

У 2004 році Укрзалізниця та Європейський банк реконструкції і розвитку уклали Кредитну угоду "Проект впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів на залізницях України" загальною вартістю 120 млн доларів США. Відповідно до цього траншу 40 млн доларів США передбачені на будівництво нового Бескидського тунелю.

Проект почався з досліджень

Упродовж 2006-2008 років було проведено інженерно-геологічне дослідження зони будівництва, визначено трасу прокладки нового двоколісного тунелю та надані рекомендації щодо його будівництва, а також зроблено екологічний аналіз можливого впливу будівництва на стан довкілля та передбачено заходи, спрямовані на зменшення негативного впливу на стан довкілля, які будуть враховані при розробці проектної документації на будівництво тунелю.

Відповідно до умов кредитної угоди Укрзалізниця (в особі Львівської залізниці) та фірма "D2 Consult Dr.Wagner Dr.Schulter ZT-GmbH" (Австрія) підписали контракт на надання консультаційних послуг "Підготовка проекту і технічний нагляд при проектуванні і будівництві Бескидського тунелю" з граничною сумою 476,2 тис. євро та 1,76 млн грн. Після підписання додаткової угоди №2 від 03.03.2010 назву фірми змінено на "D2 Consult Ingenieure ZT-GmbH". Коли ж було підписано додаткову угоду №3, термін дії контракту подовжено до 88 місяців, а гранична сума збільшена до 879,845 тис. євро та 2,165 млн грн.

За результатами міжнародного тендеру, проведеного Укрзалізницею, для виконання завдання "Проектування та будівництво Бескидського тунелю" було взято до уваги пропозицію одностадійного тендеру, яку надала компанія – БА "Інтербудмонтаж" (Україна). Її цінова пропозиція становила 102,7 млн євро.

Відповідно до тендерної пропозиції виконання проектних робіт передбачається субпідрядною організацією ПрАТ "ПІ Укрспецтунельпроект" (Україна), будівельних робіт – ПОРР Технобау унд Умбелт Акцієнгезелльшафт (Австрія). Після погодження з ЄБРР кандидатури компанії ПрАТ "Інтербудмонтаж" для проектування і будівництва Бескидського тунелю між ДТГО "Львівська залізниця" та ПрАТ "Інтербудмонтаж" підписаний Договір підряду №FPTP/CON/VT на проектування і будівництво Бескидського тунелю.

Після проведення консультацій Замовника і Підрядника з Інженером щодо оптимізації технології будівництва тунелю вирішено розглянути варіант будівництва тунелю виключно зі сторони східного порталу. Це зеконює для Замовника орієнтовно 160 млн грн, необхідних для облаштування автодороги між східним і західним порталами та моста для проїзду автотранспорту зі сторони західного порталу. Також відпаде потреба у відведенні додаткових земельних ділянок, зайнятих лісом. У зв'язку зі зменшенням темпів прохідних робіт термін будівництва збільшиться на 360 діб. Усі ці пункти погоджені з Укрзалізницею, і відповідні зміни внесені в Договір підряду. Проте через зміну схеми проходки тунелю виникла необхідність внести зміни в проект будівництва тунелю, що потребує додаткового часу. Для врахування цього розглядається можливість внесення відповідних змін до Договору Підряду.

Земельне питання

Загалом для спорудження та облаштування нового тунелю відводиться 12,11 га землі. Нині завершується робота з відведення земельних ділянок на територіях Львівської та Закарпатської областей, а саме: земельні ділянки зі сторони східного порталу тунелю на території Львівської області загальною площею 8,87 га, з них у постійне користування – 1,97 га, в оренду на період проектування



Другий Бескидський тунель: хроніка підготовчих робіт



та будівництва – 6,9 га (5,05 га – лісові насадження, 3,82 га – пасовища); земельні ділянки зі сторони західного порталу тунелю на території Закарпатської області загальною площею 24 га, з них у постійне користування – 1,14 га, в оренду на період проектування та будівництва – 2,1 га (1,14 га – лісові насадження, 2,1 га – пасовища).

Термін оренди усіх ділянок означений серпнем 2016 року.

Як працюється замовнику і підряднику?

Це далеко не риторичне запитання, адже договір передбачає обсяги і терміни виконання певних робіт. Для прикладу, Підряднику за кредитні кошти в сумі 102,7 млн євро належить розробити проектну

документацію на весь комплекс робіт (підготовчі роботи, будівництво тунелю, колійні, електромеханічні та інші супутні роботи), будівництво тунелю, яке передбачає виконання підготовчих робіт на будівельному майданчику, будівництво нового двоколісного залізничного тунелю довжиною приблизно 1822 м і профілю земляної виїмки площею до 120 кв.м, будівництво трьох переходів у якості рятувальних галерей (збійок) між новим і старим тунелями на мінімальній відстані 500 м між збійками, будівництво східного та західного порталів нового тунелю, подовження трьох наявних водопропускних труб поблизу від східного порталу нового тунелю, посилення схилів і будівництво підпірних стінок у районі східного та західного порталів нового тунелю,



будівництво водовідвідної системи в новому тунелі. Тип і конструкція водовідведення повинні визначитися проектом.

Замовнику ж за рахунок власних коштів (орієнтовно 541,3 млн грн) належить виконати підготовчі роботи поза будівельним майданчиком; укласти земляне полотно та залізничну колію на підході до західного та східного порталів нового тунелю; укласти баластну основу та колії у новому тунелі, а також, відповідно до проекту, здійснити будівництво водовідвідної системи поза межами нового тунелю. Будівництво в районі західного порталу нового тунелю споруди для охорони – також завдання Замовника, так само, як і всі роботи з монтажу і налагодження електромеханічного устаткування.

Відповідно до графіка виконання робіт, після підписання додаткової угоди №3 будівництво Бескидського тунелю має бути завершено в середині 2016 року.

Для влаштування під'їзної автомобільної дороги до складу вибухових речовин з боку східного порталу Львівська залізниця оголосила конкурсні торги. Відкриття поданих пропозицій уже відбулося. Пропозицію подали два учасники – ТОВ "Трансстроймеханізація" (м. Київ) і ТОВ "Лубенське ШБУ-9" (м. Лубни Полтавської області). Зараз комітет з конкурсних торгів вивчає подані пропозиції.

Нині залізничникам додає клопоту незадовільний стан автодороги в селі Опорець через розмивання русла ріки Опорець: її балансоутримувач відмовився провести ремонт, відповідно неможливо дістатися до будівельного майданчика зі сторони східного порталу, де виконують підготовчі роботи львівські залізничники. Після неодноразових зустрічей між Замовником, Підрядником і балансоутримувачем цієї автодороги прийнято рішення виконати ремонт дороги в місцях розмивів русла ріки з частковим вирівнюванням проїзної частини. На виконання цих робіт Львівська залізниця оголосила конкурсні торги. Відкриття пропозицій відбулося 30 серпня 2012 року.

Передбачено, що наприкінці 2012-го року акціонерне товариство "Будівельна асоціація "Інтербудмонтаж" має завершити підготовку проектної документації на будівництво нового тунелю. Після її погодження Державною архітектурно-будівельною інспекцією проект та техніко-економічні показники будуть скеровані на затвердження Кабінету Міністрів України.

Вартість виконання робіт

Як ми вже говорили, запланована вартість виконання робіт Підрядником становить 102,7 млн євро. Орієнтовна вартість виконання робіт Замовником становить 541,3 млн грн.

У зв'язку з тим, що Кредитною угодою від 2004 року на проектування і будівництво тунелю передбачено 40 млн доларів США, що станом на 2011 рік вже не покриває вартості спорудження тунелю, для залучення додаткових кредитних коштів Укрзалізниця звернулася до Європейського інвестиційного банку (далі – ЄІБ). Попередня зустріч з ЄІБ і ЄБРР відбулася у травні минулого року, представники зацікавлених сторін побували в Укрзалізниці, на Львівській залізниці, у старому тунелі та на місці підготовчих робіт до спорудження нового тунелю. Після цього представники ЄІБ і ЄБРР погодилися з необхідністю додаткового фінансування і повідомили, що для цього Замовнику необхідно виконати аналіз економічної ефективності будівництва тунелю.

Для аналізу економічної ефективності будівництва тунелю Львівська залізниця провела відповідний тендер. Переможцем визнано ДП "Київдіпротранс" із ціновою пропозицією в розмірі 1,3 млн грн. Львівська залізниця і ДП "Київдіпротранс" підписали у травні 2012 року договір на виконання робіт "Будівництво Бескидського тунелю", обґрунтування ефективності інвестицій відповідає міжнародним стандартам.

Фото з архіву газети