



Видається з 15 лютого 1910 року №35 (7992) 14 вересня 2012 року www.railway.lviv.ua
iz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Електронний обмін інформацією –
скорочення простою вагонів на кордоні

Стор. 2 Нововведення

■ Сезон дитячої радості:
враження плюс здоров'я

Стор. 4 Вісник профспілки

■ “Надію на одужання мені подарували
Лікарняна каса, медики і колеги”

Стор. 5 Розповідь Ніни Ковцун



Злодії найчастіше дошкуляють колійникам і зв'язківцям



▼ ПОРЯДОК І БЕЗПЕКА

Проблема розкрадання майна залізниці та несанкціонованого втручання сторонніх осіб у роботу залізничного транспорту із року в рік не втрачає своєї гостроти. Залізничники вживають серйозних заходів для профілактики цих правопорушень, провадять широку інформаційну кампанію про те, що протиправні вчинки зловмисників можуть становити пряму загрозу безпеці руху та життю людей. Завдяки цьому простежується тенденція до зменшення кількості злочинів. Проте про повне розуміння правопорушниками глибини проблеми і відповідальності за її наслідки поки що, на жаль, не йдеться.

► Продовження на 3 стор.



232 електрогазозварники пройшли атестацію

Електрогазозварник – професія на залізниці потрібна і навіть дефіцитна. Однак без періодичної атестації працівників цього фаху не допускають до роботи. За словами головного метролога залізниці – начальника дорожнього центру стандартизації, метрології та експертизи Ореста Федора, це питання контролює відділ атестації зварників, який організовує групи зварників залізниці для атестації, проводить для них практичні та технічні заняття, приймає іспити та видає посвідчення атестованим зварникам відповідно до “Правил атестації зварників”, відповідних нормативних документів та дозволів, виданих Держпромгірнаглядом. Спеціалісти відділу також проводять навчання зварників і в Центрі професійного розвитку персоналу Львівської залізниці. За сім місяців цього року атестовано 232 зварники, що становить 68% від річного плану.

Завдяки рекуперації заощадили 20 млн грн

Гірська місцевість, складний профіль колії – унікальні умови для заощадження електроенергії шляхом рекуперативного гальмування електровозів постійного струму. За підсумками восьми місяців цього року у локомотивному господарстві Львівської залізниці за рахунок рекуперативного гальмування заощаджено майже 20 млн грн. Від початку року в контактну мережу повернуто понад 20,405 млн кВт/год. електроенергії, що становить 101,6% до плану. Найбільше зрекуперували машиністи локомотивних депо Львів-Захід та Мукачево. Серед моторвагонних депо лідером за цим показником є депо Львів.

▼ ХРОНІКА РУХУ

Нове обладнання для ремонту вагонів

Як повідомив редакції начальник техвідділу відокремленого підприємства вагонне депо Коломия Любомир Кушнерик, у депо триває впровадження нової техніки, що вже дозволило вагонникам суттєво поліпшити якість ремонту вагонів. Упродовж 2012 року в автозчепному відділенні з'явився вихрострумний ручний портативний дефектоскоп ВД 3-71, що використовується для ручного і механізованого контролю поверхневих і підповерхневих дефектів (тріщин, прокатів, раковин). У вагоноскладальному цеху встановлено ультразвуковий товщиномір ТУЗ-2 для вимірювання товщини стінок металу у глухондонних вагонах та визначення ступеня корозійного і ерозійного зношення деталей за залишковою товщиною, а також кантувач боковини візка для проведення дефектоскопії боковин візків нового покоління.

Основна “підсобка” – водопостачання

За інформацією економіста Рівненської дистанції водопостачання Юлії Коваль, за вісім місяців 2012 року підрозділ отримав прибуток за рахунок підсобної діяльності (водопостачання населення та сторонніх організацій) у сумі 3,005 млн грн за плану 2,037 млн грн. Підприємствам залізниці та населенню реалізовано 976 тис. кубометрів води (за плану 949 тис. кубометрів). Крім того, перекачано 155 тис. кубометрів стічних вод за планового показника 145 тис. кубометрів стоків.

Приміські перевезення: причини збитковості

За вісім місяців цього року обласні адміністрації відшкодували залізниці понад 24 млн грн за перевезення пільгових категорій пасажирів, що становить 97,9% від плану. Як повідомили у службі приміських пасажирських перевезень, з-поміж семи областей західного регіону найвищу заборгованість перед залізницею мають Закарпатська, Рівненська та Волинська області. Вони сплатили кошти на рівні 71-92% від плану.

Утім навіть якби всі області вчасно платили за перевезення пільгових категорій пасажирів, цих коштів недостатньо, адже місцеві органи влади закладають менше коштів у порівнянні з фактичною кількістю перевезених пільговиків. За 8 місяців органи місцевого самоврядування на відшкодування запланували понад 24,5 млн грн, а залізниця надала послуг із безкоштовного перевезення пільгових категорій пасажирів на суму майже 39 млн грн.

Значно вищий відсоток заборгованості перед залізницею за перевезення студентів має Міністерство освіти і науки України. Загальна сума видатків, передбачена у держбюджеті на 2012 рік для розрахунків із Міністерством освіти і науки, становить 6,422 млн грн. За січень-серпень 2012 року Львівська залізниця надала послуг із перевезення студентів на суму понад 17,7 млн грн, а отримала компенсації – 2,28 млн грн.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА

ДТГО “ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ” ПРИЗНАЧЕНИЙ:

ФЕДОРОВИЧ Павло Петрович – начальником ВП “Коломийський фізкультурно-спортивний клуб “Локомотив” ім. П. Федоровича”