

Розумна техніка посилить безпеку руху

Нещодавно на базі пансіонату Львівської магістралі "Львівський залізничник", що в м. Судаку (АР Крим), Головне управління безпеки руху та екології Укрзалізниці провело XII науково-практичну конференцію на тему "Перспективи впровадження технічних засобів безпеки руху на залізницях України". Головною метою конференції було подання, аналіз та обговорення найновіших досягнень науки і техніки у розробці технічних засобів безпеки руху, визначення пріоритетів та надання рекомендацій щодо шляхів їх поетапного впровадження на залізницях України.



У роботі конференції взяли участь керівники підрозділів Міністерства інфраструктури України, провідні науковці Української державної академії залізничного транспорту, Державного економіко-техно-

логічного університету транспорту, Державного науково-дослідного центру залізничного транспорту, Центру технічного аудиту Укрзалізниці, керівники та фахівці головних управлінь Укрзалізниці, головні ревізори з безпеки руху

поїздів і автотранспорту залізниць, представники науково-технічного товариства залізничників України, а також виробники і постачальники технічних засобів безпеки руху.

Учасники конференції обговорили нагальні проблеми безпеки руху за напрямками, що включають оцінку рівня безпеки руху, технічний стан рухомого складу та об'єктів інфраструктури, наявність та рівень засобів об'єктивного контролю і пріоритети поетапного впровадження технічних засобів безпеки руху. В.о. головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту Львівської залізниці Сергій Перерва ознайомив присутніх із впровадженням нових технологій безпеки на залізничних переїздах магістралі. Учасників зацікавила інформація про сучасні технічні засоби, якими оснащено відбудовні поїзди Львівської залізниці впродовж попередніх чотирьох років.

Крім того, на конференції обговорені не менш актуальні питання, що стосувалися умов подовження нормативного терміну

служби рухомого складу, споруд та пристроїв залізничного транспорту, обліку, аналізу та систематизації передумов, причин і наслідків транспортних подій, підготовки кадрів, професійного та технічного навчання, професійного відбору працівників залізничного транспорту, впровадження пристроїв і системи

всіх господарств залізниці і були зреферовані у низку рекомендацій керівникам головних управлінь та управлінь Укрзалізниці, залізниць та структурних підрозділів із впровадження ряду заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки руху з використанням нових технічних засобів. Залізничники висловили ряд побажань та свої



попередження та сповіщення пасажирів, станційних працівників і працівників на коліях.

Виступи та презентації учасників XII науково-практичної конференції стосувалися практично

бачення подальшої співпраці з науковцями галузевих навчальних закладів і товариств, а також із представниками підприємств, що виробляють і постачають технічні засоби безпеки руху.

АПАРАТ БЕЗПЕКИ РУХУ ІНФОРМУЄ

ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНИЙ ПЕРЕЇЗД – НАЗУСТРІЧ СМЕРТІ...



Залізничники занепокоєні аварійною ситуацією на залізничних переїздах Львівської магістралі. Із початку року на перетині колій з автошляхами зафіксовано 23 дорожньо-транспортні події (ДТП) проти 16 випадків за аналогічний період 2011 року. В аваріях на переїздах травмовано 14 осіб – на 5 осіб більше, ніж за звітний період торік. Якщо станом на 25 вересня минулого року в аваріях не було зафіксовано жодного смертельного випадку, то цього року у ДТП на переїздах загинули вже чотири особи.

Збільшила сумну статистику аварія, що трапилася 24 вересня цього року близько 16-ї години на залізничному переїзді 151 км перегону Стрий-Ходовичі. Трагедією завершилася необачна спроба водія легкового автомобіля "Рено" здійснити маневр через залізничний переїзд, до якого наближався



електропоїзд №6084 сполученням Стрий-Ходорів. Незважаючи на справну роботу звукової та світлової сигналізації, водій не зупинився, а виїхав на колію, і автомобіль потрапив під удар поїзда. Понівечену автівку відкинуло в кювет, а водій легковика зазнав травм, несумісних із життям.

Аналізуючи інформацію, важко запідозрити у відсутності належного досвіду керування автомобілем 65-річного мешканця Стрия, який спричинив ДТП, грубо порушивши правила дорожнього руху, тим більше, що послуги таксі, якими чоловік, очевидно, заробляє на хліб, зазвичай надають досвідчені водії.

Легковажний вчинок таксиста, який коштував йому життя, викликає ще більше запитань, зважаючи і на той факт, що на цьому переїзді просто чудова видимість з обох боків колії, тож електропоїзд, що наближався, без сумніву, було видно здалеку.

За таких обставин причину аварії варто шукати хіба що в містичній природі цього місця, яке часом згубно впливає на водіїв автотранспорту. Десятого травня на цьому ж переїзді трапилася схожа ДТП – на перешкоді руху поїзда стала вантажівка. На щастя, у тій аварії постраждала лише техніка – водій машини вижив, його було госпіталізовано з важкою черепно-мозковою травмою. Номерний знак МАЗа – 1318, а "Рено" мало державний реєстраційний номер із цифрами 8113. Сума цифр в обох випадках дорівнює 13...

Однак це – лише здогади і припущення, а незаперечні факти вказують на те, що причиною аварій на переїздах зазвичай стає неуважність та легковажність водіїв автотранспорту, які чинять необачно, нехтуючи найбільшою цінністю – власним здоров'ям

ПОЖЕЖНА ОХОРОНА

"ОЛІМПІАДА" ЗАЛІЗНИЧНИХ ВОГНЕБОРЦІВ



Із 25 по 27 вересня 2012 року на базі спортивного комплексу ГУ МНС України у м. Харкові відбулися VIII змагання Укрзалізниці з пожежно-прикладного спорту. У турнірі вогнеборців узяли участь збірні команди всіх залізниць України, до складу яких увійшли кращі спортсмени відомчої пожежної охорони залізничного транспорту, та команда Вінницького транспортного коледжу, що готує спеціалістів для відомчої пожежної охорони.

У програмі турніру: подолання 100-метрової смуги з перешкодами, підйом по штурмовій та висувній драбинах на навчальну вежу, пожежна естафета 4x100 м із гасінням умовного вогнища та бойове розгортання від пожежної мотопомпи.

Спортивні змагання серед залізничних пожежників відбуваються кожні два роки. На попередніх змаганнях у Хмельницькому перемогу в загальнокомандному заліку здобула команда вогнеборців Південно-Західної залізниці, друге місце посіла команда Донецької залізниці, пожежники Львівської магістралі вибороли почесне третє місце.

Пожежний підрозділ Укрзалізниці є одним із найбільших у системі відомчої пожежної охорони країни. Заходи з профілактики та гасіння пожеж здійснюють 1200 працівників. Для гасіння пожеж на залізницях у постійній готовності перебувають 64 пожежних поїзди. Для подачі вогнегасних речовин кожен пожежний поїзд укомплектований двома пожежними мотопомпами з продуктивністю подачі 1600 л/хв., пожежними рукавами загальною довжиною 1 км, водяними стволами і генераторами піни різноманітних типів та іншим пожежно-технічним спорядженням.

Про перебіг та результати цьогорічних змагань читайте у наступних номерах "Львівського залізничника".

Фото з архіву газети