

із несвоєчасним поданням документів потерпілих від виробничих травм для здійснення страхових виплат. Коли залізничник після лікарняного виходить на роботу,

го часу і оплата праці, недоукомплектування штату працівників підприємств тощо. Він розповів і про Стандарт інформаційної діяльності профспілки, який не-

завдання – захист інтересів профспілчан. Цей рік за рішенням Ради профспілки оголошено роком молоді в профспілці, тому всі заходи слід планувати так, щоб в цьому напрямку велася активна робота. Нещодавно в Коломиї відбувся Форум молоді, на президії Ради профспілки на початку жовтня ми розглянемо питання про забезпечення трудових гарантій молодим працівникам, у листопаді на засіданні Ради профспілки – про соціальні, економічні та організаційні передумови для життєвого самовизначення і самореалізації профспілкової молоді, а у грудні підведемо підсумки огляду-конкурсу на найкращу профорганізацію із роботи з молоддю.

Михайло Григорович розповів про ініціативи, які впроваджує у життя Рада профспілки. Новий соціальний проект профспілки – це дисконтна програма, яка дає знижки від 5 до 50% при придбанні товарів чи послуг у різних торговельних та інших закладах і діятиме на теренах усієї України. У майбутньому дисконтна програма буде додана до профспілкового квитка. Такого проекту не має жодна профспілка України. Для активізації процесу із впровадження дисконтної програми уже провели тренінги в Харкові, Одесі, Дніпропетровську, на черзі Донецьк і Львів. Докладнішу інформацію про цей проект можна дізнатися на профспілковому сайті.

Голова Ради профспілки Вадим Ткачов від імені Ради профспілки подякував головам профорганізацій за їхню роботу, адже більшість із них профспілковою роботою займаються у вільний від основної роботи час. Вадим Мар'янович розповів, що, крім досягнення згоди із керівництвом Укрзалізниці про підвищення заробітної плати з 1 жовтня на 5%, крім впроваджені профспілкою програми страхування працюючих спілчан від нещасних випадків на виробництві, зараз ведуться переговори із німецькою страховою компанією про програму страхування осіб, які померли



на робочому місці.

Турбує профспілку питання реформування залізничного транспорту, але, як зазначив Вадим Ткачов, треба спрямувати свою роботу на збереження пільг, передбачених Галузевою угодою та колективними договорами.

– З нашої ініціативи з керівництвом Укрзалізниці погоджено продовження колективного договору на 2013 рік, це означає, що ми можемо спокійно працювати в наступному році, – зазначив Вадим Мар'янович. – І на новому етапі хотілося б не лише зберегти усі наші пільги, але й примножити їх. Ми у свою чергу повинні подбати про максимальне пристосування структури профспілкових органів до змін у виробництві. Ми повинні збудувати таку структуру, щоб обов'язково були збережені територіальні та дорожні профоргани із максимальними повноваженнями, щоб на місці можна було стежити, як виконується трудове законодавство, дотримуються права спілчан тощо.

Голова дорпрофсожу Львівської залізниці Андрій Сенишин звернув увагу на актуальні питання, які хвилюють профспілкові органи на нашій залізниці:

– 11 жовтня ми проведемо пленум із питань підготовки до осінньо-зимового періоду. Профспілковим комітетам необхідно проаналізувати скільки пра-

цівників побували у відпустках, скільки ще не відпочивали, знаємо, що є залізничники, які мають по п'ять невикористаних відпусток. Кожен залізничник повинен своєчасно відпочивати – це одна з умов міцного здоров'я. Цього року приблизно 500 осіб прийняті на роботу із залізничних навчальних закладів, виявилось, що вони не стоять на профспілковому обліку. Вже маємо два складних випадки з молодими людьми, які не є членами Лікарняної каси. Вартість проведених їм операцій сягає 5-10 тисяч гривень, батьки просять компенсувати, а ми нічим у цьому випадку не можемо допомогти, бо молоді люди не є членами Лікарняної каси. Потрібно більше інформувати молодь про Лікарняну касу та про допомогу, яку вона надає.

Голова Ужгородського територіального комітету профспілки Ярослав Афтанас подякував керівництву та працівникам апарату Ради профспілки за зауваження і поради, а також висловив побажання, щоб Рада профспілки приїжджала на Закарпаття частіше. Як зазначив Ярослав Дмитрович, уже невдовзі буде проведено розширене засідання теркому профспілки, семінар-навчання профактиву, щоб організувати виконання всіх висловлених зауважень.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото автора



необхідно направити документи у дорожній комітет профспілки, який надішле їх Раді профспілки.

Завідувач відділу соціально-трудових відносин та побутової роботи Олександр Мушенюк ознайомився із реалізацією норм Галузевої угоди та колективних договорів у Мукачівській дистанції колії та на станції Мукачево.

– Щодо виконання колдоговору, то оскільки спілчани часто звертаються до голови профкому у різних питаннях, попросив би у Мукачівській дистанції колії звернути увагу на те, що всі доповнення, додатки, які постійно вносяться, повинні бути в одному колективному договорі. Також зверніть увагу на терміни користування форменим одягом, строки його заміни і за чий рахунок він придбаний. Загалом враження від роботи профорганізацій у цих підрозділах позитивні, було цікаво спілкуватися з молодими людьми.

Основне завдання – захист спілчан

Підсумовуючи зустрічі у трудових колективах Ужгородського вузла, перший заступник голови Ради профспілки Михайло Сінчак звернув увагу присутніх на найважливіші питання: облік робочо-

щодавно ухвалила президія Ради профспілки, ключовим напрямком якого є активна робота профспілкового лідера зі спілчанами: щомісячні зустрічі, інформування про свою роботу і результати роботи вищих профспілкових органів тощо.

– На жаль, профкоми переважно не мають інтернету і тому не мають доступу до нормативної бази, яка є на нашому профспілковому та інших сайтах, – зауважив Михайло Сінчак. – Ми повинні працювати відповідно до вимог часу, тому профспілкові комітети повинні бути забезпечені комп'ютерною технікою та інтернетом. Зараз працюємо над тим, щоб можна було проводити аудіо- і відеоконференції. Плануємо, наприклад, за підсумками огляду-конкурсу на кращу профспілкову організацію із роботи з молоддю подарувати переможцям відеокамери для організації відеозв'язку з іншими профспілковими організаціями. Добрий приклад подав дорпрофсож Придніпровської залізниці, забезпечивши комп'ютерами усіх звільнених голів профорганізацій. Ми надаємо матеріальну допомогу спілчанам, допомагаємо у придбанні путівок, але це – не основне завдання профспілкових організацій. Наше головне

У пам'ять про історичне минуле



З нагоди Дня партизанської слави, який відзначають 22 вересня, молоді працівники пасажирського вагонного депо Ковель за підтримки профспілкового комітету вшанували загиблих партизанів у Ковелі під час воєнних дій 1943 року. На жаль, очевидців тих далеких подій вже нема в живих, але пам'ять про їхній внесок у війні залишається жити задля нашого майбутнього. Молодь виявила ініціативу та підготувала про історичні події того часу інформацію, яка не залишила байдужим жодного з присутніх на зустрічі.

Багато хто з молодих залізничників не знав цікавого факту про те, що на території УРСР було заплановано здійснити прорив у західні та південно-західні області найбільших партизанських з'єднань із метою завдати там ударів по 26 центральних залізничних вузлах регіону, одним із найважливіших серед яких був Ковель. Через нестачу мінно-вибухових засобів Олексій Федоров, який командував Чернігівсько-Волинським партизанським з'єднанням, замість передбаченого в оперативному плані руйнування залізничного полотна перенацілив наявні сили на нищення рухомого складу залізниці, передусім паровозів.

На зустрічі з молоддю голова ради ветеранів депо Анатолій Діденко розповів молодим залізничникам історію того часу, почути у дитинстві від свого дідуся. Після інформаційної години присутні подивилися фільм "В лісах під Ковелем", який зняв у 1984 році



режисер Юрій Тупицький. Ця кінострічка присвячена партизанам, що відчайдушно захищали свою Батьківщину. Після перегляду фільму молоді працівники вшанували пам'ять загиблих хвилиною

мовчання та поклали квіти до пам'ятника полеглим солдатам.

Ірина ДЕХТЯР,
член молодіжної ради
пасажирського вагонного депо
Ковель