



Літні рейси до Чорного моря

За період літніх пасажирських перевезень у Кримському напрямку та зворотно послугами залізниці скористалося майже 7 млн пасажирів. За червень–серпень 2012 року залізниця доставила в Кримський регіон понад 3,5 млн пасажирів, що на 5,6% більше, ніж за аналогічний період 2011 року. У зворотному напрямку (із АР Крим) залізничним транспортом виїхало 3,4 млн пасажирів, що на 2,6% більше, ніж за три літні місяці 2011-го.

У цьому році до сезону літніх перевезень були підготовлені понад 5 тис. пасажирських вагонів, з них близько 1,8 тис. обладнані системами кондиціонування. Вагони, які конструктивно не обладнані системою кондиціонування повітря, оснащені системою примусової вентиляції.

– За рахунок раціонального та ефективного використання пасажирських вагонів залізничникам удалося меншою кількістю вагонів перевезти більшу кількість пасажирів, – зауважили в Головному пасажирському управлінні Укрзалізниці. – Проблема старіння парку пасажирських вагонів, на жаль, із року в рік набуває дедалі більшої гостроти. Наприклад, цього року в літніх перевезеннях використовувалося на 20% менше пасажирського рухомого складу, ніж торік.



Чимало “вузьких місць” має і пасажирський тяговий рухомий склад. Для забезпечення потреб у пасажирських перевезеннях 178 вантажних локомотивів були переведені на здійснення пасажирських перевезень. Таке рішення прийняте у зв'язку зі старінням парку пасажирських локомотивів та їх дефіцитом.

З метою уникнення черг у пунктах продажу проїзних документів на період збільшення пасажиропотоку відкрито 160 додаткових квиткових кас (у т.ч. і пересувних) для оформлення проїзних документів у дальньому та приміському сполученнях.

Попит на новий сервіс

Для поліпшення обслуговування пасажирів на вокзалах у спеціально виділених касах, що здійснюють друк проїзних документів, оформлення та оплачених через мережу Інтернет, встановлені сканери штрих-кодів. Це нововведення дозволяє значно зменшити час обслуговування пасажирів у квитковій касі.

Перевагу такого обслуговування вже оцінили власники понад 22,2 тис. квитків, що оформляли

проїзні документи з використанням сканерів, а це 38,2% від загальної кількості пасажирів, що придбали квитки через мережу Інтернет.

Поки що на вокзалах країни встановлено 89 сканерів зчитування штрих-кодів. Нагадаємо, що на Львівській залізниці цими пристроями оснащено квиткові каси на вокзалах у Львові, Тернополі, Рівному, Івано-Франківську, Чернівцях, Ковелі та Луцьку.

Вагон стоїть – нема прибутку...



Укрзалізниця наполягає на чіткому виконанні вантажовласниками нормативних термінів користування вантажними вагонами та операцій з навантаження-вивантаження. Окрім систематичної затримки вагонів під вантажними операціями, особливе занепокоєння викликає практика залишення на під'їзних коліях цілих складів поїздів. Хоча ситуація із кількістю покинутих поїздів та вантажних вагонів дещо покращилася, однак навіть незначна кількість поїздів заважає організації руху та значно ускладнює експлуатаційну роботу залізниць. Через порушення підприємствами нормативних термінів навантаження та вивантаження станом на початок вересня затримано та вилучено з обігу 2017 вагонів.

– Плата, що вноситься за користування вагоном або за його ремонт, не враховує втрати комерційної вигоди від вилучення

вагона з “роботи”, а це означає недоотримання надходжень до бюджету, – наголосив перший заступник Головного комерційно-

го управління Укрзалізниці Іван Хор'яков.

На жаль, затримки вагонів замовниками послуг Укрзалізниці мають систематичний характер. Зокрема підприємства не виконують норми та значно перевищують час користування вагонами під вантажними операціями на під'їзних коліях. Така практика недотримання регламенту операцій навантаження-вивантаження, простої вагонів і цілих поїздів на під'їзних коліях підприємств призводять до втрат навантажувальних ресурсів. Окрім того, покинутий рухомий склад нерідко перешкоджає руху вантажних та пасажирських поїздів на магістральних коліях, що у підсумку теж призводить до фінансових втрат залізниці, які наразі не відшкодовуються.

Укрзалізниця живить всі заходи для підвищення ефективності експлуатації вантажних вагонів та забезпечення потреб України в перевезеннях і вкотре закликає користувачів до раціонального використання вагонів, виконання вантажних операцій упродовж встановлених єдиними технологічними нормативами часу, розвитку та технічного переоснащення вантажних фронтів підприємств, рівномірності відправлення продукції впродовж місяця, усунення причин простою вагонів.

Станції й вокзали – “обличчя” залізниць

Укрзалізниця приділяє значну увагу питанням утримання у належному технічному та естетичному стані об'єктів пасажирської інфраструктури. Щороку здійснюється ремонт, реконструкція та технічне переоснащення багатьох вокзалів, пасажирських споруд та зупиночних платформ. За рік ремонтно-будівельні підрозділи залізниць виконують ремонтні роботи в середньому на понад 200 станціях. При цьому ремонтують не тільки пасажирські, а й інші станційні будівлі, пасажирські платформи, зупиночні пункти, перони, здійснюється благоустрій прилеглих територій.

Торік залізниці використали на ремонт і реконструкцію будівель та споруд пасажирського господарства понад 123 млн грн власних коштів. Реконструювалися 6 вокзалів та 8 вокзальних комплексів. У 2012 році реконструюються 6 вокзалів і 6 вокзальних комплексів на загальну суму 73,4 млн грн. Реконструкцію більшості об'єктів, розміщених на маршрутах швидкісних поїздів, що сполучали міста України, де відбувалися матчі чемпіонат Європи з футболу, завершено до початку Євро-2012. Реконструкції, як і підготовка інфраструктури до єврочемпіонату, проводилися коштами залізниць. Оновлено вокзальні комплекси станцій Донецьк, Красноград, Київ-Пасажирський, Мостиська-2; вокзалів на станціях Львів, Козятин, Жмеринка, Коростень, Макіївка-Пасажирська, Харків-Балашовський. На інших роботи завершаться до кінця року.

“Сезон знижок” на проїзд у пасажирських поїздах

Із 1 вересня цього року вступив у дію календарний коефіцієнт індексації вартості проїзду у пасажирських поїздах – 1,02, який діятиме до 30 вересня. Таким чином зменшено вартість проїзду в пасажирських поїздах, оскільки у літній період діяв коефіцієнт 1,07.

Індексція стосується квитків на всі категорії вагонів (СВ, купейні, плацкартні, загальні, першого, другого і третього класу швидкісних поїздів), крім приміських потягів.

Наприклад, на період із 1 до 30 вересня (при дії коефіцієнта 1,02) базова вартість проїзду швидкісними електропоїздами Інтерсіті+ (у понеділок, вівторок і середу) у 2-му класі за напрямком Київ–Львів становитиме 261,23 грн. У першому класі відповідно – 375,76 грн. Крім того, величина вартості квитка і плацкарти коригується на коефіцієнти за календарними періодами і днями тижня. На четвер і суботу встановлено зниження вартості проїзду на 10% від базової, а на п'ятницю і неділю – підвищення на 10%.

При оформленні квитка на електропоїзди Інтерсіті+ в напрямку “туди і зворотно” застосовується знижка в розмірі 10% від вартості проїзду.

Нагадаємо, що з 1 жовтня по 24 грудня цього року буде застосовуватися коефіцієнт індексації 0,93.

Коефіцієнти гнучкого регулювання по календарних періодах

Період відправлення поїзда	Кількість днів	Коефіцієнт індексації
01.01 - 20.01	20	1,02
21.01 - 31.01	11	0,86
01.02 - 29.02	29	0,95
01.03 - 31.03	31	1,01
01.04 - 27.04	27	1,02
28.04 - 08.05	11	1,03
09.05	1	0,8
10.05 - 31.05	22	1,01
01.06 - 31.08	92	1,07
01.09 - 30.09	30	1,02
01.10 - 24.12	85	0,93
25.12 - 30.12	6	1,1
31.12	1	0,7

На ціну квитка впливає день тижня, у який пасажир розпочинає по-дорож. Ці коефіцієнти так само стосуються всіх категорій вагонів, окрім електричок.

Коефіцієнти регулювання вартості проїзду по днях тижня

Понеділок, четвер, субота	Вівторок і середа	П'ятниця і неділя
без коефіцієнта	0,9	1,1

За інформацією прес-центру Укрзалізниці