

**Хороший вчинок – це добро, втілене в життя силою душі, розуму і рук. Ці слова влучно характеризують волонтерів Стрийського залізничного вузла. Немолоді люди, які опікуються одинокими та немічними ветеранами, знаходять в собі сили допомагати і дарувати радість іншим. Одна із них – Валентина Горбайчук (на фото), яка понад 40 років свого життя віддала праці на залізниці, була членом правління Асоціації Червоного Хреста Укрзалізниці, активісткою Червоного Хреста залізниці.**



Непрості обов'язки сестри милосердя Червоного Хреста залізниці взяла на себе у 2007 році, коли пішла на пенсію із Стрийської дистанції електропостачання. Потім, коли відбулось реформування Червоного Хреста, продовжувала працювати в службі милосердя, що була створена на залізницях України, в т.ч. і на Львівській. Із часом і цієї структури не стало, проте як член Ради ветеранів Стрийського вузла Валентина Петрівна Горбайчук продовжувала відвідувати своїх підопічних, але тепер вже як волонтер. Невдовзі Валентина Горбайчук очолила це формування ветеранів-залізничників. Про її відданість громадській роботі свідчить той факт, що упродовж попередніх трьох років Рада ветеранів Стрийського вузла тримає першість серед підрозділів залізниці у конкурсі на кращу Раду. До речі, конкурс спрямований на підвищення активності та стимулювання роботи рад ветеранських організацій, зокрема в допомозі важкохворим, малозабезпеченим інвалідам, одиноким немічними ветеранам транспорту.

### Милосердя потребує кожен

Про роботу Ради ветеранів Стрийського вузла розповідає її голова Валентина Горбайчук:

– У наш прагматичний час, коли стосунки між людьми часто визначаються різними меркантильними інтересами, не можна забувати про одвічні моральні принципи – порядність, честь, великодушність. Як важливо у цій суєті суєт не втратити свого я, зберегти духовні цінності: повагу, простоту, чуйність до чужої біди, готовність прийти на допомогу.

Милосердя – рідкісна риса характеру, що, як божий дар, дається небагатьом. А потребує милосердя кожен, і особливо – люди похилого віку, які віддали кращі роки життя залізниці, і щира людська увага та матеріальна підтримка для них на схилі літ є важливим підтвердженням, що комусь потрібні вони, їхній досвід та життєва мудрість.

Організація ветеранів війни та праці Стрийського вузла нараховує понад 1250 осіб, з них: 8 інвалідів війни, 52 одиноких та 170 ветеранів Великої Вітчизняної війни. Одна справа читати в газеті про негаразди людей, які залишилися самі зі своїми проблемами, інша – відвідувати їх, знати їхній стан здоров'я, перейматися їхнім життям.

Біля джерел створення ветеранської організації Стрийського вузла стояв ветеран війни з 50-річним стажем праці на залізниці Іван Костянтинович Мельніков, який розповідав мені, що перша установча конференція організації ветеранів відбулася у грудні 1995 року. До цього часу цю роботу на залізниці виконував до-

роби і частіше, відвідують наших ветеранів, телефонують, просто спілкуються. Зазвичай волонтер не знає, що доведеться робити у ветерана. Його можуть попросити купити на ринку продукти чи помити вікна та підлогу, чи піти до ощадкаси заплатити за комунальні послуги.

– Буває й так, – розповідає куратор волонтерів Лідія Теофілівна Устіменко, – прийдеш до старенької, а вона консервує

овочі або шаткує капусту – як тут не допомогти. Без добрих справ наше життя, як хліб без солі. Прісний і несмачний. Ось для прикладу ветеран станції Стрий Маргарита Павлівна Матвеева вже багато років не виходить на вулицю, має цілий “букет” хвороб, але коли приходиш до неї, людина одразу змінюється, в очах загоряються вогники життя – як не поспілкуватися, не допомогти по-

після демобілізації з армії працювала інструктором політвідділу у Стрийському відділку залізниці, а згодом – черговою із відправлення на станції Дрогобич, інженером з підготовки кадрів Стрийського вагоноремонтного заводу. Була двічі поранена, нагороджена двома орденами “Червоної зірки”, орденом Богдана Хмельницького та орденом Великої Вітчизняної війни II ступеня, медалями “За

## Скільки в людині добра – стільки й життя

### Тричі підряд Рада ветеранів Стрийського вузла перемагала в конкурсі серед Рад підрозділів залізниці

**“ Милосердя – рідкісна риса характеру, що, як божий дар, дається небагатьом. А потребує милосердя кожен, і особливо – люди похилого віку, які віддали кращі роки життя залізниці, і щира людська увага та матеріальна підтримка для них на схилі літ є важливим підтвердженням, що комусь потрібні вони, їхній досвід та життєва мудрість.”**

тою “Лікарняної каси Львівської залізниці”. Ми залишилися у Раді без патронажної сестри. Постало питання, як допомогти людині, якій потрібні кошти на ліки, на прожиття, а вона опинилася у скрутному становищі. Не можна бути байдужим до чужої біди і ця поміч має бути від щирого серця, без будь-яких корисливих мотивів. Такою поміччю стали волонтери. Сьогодні при Раді працюють 12 волонтерів, які обслуговують 26 ветеранів-залізничників. Чим займаються люди, у серцях яких живе любов і співчуття до немічних? Вони зазвичай двічі на тиждень, а за пот-

Громова, ветерани Стрийської дистанції електропостачання Ніна Андріївна Цівун, Микола Васильович Радевич та багато інших, у яких чимало проблем – і не тільки зі здоров'ям.

### Зворушливі історії життя

Волонтерська робота на вузлі проводиться в тісному контакті зі службами місцевих органів соціального захисту та підприємствами вузла. Разом із дільничними лікарями вузлової лікарні станції Стрий обстежено та встановлено діагноз 66 ветеранам. Половина із них – важкохворі, яким волон-

терів чекають приходу волонтерів колишній лікар-стоматолог Зоя Іванівна Дедова, ветеран БМПЕ Валентина Олександрівна оборону Ленінграда” та “За бойові заслуги”. Ветеран війни і праці Стрийської дистанції колії Софія Назарівна Кіченко, кавалер ордена Вітчизняної війни II ступеня, пройшла дорогами війни від початку до кінця в складі 13-ої армії десятої зенітної дивізії Першого Українського фронту. На запитання чи страшно було на війні, жінка відповідає просто: “Страшно було залишитись калікою”. Доля вберегла її від цього, але на все життя закарбувався в пам'яті епізод із воєнного лихоліття, коли під Варшавою зустріла свого батька-танкіста. Це була зворушлива зустріч, найсвітліший день на цій страшній війні. І вже невдовзі зрозуміла, чому доля подарувала їй це короткочасне щастя. Увесь вечір ми спілкувалися, а вранці танкова частина рушила визволяти Варшаву і батько загинув у бою.

Таких зворушливих і повчальних історій чимало у спогадах ветеранів-залізничників. Тих, хто за станом здоров'я можуть прийти в приміщення Ради ветеранів нашого вузла, ми радо зустрічаємо і уважно вислухаємо. Здебільшого людям потрібне спілкування, а ще – тепло душі, увага та розуміння. До речі, ті, хто приходять до нас в Раду ветеранів не тільки просять, але й пропонують свою допомогу залежно від здібностей і можливостей. Нікому не відмовляємо. Стараємось робити добро і охоче приймаємо добрі слова, почуття чи ідеї. І цієї доброти, – завершує свою розповідь голова Ради ветеранів Стрийського вузла Валентина Горбайчук, – вистачає на всіх. Бо скільки в людині добра – стільки й життя”.

Орися ТЕСЛЮК

**“ Тих, хто за станом здоров'я можуть прийти в приміщення Ради ветеранів нашого вузла, ми радо зустрічаємо і уважно вислухаємо. Здебільшого людям потрібне спілкування, а ще – тепло душі, увага та розуміння. До речі, ті, хто приходять до нас в Раду ветеранів не тільки просять, але й пропонують свою допомогу залежно від здібностей і можливостей. Нікому не відмовляємо. Стараємось робити добро і охоче приймаємо добрі слова, почуття чи ідеї.”**

рожній Червоний Хрест. Дякуючи Івану Костянтиновичу, який очолював Раду ветеранів 13 років, організація здобула визнання на залізниці.

Я ж очолюю Раду ветеранів Стрийського вузла третій рік. А роботу свою почала із зустрічі з кадровиками підприємств, звірила списки непрацюючих пенсіонерів, уточнила їх статус. Потім ближче познайомилася із немічними одинокими ветеранами,

тери надають допомогу. У багатьох ветеранів, якими опікуються волонтери, непросте життя, вони пройшли нелегкими дорогами війни, відбудували залізницю. Валентина Олександрівна Левицька (Целищева) – капітан запасу, 18-річною дівчиною пішла на фронт, пережила 945 днів блокади Ленінграда, а перемогу зустріла в Ополе на Одері, пізніше були Австрія, Угорщина. В 1946 році

ГС ДТГО “Львівська залізниця” Р/р 260000092670 Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956 ЛФ АБ “Експрес-Банк”

### Львівський залізничник

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1. E-mail: lz@railway.lviv.ua

Індекс газети 30223. Виходить щоп'ятниці. Тираж 36 690. Замовлення 1681. Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети “Львівський залізничник”. Комп'ютерна верстка Антона БЕГЛЯРОВА ..... 226-38-15. Склад редакційної колегії: Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

**ЗАСНОВНИКИ:**  
управління Львівської залізниці та дорпрофсож  
Ресурсційне свідцтво  
КВ № 1252.  
**Редактор**  
**Ігор ПАРАШАК**  
тел. 226-32-97  
факс. 226-41-83  
**Заступник редактора**  
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

**Відповідальний секретар**  
Галина КВАС.....226-25-67  
**Кореспонденти:**  
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03  
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65  
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23  
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83  
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34  
Коректор Андрій КОСЮРА.....226-37-80  
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов'язкове. Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.