

СКАЛАТ НЕ ЗНАЄ ВІДПОЧИНКУ

▼ ОГОЛОШЕННЯ



(Закінчення. Поч. на 1,2 стор.)

Але окрім навантаження буряків, на станції навантажують й флюси для металургійних комбінатів. В середньому на місяць станція відправляє майже 600 вагонів, а в осінній період, коли перевозяться цукровий буряк, ця цифра сягає й 1000 вагонів на місяць. Варто відзначити, що такими показниками не можуть похизуватися багато великих станцій залізниці, де прекрасні умови для відправлення такої кількості вантажів. Станція Скалат має три колії: на двох із них вміщається по 17 вагонів, на третій – 29 вагонів. Увесь обсяг перевезень забезпечують лише семеро працівників разом із начальником станції.

– Як вдається організувати такий обсяг роботи? – поцікавився в начальника станції. – І як часто буваєте вдома?

– На станції працює фаховий колектив,

який чітко і якісно виконує свої обов'язки, – говорить Петро Михайлович. – За роки співпраці між цими людьми налагодилася гарна взаємодія. Ми оформляємо перевізні документи навіть в нічну пору доби і не затримуємо поїздів. Інтенсивна робота вимагає постійного перебування на станції. Наприклад, сьогодні вночі навантажувалися флюси і цукрові буряки, тому додому я потрапив о 5-ій ранку, а вже о 10-ій годині був на роботі. Це – приємні клопоти, а вже у грудні ми повернемося до звичного ритму роботи.

За словами Петра Гладія, станція є лідером із навантаження цукрових буряків не тільки на Львівській залізниці, але і в Укрзалізниці. Станом на 4 жовтня жодна інша станція Львівської залізниці не розпочала навантаження цієї сільськогосподарської культури. А з-поміж всіх інших

заліниць найбільше навантаження мала лише станція Гадяч Південної залізниці – 350 вагонів.

Ще одним феноменом станції Скалат є те, що обсяги роботи на станції зростають, тоді як на більшості станцій вантажопотік значно скоротився.

– Наприкінці 80-х років минулого століття у нас був середньомісячний план навантаження 250 вагонів, – підсумовує начальник станції з 23-річним стажем на цій посаді. – Відтоді з кожним роком навантаження у нас зростало. Зараз вантажимо до 600 вагонів на місяць. За 9 місяців цього року навантажили 4776 вагонів. У нас навіть під час час зимових свят робота йде повним ходом, відпочиваємо лише 7 січня – на Різдво Христове.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора

Відокремлений підрозділ “Моторвагонне депо Коломия” ДТГО “Львівська залізниця”, який знаходиться в м. Коломия, вул. Кривоноса, 10, (вид діяльності – приміські пасажирські перевезення залізничним транспортом, екіпірування і підтримання залізничного рухомого складу в справному стані, забезпечення теплом будівель) має намір отримати дозвіл на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел.

Промислові майданчики знаходяться в м. Коломия, вул. Кривоноса, 10 та в м. Івано-Франківськ, вул. Хриплинська, 13.

Пропозиції та зауваження надавати в РДА м. Коломия (вул. Верещинського, 10) впродовж 30 календарних днів із дня опублікування інформації в ЗМІ.

За більш детальною інформацією звертатись: м. Коломия, вул. Кривоноса, 10. Тел. (03433)-72301, начальник ВП “Моторвагонне депо Коломия” – Гладій І.В.

Державний заклад “Відділкова лікарня станції Івано-Франківськ” ДТГО “Львівська залізниця”, який знаходиться в м. Івано-Франківськ, вул. Привокзальна, 17, має намір отримати дозвіл на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел (опалення приміщень денного стаціонару), які розташовані за адресою: м. Івано-Франківськ, вул. Тарнавського 12.

Пропозиції та зауваження з приводу отримання дозволу надавати міській раді м. Івано-Франківськ впродовж 30 календарних днів із дня опублікування інформації в ЗМІ.

За більш детальною інформацією звертатись: м. Івано-Франківськ, вул. Привокзальна, 17, тел. 59-22-27, головний лікар ДЗ “Відділкова лікарня станції Івано-Франківськ” – Заяць І.Т.

У метрології не буває приблизних показників

(Закінчення. Поч. на 3 стор.)
– Юліє, поділіться враженнями про перше місце праці.



– Щиро кажучи, усе виявилось не так, як я собі уявляла під час навчання. В університеті вчили одному, а робота – зовсім інше (сміється). Наприклад, “лабораторки” у політехніці виконувала майже на автоматі, не дуже замислюючись над різними

тонкощами. Зараз, згадуючи наші навчальні методички, бачу, що раціональне зерно там усе ж було.

Тут мені доводиться займатися в основному документацією з атестації хіміко-технічних лабораторій залізниці. І це виявилось не так просто, як може видатися на перший погляд. Я перевіряю відповідність зазначених у документах на атестацію методик виконання вимірювань чинним нормативним документам України, коректність вказаних значень вимірюваних величин, наявність справних приладів та їхніх свідоцтв про перевірку тощо. І це щодо кожної конкретної лабораторії.

– Чим запам'ятався перший робочий день?

– У мене запитали, чи знаю я Закон України “Про метрологію і метрологічну діяльність”. Я чесно відповіла, що достеменно його не знаю. Довелося ретельно вивчити цей важливий у нашій роботі документ. У відрядженнях буваю не-

часто, бо навчаюся на стаціонарному відділенні аспірантури, хоча у підрозділах залізниці, розташованих у Львові, бувати доводиться. Захищу дисертацію – розпочну роботу на повну ставку. Ця робота мені подобається.

Роман Турок, інженер I-ї категорії ДорЦСМЕ:



– За колом обов'язків мені доводиться виконувати весь комплекс робіт із калібрування резервуарів для зберігання паливно-мастильних матеріалів. За даними 2008 року Львівська залізниця мала

449 таких резервуарів. Раз на п'ять років кожен із них за нормативними вимогами калібрується, і для нього складаються градувальні таблиці. Ще кілька років тому такі роботи виконували територіальні центри Держспоживстандарту України. Витрати Львівської залізниці на це становили 715 тис. грн

за кожні п'ять років (143 тис. грн за рік у цінах 2008-го). Сьогодні вони ще більше зросли. Тому з метою зменшення фінансових витрат та підвищення достовірності обліку паливно-мастильних матеріалів

при ДорЦСМЕ була організована наша лабораторія з калібрування паливних резервуарів для підприємств залізниці.

Раніше їх смінь вимірювалася так званим геометричним методом за допомогою рулеток, теодолітів, нівелірів, потім за формулами розраховувався об'єм. Як спеціаліст можу сказати, що це доволі важка і клопітка робота. У 2009 році залізниця придбала для нашої лабораторії електронний тахеометр Leica TPS 1200+, що дозволяє отримати більш точні результати за мінімальних витрат часу. Для калібрування ми встановлюємо прилад назовні або всередині резервуару, задаємо діапазон сканування, і він виконує свою роботу без участі оператора. Це дуже важливо, адже працювати всередині резервуара для нафтопродуктів дуже непросто. Ще одна перевага полягає у тому, що ми можемо сканувати резервуар, закритий ззовні. При цьому товщина стінок визначається за допомогою ультразвукового товщиноміра, а отримані результати замірів вводяться в комп'ютерну програму, що розраховує об'єм резервуара.

Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото автора

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Ресурсне свідчення
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАШАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Коректор Андрій КОСЮРА.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський залізничник

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО “Львівська залізниця”
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ “Експрес-Банк”

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 36 690.
Замовлення 1726.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети “Львівський залізничник”.
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції.
Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються.
При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов'язкове.
Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.