього року становило 719 вагонів проти 477 – у липні 2011-го. Основний клієнт станції ПАТ “Миколаївцемент” у липні навантажив 641 вагон цементу проти 403 вагонів за аналогічний період торік. Продукція цементників транспортується залізницею у п'ять дирекцій Львівської магістралі, на Південно-Західну залізницю, а також у Росію та Білорусь. У липні цього року станція вивантажила 1053 вагони – на 287 більше, ніж за аналогічний період 2011-го. У звичному ритмі працювала станція і в серпні.

Локомотиви виконують план і підвищене завдання

За словами заступника начальника служби перевезень Петра Величка, за підсумками липня цього року виконано понад план показники використання локомотивів у порівнянні до фінансового плану і до підвищеного технічного завдання Укрзалізниці. Виконання середньодобової продуктивності локомотивів до плану становить 104,7%, а до підвищеного завдання – 104,3%, у т.ч. електровоза 104,9% та 102,1% відповідно. Середньодобова продуктивність тепловоза до плану і до підвищеного завдання становить 107,8%. Середньодобовий пробіг електровоза виконано до плану на 106%, до підвищеного завдання – 104,5%, а тепловоза – 100,6% та 100,4% відповідно. За підсумками серпня ці показники також виконано до плану і до підвищеного завдання Укрзалізниці. Таких показників залізниця досягає завдяки скороченню простою локомотивів в основних і обортових депо, а також завдяки приведенню експлуатаційного парку локомотивів до обсягів перевезень і скороченню часу слідування поїздів на маршруті.

На даху вагона до Підзамче

За інформацією відділу зв'язків з громадськістю УМВС України на Львівській залізниці, третього вересня цього року в чергову частину лінійного відділу міліції на станції Львів надійшло повідомлення про те, що машиніст пасажирського поїзда Львів–Запоріжжя помітив людину, яка сиділа на даху третього вагона поїзда, що рухався через станцію Підзамче. Поїзд зупинили, а пасажир-екстремала зняли з даху вагона. Відчайдушом виявився 36-річний громадянин Республіки Казахстан. Іноземець поведився неадекватно і не міг пояснити правоохоронцям та залізничникам, як він опинився на даху вагона. На щастя, порушник не зазнав травм. Порушника забрала спеціалізована психіатрична бригада станції швидкої медичної допомоги Львова з діагнозом сильне алкогольне сп'яніння. Усе відбулося без затримки руху поїздів.

ПРИЗНАЧЕННЯ

**НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА
ДТГО “ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ” ПРИЗНАЧЕНІ:**

ДОВГОШИЯ Орест Володимирович – першим заступником начальника ВП “Служба будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд”

ПРОКОПІВ Ярослав Петрович – заступником начальника ВП “Служба будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд”

САМЧУК Ігор Михайлович – начальником ВП “Локомотивне депо Здолбунів”

ВИГОВСЬКИЙ Сергій Антонович – начальником ВП “Моторвагонне депо Здолбунів”

КОЦЮБІНСЬКИЙ Сергій Євгенович – начальником ВП “Рівненська дистанція електропостачання”

ПРО ГОЛОВНЕ

На Львівській залізниці тривають комплексні роботи з підготовки до будівництва двоколіїного Бескидського тунелю. За словами в.о. начальника відокремленого підрозділу “Дирекція з будівництва Бескидського тунелю” Володимира Харлана, зараз підрозділи магістралі виконують роботи згідно з робочим проектом “Будівництво Бескидського тунелю. Підготовчі роботи”, виготовленим самостійним відділом “Проектно-кошторисна група” залізниці. Загальна кошторисна вартість цих робіт становить 12,4 млн грн. Крім того, відповідно до робочої документації, залізничники збудували під'їзні колії. Кошторисна вартість виконання робіт за проектом “Будівництво Бескидського тунелю. Підготовчі роботи. II черга. Під'їзні колії” становить 10,3 млн грн.

Володимир Харлан наголосив, що підготовчі роботи відбуваються за графіком. Прокладено три під'їзні колії загальною протяжністю 959 метрів, триває відсіпка дренажного ґрунту та будівництво під'їзних автомобільних доріг. Одночасно виконуються роботи із перенесення

електромереж, якими подаватиметься живлення для будівельних механізмів. Загалом залізничникам доведеться виконати ще чимало непростих робіт. Зокрема необхідно буде розробити схил, де прокладатимуться колії Бескидського тунелю, збудувати підпірну стінку для укріплення цього схилу тощо.

Бригади залізничників працюють вахтовим методом. Для них тут створені належні умови проживання. Працівники забезпечені спецодягом та спецвзуттям.

Нагадаємо, що тунель протяжністю 1822 метри заплановано побудувати поруч із наявним одноколіїним, якому вже понад 125 років, і на даний час він перебуває в аварійному стані. Попередня вартість об'єкта становить 541,3 млн грн – коштів залізниці та 102,7 млн євро – коштів європейських банків. Цього року передбачено освоїти 151 млн грн, із яких 88 млн грн – кошти Європейського банку реконструкції і розвитку, решта – Львівської залізниці. Як стверджують фахівці, будівництво двоколіїного Бескидського тунелю збільшить пропускну здатність п'ятого пан'європейського транспортного коридору (Італія – Словенія – Угорщина – Словаччина – Україна – Росія), до складу якого входить ділянка колії, на якій споруджується тунель.

► Продовження теми на 2 стор.