

# ЗИМУ НЕ ВБЛАГАЄШ ЗАЧЕКАТИ...

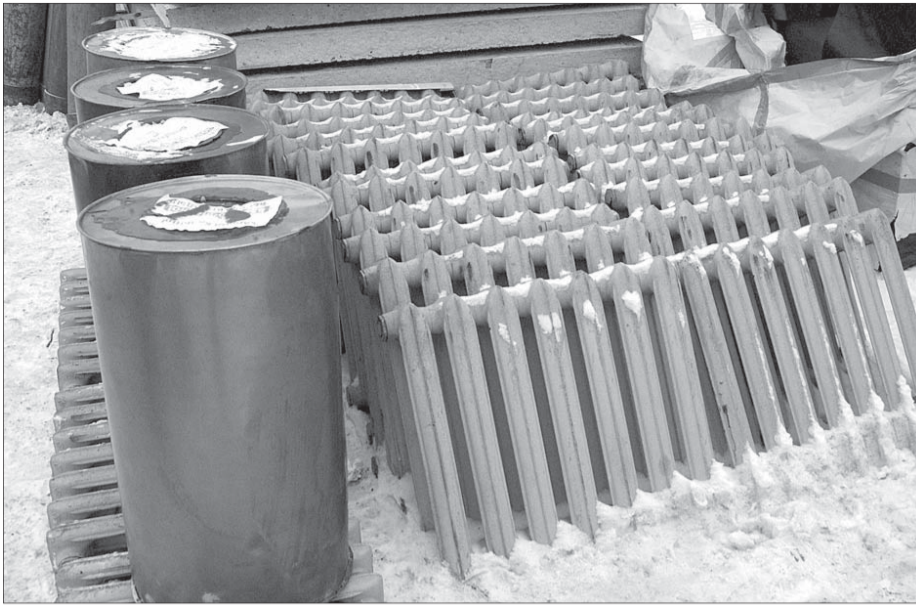
(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Щоб взимку було тепло у виробничих приміщеннях, треба заздалегідь подбати про надійність та якість роботи котельень. Станом на 12 вересня їхня готовність до експлуатації становила 89 відсотків. У підрозділах служби перевезень цей показник за звітний період сягає тільки 73 відсотки. У пасажирському господарстві відповідно 93 відсотки, у колійному – 92%, у зв'язківців – 90%, у локомотивників – 89%. На 75 відсотків готова вугільна котельня будівельного управління №3, а в газовій котельні Ужгородської дистанції водопостачання завершуються пуско-налагоджувальні роботи. У господарстві дорожньої ремонтно-експлуатаційної автобази котельні підготовлені до роботи взимку на 67 відсотків.

Для нормальної роботи станцій взимку потрібна належна кількість гальмівних башмаків. Проте рівень забезпечення цим ремонтантом становить тільки 58 відсотків.

Крім того, на зимовий період лише на 64,5 відсотка виконано план забезпечення інструментом та інвентарем, цей показник найнижчий у господарствах служби колії та перевезень.

Відповідно до положення на залізниці триває осінній комісійний огляд рухомого складу пасажирської, локомотивної служб та служби приміських пасажирських перевезень. Зокрема всіма видами ремонту до роботи в зимових умовах заплановано підготувати 736 пасажирських вагонів. Станом на 12 вересня цього року локомотивники провели капітальний ремонт тягового рухомого складу у межах 84 відсотків від річного планового завдання. У службі приміських пасажирських перевезень за планом проведено капремонт восьми секцій електропоїздів, однак поки не відремонтовано жодного із двох запланованих дизель-поїздів.



Станом на 12 вересня ремонт колії виконано на 78,9 відсотка, зокрема модернізацію – на 63,77%, капітальний ремонт – 80,83%, середній – 82%, комплексно-оздоровчий ремонт – 78,75%. На 77 відсотків виконано завдання з підготовки стрілочних переводів, обладнаних електрообігрівом. Решта буде доукомплектована тенями, перша партія тенів уже надійшла. Підготовлено до експлуатації взимку 659 стрілочних переводів із 767, що обладнанні пневмообдувкою. Готові до виходу на перегони 19 із 22 снігоцистів, решта 3 одиниці техніки ще перебувають на капітальному, середньому та поточному ремонті. Із 13 машин СМ-2 повністю готові до роботи 12, одна ще перебуває на деповському ремонті.

Із 62 пунктів обігріву колійників до експлуатації в зимових умовах готові 60, це значно кращий результат, ніж в аналогічний період минулого року.

Щодо готовності котельень житлово-комунального і соціального господарства, то сьогодні до роботи готові всі чотири заплановані, а ремонт покрівель у цій сфері виконано на 91,4 відсотка від запланованого обсягу. Показник ремонту систем водопостачання і каналізації становить 89 відсотків від плану. Ремонт житлових будинків у програмі підготовки до осінньо-зимового періоду виконано в обсязі 87,99 відсотка, а гуртожитків – 94 відсотки.

За компенсацією вартості та доставки палива (сортового вугілля), що передбачено колективним договором, звернулося 17 осіб. Станом на 12 вересня 2012 року компенсація виплачена в повному обсязі.

Разом із тим Олександр Єфіменко наголосив, що проблемним залишається питання забезпечення спецодягом та спецвзуттям. За даними служби матеріально-технічного постачання станом на 12 вересня

забезпечення зимовим спецодягом виконано на 60 відсотків (за потреби 6921 комплекту в наявності лише 4138), спецвзуттям – на 47% (із необхідних 36025 пар спецвзуття є лише 17012 пар).

Аналізуючи ситуацію, учасники селекторної наради звернули увагу на її причини – це насамперед складна і тривала тендерна процедура та випадки оскарження результатів торгів. Перший заступник начальника залізниці Олександр Єфіменко зобов'язав керівників служб надати цьому питанню особливу увагу, взяти на контроль стан забезпечення відокремлених підрозділів паливом, зокрема вугіллям.

Крім того, Олександр Єфіменко попросив усіх причетних не лише приділити увагу якісному проведенню перевірок залізничних вузлів і станцій з приводу готовності до роботи взимку, а й організувати ефективну роботу з усунення виявлених недоліків. Начальникам служб необхідно подбати про ретельну підготовку "першозимників" до роботи в осінньо-зимовий період, а також забезпечити дотримання нормативу незменшувального запасу вугілля для котельень, паливно-мастильних матеріалів – для технологічних потреб транспорту.

На селекторній нараді йшлося й про незадовільне виконання п. 2.2 наказу начальника залізниці від 11.06.2012 №450/Н щодо проведення у підпорядкованих підрозділах перевірок виконання робіт із підготовки до осінньо-зимового періоду 2012-2013 рр. Адже станом на 12 вересня жодного акту про проведення таких перевірок у відокремлених підрозділах не надали служби локомотивного господарства і будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд.

Орися ТЕСЛЮК  
Фото з архіву газети

## Як навести безбілетника до каси?

На Львівській залізниці тривають заходи з підвищення доходності від приміських пасажирських перевезень. В рамках акції на вокзалах і станціях працюють посадкові групи, які не пускають безквиткових пасажирів на перони до поїздів приміського сполучення. Окрім того, у поїздах працюють контрольні групи, які стежать за своєчасним облічуванням пасажирів, перевіряють достовірність проїзних документів та культуру обслуговування пасажирів. До таких заходів залізничники змушені вдаватися через скрутний економічний стан справ у господарстві, яке виконує соціально важливу функцію. Ні для кого не є таємницею, що приміські пасажирські перевезення вкрай збиткові. Однією з причин такої ситуації є суто людський фактор – далеко не всі пасажирі готові добровільно і чесно платити за користування послугами приміського залізничного транспорту. І лише коли нікуди дітися, тоді потенційні "зайці" витягають гроші і купують квитки. Про це свідчить різке збільшення фінансових надходжень уже після першого тижня проведення місячника. Але, на жаль, коли місячник завершується, все повертається у звичний режим – у поїздах знову з'являється чимало безквиткових пасажирів, які часом доволі наполегливо відмовляються оплачувати проїзд. Ще одним чинником, що впливає на збит-



Як розповів начальник служби приміських пасажирських перевезень Ігор Войціховський, розроблено графік супроводу поїздів контрольними групами, створеними з числа працівників моторвагонних депо. На вокзалах і станціях працюють посадкові групи, які не пускають безквиткових пасажирів у поїзди. Під час руху

в поїздах особлива увага звертається на культуру обслуговування пасажирів і на культуру їхньої поведінки, яка нерідко виходить за рамки пристойності, а також на виявлення сфальсифікованих проїзних документів і на роботу супроводу міліції.

– Лише за перший тиждень нам вдалося збільшити надходження до 116,7%, тобто майже на 30 тис. грн більше порівняно з попереднім тижнем, коли вокзали і провідники працювали у звичному режимі, – розповідає Ігор Войціховський. – Наприклад, у касах вокзалів станцій Львівської дирекції залізничних перевезень виручка від реалізації проїзних документів зросла до 124,4%. Приміські каси вокзалу Львів збільшили виручку до 144,4%, що, правда, у провідників моторвагонного депо Львів виручка становить лише 93,5%. На Рівненській дирекції виручка у касах зросла до 120,4%, на вокзалі Рівне – до 203,8%. До 111,8% зросла виручка в моторвагонного депо Здолбунів. Таку тенденцію спостерігаємо у всіх дирекціях залізничних перевезень. Це свідчить про те, що в поїзди пасажирі сідають із квитками, а провідники облічують лише тих пасажирів, які здійснюють посадку на станціях чи платформах, де нема квиткових кас. Утім позитивних результатів можна досягти лише систематичною роботою у цьому напрямку, тому після завершення місячника



ми не припинятимемо відповідних заходів на вокзалах і в поїздах.

Посадкові групи на вокзалах приділяють увагу й пільговим категоріям пасажирів, спонукаючи їх брати "нульові" квитки в касах. За таких умов залізниця буде мати найбільш об'єктивний облік перевезених пільговиків. Це в кінцевому варіанті вплине на більш предмету розмову з органами місцевого самоврядування у питанні збільшення відшкодувань за безкоштовне перевезення пільгових категорій пасажирів. Зараз сума відшкодувань за перевезення пільговиків значно менша у порівнянні з фактично наданими послугами. До того ж об'єдрання міністрації навіть ці кошти відшко-

довують не завжди вчасно.

На вісім місяців цього року органи місцевого самоврядування для розрахунків із залізницею передбачили понад 24,5 млн грн, а залізниця фактично надала послуг із безкоштовного перевезення пільгових категорій пасажирів на суму майже 39 млн грн. Різниця становить 14,5 млн грн.

– Такий стан справ залізницю не влаштовує, – підсумовує Ігор Войціховський. – Тому вже зараз налагоджуємо діалог із місцевими органами влади з приводу максимального наближення компенсаційних виплат до фактичного перевезення пільгових категорій пасажирів.

Дмитро ПЕЛИХ