

Њòàí ö³ү Òâđí î î³ëү: êî ë³éí³ đî áî òè çàââđøâí î

Восени колійники традиційно закінчують плановий комплекс робіт з модернізації або капітального ремонту колій. Перед тривалою сніжною зимою завершують всі заплановані ще на початку року "вікна". На цю пору було передбачено й заміну трьох колій у пасажирському та двох – у вантажному парках станції Тернопіль, які вичерпали свій ресурс експлуатації. Заміна залізничного полотна на станції важлива ще й тому, що на наступний 2013 рік через Тернопіль заплановано курсування швидкісних потягів.

дрезину АГД. Як розповів головний інженер Львівського центру механізації колійних робіт Володимир Маргін, "вікно" розпочалося 17-го вересня (і тривало до 23-го вересня – ред.).



Під час цього "вікна" ми повністю замінили колію №1 пасажирського парку довжиною один кілометр, – розповідає Володимир Маргін. – А фахівці колійної машинної станції №125 у цей час модернізували колію №31 у вантажному парку. Під час модернізації забрали забруднений баласт,

демонтували старі лотки, понизили всі кабелі, вклали нову решітку, забаластували і виправили її. І вже на початку третьої декади вересня відкрили рух цією колією. Щодо стрілочних переводів, то міняти їх цього року не передбачено. Колію №3 ми відремонтували капітальним ремонтом самотужки ще впродовж 3-8 вересня. А з 28 вересня по 4 жовтня ці ж роботи виконували на колії №2 пасажирського парку станції Тернопіль. Працівники КМС №125 за цей період модернізували 32-ю колію вантажного парку.

Під час модернізації колії №1 перші три дні ми працювали за сприятливих погодних умов, коли було тепло і сухо, але вже на четвертий день температура повітря значно знизилася, до того ж кілька днів до-

щило. Але ми були готові до такої погоди – людей забезпечили плащами, тож всі роботи були виконані вчасно. Тут трудилося майже півсотні осіб із нашого підрозділу, а ще – працівники Тернопільської дистанції колії. Окрім того, техніка нас не підводила, вона у хорошому технічному стані. А працювали на об'єкті колієукладальний та колієрозбиральний крани УК-25/9, щебе-неочисна машина РМ-80, хопер-дозаторна вертушка, виправочні машини ВПО-300, ВПР-09 та МКТ.

Тож, незважаючи на жорсткі терміни "вікон", увесь комплекс робіт ми виконали вчасно.



Оглядаючи і фотографуючи "фронт" робіт, помітив на пероні начальника станції Тернопіль Олександр Вознюка.

– На час проведення "вікон" мені рідко можна було застати у кабінеті, – каже Олександр Володимирович. – Я постійно знаходився на місці робіт. І це не див-

но, бо колійники відповідають за безпечну роботу механізмів, а я – за безпеку руху, бо рух поїздів через станцію ніхто не відміняв – усі вантажні, пасажирські і приміські поїзди курсували за звичним графіком, крім того, велася інтенсивна маневрова робота. У зв'язку із зайнятістю двох колій, усі поїзди, що прямують із заходу на схід у вантажному парку, ми пропускали 32-ю та 22-ю коліями, а в пасажирському, тобто на самій станції – 2-ю і 4-ю коліями. Зі сходу на захід пасажирські поїзди приймали на 7-му колію, а вантажні проходили 9-ю колією. У вантажному парку поїзди їдять 44-ю і 45-ю коліями. Звичайно, під час таких довготривалих "вікон" можуть виникнути певні накладки, тому заздалегідь було визначено перелік поїздів у парному і непарному напрямках, яким допускається запізнення не більше, ніж на 5 хвилин. Але всі поїзди ми відправляли за складеним графіком.

(Закінчення на 6 стор.)



Як відбуваються колійні "вікна" і чи вкладаються колійники у визначені терміни, кореспондент "Львівського залізничника" вирішив переконатися особисто.

Жорсткі терміни робіт

Вирушаючи 20 вересня в дорогу зі Львова до Тернополя, зрозумів, що умови роботи для колійників розпочинаються непрості – небо затягло густими чорними дощовими хмарами, а температура повітря знизилася до 8 градусів.

На станції Тернопіль уже панував сильний вітер із дощем, який не припинявся впродовж усього дня, а лише змінював свою інтенсивність. Утім колійників він не злякав, працівники виконували свою звичну роботу: знімали забруднений баласт і вирівнювали майданчик для укладання нової колійної решітки, демонтували старі лотки, вантажили їх на

