

СКАЛАТ НЕ ЗНАЄ ВІДПОЧИНКУ



(Продовження. Поч. на 1 стор.)

“Міграція” буряків

В'їжджаючи на територію Тернопільської області, здивувало, що сезон збору цукрового буряка в розпалі, адже на полях, які доводилося бачити обабіч дороги, буряки ще набирали вагу, виблискуючи на сонці темно-зеленою гичкою. На полях не було видно жодної техніки. Щоправда, під'їжджаючи до місця призначення, зрозумів, що моє вра-



ження було хибним, адже з усіх напрямків до станції прямували автомобілі і трактори з причепами, вщент заповненими тоннами коренеплодів. А безпосередньо перед бурякопунктом Ланівецького цукрового заводу утворилася кілометрова черга. Щоправда, транспорт у ній швидко рухався вперед.

Як з'ясувалося, процес прийому вантажу відбувається в автоматизованому режимі. Якщо раніше зважування і оформлення документації відбувалося в ручному режимі, що потребувало більше часу, то зараз кожен водій має пластикову картку і накладну, з яких сучасна техніка зчитує всю необхідну інформацію – особистий номер постачальника, номер накладної, код автомобіля, вага бруто і тара тощо. Водії досить швидко проїжджали через електронні ваги до лабораторії, де визначають цукристість, загальну забрудненість, масову частку зеленої маси тощо і далі до місця розвантаження. До речі, при середній цукристості 14-15% з однієї тонни буряка виходить трохи більше ніж один стандартний мішок цукру – 62 кілограми.

Із вивантажених буряків працівники бурякопункту за допомогою техніки формують довгу кагату коренеплодів для зручного навантаження їх у напіввагони. На момент перебування у Скалаті бурякопункт уже заготував цієї солодкої сировини до відправлення в обсязі приблизно 180 вагонів.

Навантаження солодких коренів досить захопливе видовище – бульдозери на швидкості вірізаються лопатами в кагату буряків аж до пробуксовування, піднімають лопати, наповнені сировиною, і поспішають до вагонів, зупиняючись за кілька сантиметрів від залізничного рухомого складу. Все відбувається швидко і точно, складається враження, що між трьома бульдозеристами відбувається змагання на найшвидше завантаження вагона. А четвертий бульдо-

зерист із невеличкою лопатою, довантажує вагони цукровими буряками – підсипає коренеплоди під стінки вагона і формує “чубок”. Процес навантаження напіввагонів триває в середньому 1 годину 20 хв.

Приємні клопоти станції

Як розповів начальник станції Скалат Петро Гладій, на станції є чималі обсяги навантаження цієї сільськогосподарської культури і з кожним днем вона прибуває, тож роботи їм не бракує.



– Цукрові буряки – це сезонний вантаж, який потребує швидкого транспортування, – зазначив Петро Гладій, – тому навантаження відбувається цілодобово. Цього року вантажовідправник передбачає збільшення перевезення солодких коренеплодів порівняно з минулим роком. У 2011-му ми розпочали сезон перевезення цукрового буряка у 20 числах вересня і загалом перевезли 1203 вагони, а це майже 70 тис. тонн. Цього року почали вантажити буряки 12 вересня і станом на 4 жовтня навантажили і відправили 498 вагонів. На кінець сезону, який завершиться орієнтовно в середині листо-



пада, плануємо перевезти до півтори тисячі вагонів. Якщо усе відбудеться так, як очікуємо, ми вийдемо на обсяг, який станція мала

ся 13 вагонів. При такій інтенсивній роботі важлива співпраця з вантажовідправником. Тому, коли поїзд рухається до станції,

• Коментар до теми

Начальник відділу планування та організації вантажної роботи служби перевезень Олег ЦИБРАН:

– Сезон перевезення цукрових буряків на Львівській залізниці розпочався раніше, ніж торік. Це дозволило вже у вересні перевезти значно більше цукрових буряків порівняно з аналогічним періодом 2011 року. Станом на 1 жовтня залізниця перевезла понад 21 тис. тонн цукрових буряків. Лідером із навантаження солодких коренеплодів залишається Тернопільська дирекція залізничних перевезень, зокрема станція Скалат, де на 8 жовтня їх навантажено та відправлено понад 35 тис. тонн. 5 жовтня зі станції Деренівка відправлено 10 вагонів цукрових буряків на ТОВ “Чортківський цукровий завод”. У жовтні заплановано навантаження солодких коренеплодів на станції Товсте, де передбачається 26 вагонів. Цього місяця розпочне навантаження цукрового буряка й Рівненська дирекція залізничних перевезень. Проте об'єми роботи на станціях Турійськ та Голоби менші – 30 та 70 вагонів відповідно. Загалом цього року передбачається перевезення в межах 130 тис. тонн буряків. Минулого року за сезон перевезено 129,7 тис. тонн.

наприкінці 80-х років минулого століття. Щоправда у ті далекі вже часи сезон тривав до березня, адже не було техніки для збору і вивозу буряків із полів. Зараз буряки з поля возять фурами, які у своїх причепах за один раз забирають їх обсягом із напіввагона. Рухомого складу для вивезення буряків не бракує, головне – встигати навантажувати. Щоб максимально прискорити цей процес, на під'їзних коліях одночасно навантажують-

я інформую бурякопункт, щоб там готувалися до навантаження на конкретний час. Коли вагони подаються на під'їзну колію – вся техніка вже напоготові. Якщо організувати роботу, коли поїзд уже прибув на станцію, тоді складно відправити його вчасно. Щодо відправлення до 40 вагонів буряків на завод, який розташований за 101 км від станції.

(Закінчення на 7 стор.)

