



У День знань першого вересня у Львівському коледжі транспортної інфраструктури урочиста лінійка розпочалася під звуки духового оркестру, що виконав Гімн України. Крайці студенти урочистою ходою вивели прапор навчального закладу. На добрі справи та сумлінне навчання присутніх поблагословив отець Михайло з церкви Непорочного зачаття Діви Марії при монастирі отців Редemptористів, він окропив освяченою водою студентів, викладачів коледжу та почесних гостей свята.

У вітальному слові директор коледжу Євген Чорний зазначив:

— Уже сімдесят другий рік у цей день тут стоять студенти, які роблять перший крок до здобуття професії залізничника. Усі професії важливі, але залізниця є складовою економіки нашої держави. Сьогодні у всієї України велике свято – учні, студенти та викладачі розпочинають новий навчальний рік. Сьогодні ми приймаємо до нашої залізничної родини нове поповнення – 384 студенти, які стануть кваліфікованими залізничниками. Можу з упевненістю сказати, що сьогодні у кожному підрозділі Львівської залізниці працюють наші випускники.

Успіхів вам на цій дорозі і зеленого вогника світлофора!

З вітальним словом до колективу викладачів та учнів коледжу звернувся начальник Львівської залізниці Богдан Піх:

— Шановні колеги! Сьогодні у нас спільне свято, у першу чергу для тих, хто народився у нашій незалежній Україні, закінчив школу і нині переступив поріг навчального закладу, щоб стати фахівцем-залізничником. Сорок років тому я, як і ви сьогодні, стояв на цьо-

му подвір'ї на такій же урочистій лінійці. Звідси почалася моя дорога у трудове життя, і донині вона повністю пов'язана із залізницею. Тому хочу побажати, щоб ви, вступивши у цей навчальний заклад, набули знань і згодом збагатили залізничний транспорт своєю висококваліфікованою працею, досвідом та ідеями.

Львівська залізниця – прикордонна, розташована на кордоні із шістьма державами: Білоруссю, Польщею, Словаччиною, Угорщиною, Румунією та Молдовою. Тому нам наперед потрібні фахівці-міжнародники, які добре володіють залізничним фахом та іноземними мовами. Закликаю вас сумлінно поставитися до набуття професійних знань і не забувати, що ви повинні володіти щонайменше двома іноземними мовами. Такий випускник матиме шанс на успішний рух кар'єрними щаблями.

На завершення виступу Богдан Піх вручив подяку від генерального директора Укрзалізниці Володимира Козака студентіві ліцею Роману Серветнику, який працював волонтером під час проведення в Україні футбольного

турніру Євро-2012.

— Цей рік був для нас доволі непростим, – зазначив заступник директора з навчальної частини Віталій Білий. – У зв'язку з реформуванням залізничного транспорту всі 13 вищих навчальних закладів I-II рівнів акредитації виведено з підпорядкування Міністерства інфраструктури і передано до Міністерства освіти, науки, молоді та спорту. На одній із нарад навіть прозвучала хибна інформація про закриття нашого навчального закладу. Звичайно, це дуже неприємно, адже частина абітурієнтів змінила свої плани. Та, як бачите, ми продовжуємо працювати, щоправда, тепер наш заклад має статус коледжу, а не технікуму, як це було донедавна.

Цього року конкурс у наш навчальний заклад був невеликим. Ми практично повністю перейшли на прийом абітурієнтів з освітньою базою 9 класів. Лише одна група енергетиків (на вимогу Львівської залізниці) має освітню базу 11 класів.



Найпопулярніші спеціальності у нашому коледжі сьогодні – “Організація перевезень і управління на залізничному транспорті”, “Ремонт та експлуатація тягового рухомого складу”. Наші випускники з усіх спеціальностей, окрім

бухгалтерського обліку, мають перспективи працевлаштування на залізниці. Та кожному випускнику треба пам'ятати, що перед прийомом на роботу в управлінні Львівської залізниці проводиться незалежне тестування знань. Тож беруться до уваги середній бал успішності під час навчання та результати тестування.

Студентка I курсу за спеціальністю “Організація транспортних перевезень” Марта Фандира:

— Працювати на залізниці я прагнула з дитинства. Вся наша родина – дідусь, бабуся, тато і мама – залізничники. Я впевнена, що отримаю хорошу спеціальність, і сподіваюся на перспективне місце роботи. Моєму молодшому братові зараз 9 років, і він теж мріє стати залізничником. Я успішно склала обидва вступних екзамени – з української мови та математики – і стала студенткою.

Студентка I курсу за спеціальністю “Організація транспортних перевезень” Ірина Тацинець:

— Мої батьки теж залізничники. Тато працює у Стрию машиністом тепловоза, мама – чергова блокпоста. Рішення про вступ до коледжу я приймала самостійно. Батьки його схвалили, і мої друзі – теж. Сьогодні дуже нелегкі часи, важко знайти стабільну хорошу роботу, а на залізниці вона завжди є. Тому я цілком спокійна за своє майбутнє.

(Продовження на 6 стор.)

