



(Закінчення. Поч. на 4 стор.)
Цього навчального року лави студентів Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна поповнили 47 першокурсників. На традиційну урочисту лінійку з нагоди Дня знань прибули почесні гості – начальник Львівської залізниці Богдан Піх, начальник служби кадрової та соціальної політики Олександр Копик, начальник служби локомотивного господарства Микола Хамевко, в.о. завідувача відділу організаційно-кадрової роботи дорпрофсожу Наталія Вишневська.

Міцного здоров'я, наснаги та Божої допомоги у всіх добрих справах побажав першокурсникам директор Львівської філії **Степан Довганюк**:

– Дорогі першокурсники! Сьогодні для вас особливий день, адже після нелегких випробувань ви стали студентами. Щоб стати



інші галузі економіки. Висловлюю щире подяку керівництву залізниці, лінійних підприємств, які надають нам неоціненну матеріальну і моральну допомогу, підтримують у складних ситуаціях.

Бажаю вам, першокурсники, з гордістю носити звання студента Дніпропетровського національного

необхідно наполегливо вчитися, здобувати знання з книжок, на лекціях, з Інтернету, у бібліотеках, на практиці в залізничних підрозділах. Сучасна вища освіта – це не лише ґрунтовні знання, але й уміння далі вчитися самостійно, знаходити потрібні знання. Бажаю вам, дорогі першокурсники, мати задоволення від студентських років, від навчання і від оцінок у заліковій книжці.

Особливої уваги надавайте вивченню іноземних мов. Кожен із вас повинен знати щонайменше дві іноземні мови. Трьом вашим студентам, які добре володіють іноземними мовами і працювали волонтерами під час Євро-2012, оголошено Подяку Державної адміністрації залізничного транспорту України. Давайте далі попрацюємо так, щоб на наступні подібні заходи, як-от чемпіонат Європи з баскетболу, можна було залучити більше наших студентів. Від імені 55-тисячного колективу Львівської залізниці вітаю вас із початком студентського життя!

Богдан Піх вручив подяки від гендиректора Укрзалізниці Володимира Козака за вагомий особистий внесок у забезпечення підготовки та проведення чемпіонату Європи з футболу 2012 року трьом студентам закладу – Юлії Андріяшевій, Святославу Ашпарчуку та Юлії Варениці.

Від профспілкової організації першокурсників привітала в.о. завідувача відділу організаційно-кадрової роботи **Наталія Вишневська**:

– Щороку цей день є початком відповідального шляху до здобуття

знань, у самостійне доросле життя. Я впевнена, що знання, які ви здобудете тут, стануть міцним фундаментом для подолання життєвих висот і випробувань. Досягайте високих результатів, беріть активну участь у профспілковому і громадському житті. Зичу вам здоров'я, мудрості та натхнення! Принагідно з нагоди свята вручаю подяку від Ради профспілки голові первинної профспілкової організації студентів Львівської філії ДНУЗТ ім. академіка В. Лазаряна Юлії Германюк, яка оголошена їй за активну роботу із захисту трудових, соціальних та економічних інтересів членів профспілки.

Слова вітання висловив першокурсникам і **декан факультету Василь Копитко**:

– Від усього професорсько-викладацького складу вітаю вас із початком нового навчального року. Зараз необхідна така підготовка фахівців із вищою освітою, щоб вони були конкурентноздатними на ринку праці. Це передбачає підвищені вимоги і до студентів, і до викладачів. Бажаю всім першокурсникам творчої наснаги у здобутті якісних знань!

Символічний ключ від країни знань декан факультету передав студентам першого курсу Ользі Шлапак та Павлу Бандрівському, а студентський квиток – Марії Груцак та Юрію Кравчишину. Першокурсник Тарас Федунь зачитав для всього курсу традиційну клятву студента.

На святкування Дня знань керівництво Львівської залізниці завітало і у Львівське міжрегіональне вище професійне училище №52. На урочистостях з нагоди свята начальник Львівської залізниці Богдан Піх привітав із початком нового навчального року викладацький склад училища, а учням побажав добре вчитися і продовжити навчання у сусідньому будинку – Львівській філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. Після завершення урочистостей начальник залізниці оглянув навчальну базу закладу.

**Галина КВАС,
Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО**

• Коментар до теми

Як зазначив директор Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна **Степан Довганюк**, на I курс зараховано 47 студентів денної форми навчання:

– Зокрема 8 студентів вивчатимуть вагонну справу (на цю спеціальність було подано 60 заяв від абітурієнтів), 10 – локомотивну (64 заяви), 12 – вивчатимуться організації перевезень і управління (95 заяв), 17 – вивчатимуть залізничні споруди та колійне господарство (72 заяви). Частими були випадки, коли один абітурієнт подавав заяви на три спеціальності. За скеруванням залізниці вступило 8 осіб (по одній на спеціальності “Вагони” та “Локомотиви”, двоє на “Залізничні споруди та колійне господарство” та четверо на “Організацію перевезень і управління”). На заочній формі на I курсі за бюджетний кошт навчатимуться 28 осіб, за власні кошти – 44 студенти. Зауважу, що більше половини цього річних першокурсників відвідували наші курси довузівської підготовки.

справжнім фахівцем своєї справи, якого потребує залізничний транспорт, вам потрібно буде докласти чимало зусиль, терпіння та наполегливості. Зараз на ринку праці конкурентоспроможними є ті, у кого більше якісних знань. Наш навчальний заклад готує кваліфікованих фахівців, адже четверо з шести начальників залізниць України очолюють випускники ДНУ, у тому числі і начальник Львівської залізниці Богдан Піх. Наші випускники очолюють залізничні управління, Головні управління, їх потребують

університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. Хай вам щастить! У добру путь!

Привітав першокурсників зі святом і **начальник залізниці Богдан Піх**:

– Шановні першокурсники! Віднині ви вже дорослі, і ви – залізничники, а це передбачає певну особисту відповідальність. Залізничний транспорт реформується, відбувається акціонування нашої галузі. Це означає, що залізницям потрібні насамперед високоосвічені фахівці. Тому вам