

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Урочисте відкриття сполучення між двома обласними центрами відбулося 27 вересня на вокзалі станції Львів.

В урочистому відправленні рейкового автобуса у перший рейс взяли участь начальник залізниці Богдан Піх та голова Львівської облдержадміністрації Михайло Костюк. Окрім того, було організовано телеміст із Луцьком, де на прибуття рейкового автобуса очікувало чимало волинян.

Як розповів начальник залізниці Богдан Піх, залізничники зробили ще одну добру справу – з'єднали два обласних центри швидким і комфортним видом транспорту.

– Рейковий автобус на півгодини швидше за рейсові автобуси долає відстань між Львовом та Луцьком, – зазначив Богдан Піх. – Окрім комфортних умов проїзду, вартість квитка теж цілком конкурентоздатна для пасажирів, особливо для студентів, які мають пільги на проїзд у залізничному транспорті. Тому у мене нема сумнівів, що він буде користуватися популярністю у населення двох областей.

У свою чергу голова Львівської обл-



держадміністрації Михайло Костюк зазначив, що, на жаль, автомобільне сполучення від Львова до Луцька далеко від належної якості. Власне тому прийняте рішення відкрити залізничне сполучення між двома обласними центрами.

– Переконалий, що цей маршрут буде успішний, адже відкривали його, зважаючи на численні прохання людей, – підсумував Михайло Костюк.

А голова Волинської облдержадміністрації Борис Клімчук від усіх волинян по-

дякував залізничникам за запровадження залізничного сполучення між Львовом та Луцьком і відзначив, що це новий етап розвитку та співпраці Львівської і Волинської областей.

Нагадаємо, що з 27 вересня цього року на Львівській залізниці призначено регіональний поїзд №802/801 сполученням Львів–Луцьк–Львів, який курсує щоденно, крім вівторка та середи, складом рейкового автобуса РА-620М за схемою: місця другого класу, з 2 по 92 – для пасажирів, місця 1 та 93 – для провідників.

Регіональний поїзд курсує за таким графіком: поїзд №802 Львів–Луцьк відправляється зі Львова о 17:07, прибуває до Луцька о 19:53; поїзд №801 Луцьк–Львів відправляється з Луцька о 6:22, прибуває до Львова о 9:08.

Вартість проїзду у рейковому автобусі за маршрутом Львів–Луцьк становить 55 грн. Попередній продаж проїзних документів розпочинається за 10 діб та проводиться виключно у залізничних касах.

Дмитро ПЕЛИХ

## “À³òáðâáöü” çóí è í èâñÿ ä î âáñí è

**Останнього вересневого дня завершилася літня експлуатаційна практика на Львівській, Рівненській та Луцькій дитячих залізницях. Упродовж сезону перевезень послугами дитячих залізниць Львівської магістралі скористалося майже 40 тис. пасажирів, було реалізовано квитків на загальну суму 143,832 тис. грн. Зокрема Рівненська дитяча залізниця перевезла понад 13 тис. пасажирів і реалізувала квитків на загальну суму 36,770 тис. грн. Луцька дитяча залізниця перевезла 7,266 тис. пасажирів на загальну суму 22,062 тис. грн. А про підсумки роботи Львівської дитячої магістралі кореспондент газети детальніше поспілкувався з її керівником Дмитром Венгером.**

– Здебільшого до нас приходять учні зі львівських шкіл віком від 11 до 13 років. У нас працюють гуртки юних залізничників, де діти займаються перший рік. А вже на другий-третій по суботах заняття відбуваються у наших навчальних класах. Щороку на Львівській дитячій залізниці займається понад 600 дітей. Можу сказати, що за статистикою до експлуатаційної практики допускається приблизно 500-520 із них. А на другий-третій навчальний рік залишається дві-три сотні слухачів.

Щороку 45-55 випускників успішно завершують трирічний курс навчання. Багато з них ставлять собі за мету пов'язати свою долю із залізничним транспортом. Скажімо цього року 11 наших випускників стали студентами Львівського коледжу залізничного транспорту та залізничного училища №52.

Заняття у гуртках юних залізничників складаються з теоретичної та практичної частин. Теорію юні залізничники вивчають із 1 жовтня до кінця квітня. А з травня до кінця вересня триває літня експлуатаційна практика, під час якої наші вихованці під наглядом майстрів-інструкторів працюють на цілком дорослих посадах дитячої залізниці. Немало наших колишніх вихованців донині підтримують зв'язок із дитячою залізницею.

Дітям подобається працювати на дитячій залізниці, бо тут вони відчувають себе самостійними і відчувають реальну відповідальність за свою роботу, – продовжує розмову Дмитро Венгер. – У нас

розвинена система самоврядування, якою керує голова ради юних залізничників, що обирається з числа кращих юних залізничників, та начальники змін. Рада допомагає не лише краще організувати навчання, а й опікується дозвіллям юних залізничників. Наприклад під час минулорічної літньої виробничої практики діти двічі побували у Карпатах, відвідали станції Львівської дирекції залізничних перевезень.

Незважаючи на скромну довжину колії – 1200 метрів – Львівська дитяча залізниця цього року перевезла понад 20 тис. пасажирів, отримавши доходів понад 85 тис. грн.

– Чи поставлено крапку в дискусії із місцевими органами самоврядування щодо приміщень Львівської дитячої залізниці?

– На наші приміщення претендував Львівський обласний центр туризму, краєзнавства і екскурсій учнівської молоді. Ситуація виглядала трохи дивно, бо це такий же позашкільний навчальний заклад, як і наша залізниця. Та врешті було укладено договір на 10-річну оренду навчальних класів, щоправда у нас таки забрали два навчальних класи і зараз навчальної площі дуже не вистачає.

– Щороку до Львова приїждить дедалі більше туристів. Чи отримують вони інформацію про дитячу залізницю?

– Дійсно, багато туристів із дітьми радо проїхалися б нашим “Вітерцем”. Інформацію про свою

роботу ми надали у міський відділ туризму, проте результату поки що не відчуваємо.

До нас телефонують із Тернополя, Івано-Франківська і запитують про графік роботи дитячої залізниці. Тобто інформація все ж є, але її замало, хоча тут існує ще одна проблема. Для того, щоб нашими послугами у повній мірі могли скористатися туристи, поїзд треба обладнати радіовузлом. Адже людині цікаво не лише сісти у майже іграшковий потяг, а й отримати певну інформацію, якої у нас достатньо, адже історія дитячої залізниці, якій цього року виповнився 61 рік, має чимало яскравих сторінок. Ми знаходимося у парку, який має давню історію, поруч музеї Івана Франка та Михайла Грушевського. Отже маємо практично готову інфраструктуру для розвитку туристичного бізнесу, проте все це вимагає капіталовкладень.

– Які перспективи очікують дитячу залізницю?

– Вважаю, що наше майбутнє пов'язане виключно зі Львівською залізницею, бо лише тут є відповідні спеціалісти з утримання колійного господарства та рухомого складу. Якби нас передали у комунальну власність, дуже скоро дитяча залізниця просто припинила б своє існування. У нас унікальна техніка, серед якої локомотив ТУ-3 – єдиний із діючих на території колишнього СРСР. Напевно не всі знають, що ця залізниця була збудована наприкінці 19 століття і починалася як суто бізнесовий проект. Тоді у Стрийському парку відбувалася знаменита виставка “Східні торги”, присвячена розвитку галицьких земель, і вузькоколіяка призначалася для перевезення відвідувачів виставки та товару зі станції Персенківка на територію виставки.

Тривалий час колія простояла та після Другої світової війни силами комсомольських і



громадських організацій міста на цій лінії була організована дитяча залізниця, яка успішно функціонує вже багато років і в значному обсязі вирішує питання організації дозвілля та професійної орієнтації юних львів'ян. Варто зазначити, що, наприклад, у Росії за попередні п'ять років побудовано вже три дитячих залізниць. Той же процес відбувається у багатьох європейських країнах, бо він дає хороші

результати. Зрозуміло, що не всі наші випускники стануть залізничниками, та більшість із них набудуть тут важливих навичок, дізнаються що таке посадові обов'язки, трудова дисципліна, навчатимуться самостійно вирішувати чимало важливих життєвих питань.

Олександр ГЕРШУНЕНКО  
Фото автора

**Львівська дитяча залізниця із 1 жовтня щосуботи з 10:00 до 12:00 запрошує школярів віком від 11 до 13 років для занять у гуртку “Юний залізничник”.**

**Заняття в гуртках безкоштовні. Усіх, хто бажає довідатися багато цікавого про залізничний транспорт та хоче спробувати себе у професії залізничника, чекають у Львові за адресою: вул. І. Франка, 156 (Стрийський парк).**

**Довідкова інформація за тел.: 276-44-20.**